


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		tel.: +420 585 570 444
	LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING.LADISLAV DORAZIL		VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTRÓLOVAL
MGR. ALEŠ KUBÁT	MGR. ALEŠ KUBÁT		MGR. FILIP DUDÍK
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC:	
"Lipník n.B. – Drahotuše, BC"		ZÁK.ČÍSLO MCO	18-047-235-XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2020
		FORMÁT	x A4
		MĚŘÍTKO	-
Doplňující geotechnický průzkum pražcového podloží		ČÁST B.13.1.1	POŘ.Č.

LIPNÍK N. B. – DRAHOTUŠE, BC

**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A NÁVRH
KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

březen 2020

2018-355

Výtisk č.:

Objednatel: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Lipník n.B. – Drahotuše, průzkum

Zakázkové číslo zhotovitele: 2018-355

Úkol / název úkolu: Lipník n. B. – Drahotuše, BC

Název zprávy: Geotechnický průzkum a návrh konstrukce
pražcového podloží

Praha, březen 2020

Zpracovali: Mgr. Vladimír Vala

Mgr. Aleš Kubát
odpovědný řešitel

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

OBSAH:

1. ÚVOD.....	4
2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	5
4. SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	6
5. TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN	6
6. NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	7
6.1 VSTUPNÍ PARAMETRY A PODKLADY	7
6.2 ROZDĚLENÍ NA KVAZIHOMOGENNÍ BLOKY	7
6.3 NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	8
6.3.1 Konstrukce pražcového podloží	8
6.3.2 Zesílená konstrukce pražcového podloží	9
7. ZÁVĚR	10

Tabulky za textem:

Tabulka č. 3: Souhrnná geotechnická data

Přílohy:

Příloha č. 1: Situace sond
Příloha č. 2: Účelové geotechnické profily
Příloha č. 3: Dokumentace kopaných sond
Příloha č. 4: Protokoly statických zatěžovacích zkoušek
Příloha č. 5: Protokoly dynamických penetračních zkoušek
Příloha č. 6: Výsledky laboratorních zkoušek
Příloha č. 7: Posouzení KPP na únosnost a promrzání

1. ÚVOD

Základní údaje o zakázce

Název stavby:	Lipník n. B. - Drahotuše, BC
Investor:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, Olomouc, 779 00
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	trať č. 270 Česká Třebová - Přerov - Bohumín
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Lipník nad Bečvou, Jezernice, Slavíč, Klokočí, Drahotuše
Předmět plnění:	Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
Účel průzkumu:	Provedení geotechnického průzkumu pražcového podloží traťových kolejí č. 1 a 2 v traťovém úseku (TÚ) Lipník nad Bečvou - Drahotuše

2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah geotechnického průzkumu, počet sond a jejich umístění odsouhlasil objednatel.

Průzkumné práce byly zaměřeny na ověření skladby a stavu stávajícího pražcového podloží, tj. ověření úrovně hladiny podzemní vody, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní plán včetně ověření charakteru a složení konstrukčních vrstev.

Průzkumné práce probíhaly v součinnosti s příslušnými správci řešených úseků trati a byly provedeny v souladu s následujícími předpisy:

- předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- příslušnými ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- příslušnými ČSN, související s prováděnými průzkumnými pracemi

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin pražcového podloží. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou označovány stávajícím staničením a číslem koleje.

Celkem bylo v rámci geotechnického průzkumu provedeno:

- 63 ks ručně kopaných sond mezi hlavami pražců do úrovně stávající zemní pláně včetně jejich geologické dokumentace. Rozměrově byly kopané sondy prováděny tak, aby bylo možné realizovat příslušné zkoušky. Ze dna sondy byl proveden vrt ruční soupravou a odběr porušených charakteristických vzorků zemin železničního spodku pro laboratorní rozbor.
- 63 ks statických zatěžovacích zkoušek deskou o průměru 0,30 m. Deska byla uložena do pískového lože na ručně dočištěném dně kopané sondy. Vzdálenost osy zatěžovací desky od osy příslušné koleje se pohybovala v rozmezí 0,95 až 1,05 m. Zkoušky byly provedeny ve dvou zatěžovacích cyklech podle metodiky uvedené v předpisu SŽDC S4.
- 63 ks dynamických penetračních zkoušek ze dna kopaných sond, případně z povrchu terénu, těžkou penetrační soupravou s hmotností pádu kovaniny 50 kg na dráze 0,50 m. Účelem penetračních zkoušek je stanovení dynamického odporu zemního prostředí Q_{dyn} [MPa].
- odběr 4 ks vzorků zemin železničního spodku, resp. vzorků ověřovaného geologického prostředí. U odebraných vzorků byl proveden základní klasifikační rozbor (vlhkost, zrnitost, konzistenční meze) a následně zatřídění podle příslušných norem. Odebrané vzorky zemin byly zpracovány v akreditované laboratoři.

Výškové údaje v dokumentaci kopaných sond, dynamických penetračních zkoušek, zatěžovacích zkoušek a u odběru vzorků zemin jsou vždy, pokud není uvedeno jinak (sondy provedené mimo vedení stávajících kolejí), vztaženy k úložné ploše pražce (UPP) nepřevýšeného kolejového pásu příslušné koleje. Staničení jednotlivých sond je stávající.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaném traťovém úseku jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č. 3 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy,

obsahuje, kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje, hloubku sondy, popř. polohu vůči přilehlé koleji), zatřídění zemin podle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133 na základě jejich makroskopického popisu a výsledků laboratorních zkoušek, jejich ulehlost, resp. konzistenci, dále obsahuje prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin.

V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti E_o , opravný součinitel „z“ a redukovaný modul přetvárnosti E_{or} . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, je zde uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{or} stanovený na základě odborného odhadu.

Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám, které tvoří stávající zemní plánžájmových kolejí.

4. SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

- **geomorfologické poměry:**
 - stávající traťové koleje jsou vedeny hlavně na náspech, v menší míře pak v úrovni okolního terénu, v zářezích a v odřezích
- **šterkové lože:**
 - mocnost šterkového lože kolísá v rozmezí 0,55 – 0,80 m v koleji č. 1, 0,55-0,70 m pak v koleji č. 2
 - svrchu je čisté až slabě znečištěné, hlouběji silně znečištěné až zcela zanesené
- **konstrukční vrstvy:**
 - konstrukční vrstvy byly zastiženy ve všech sondách
 - jsou tvořeny šterkodrtí frakce 0-32 mm o mocnosti 0,25-0,70 m
- **zemní plánž:**
 - zemní plánž, bez ohledu na geomorfologii trati, generelně tvoří zlepšené zeminy o maximální mocnosti 0,65 m (ověřeno dynamickými penetracemi)
 - byly zastiženy ulehlé šterkovité zeminy (G3 G-FY, G4 GMY) v sondách v km 202,110; 202,600; 203,500; 203,700; 204,100 koleje č. 1, a v sondě v km 205,200 koleje č. 2
 - v sondě v km 205,900 koleje č. 1 byly zastiženy středně ulehlé až ulehlé písky hlinité (S4 SMY)
- **hladina podzemní vody:**
 - nebyla průzkumem zastižena
- **vodní režim:**
 - vodní režim lze na řešeném území považovat za příznivý
- **namrzavost zemní pláně:**
 - zeminy zemní pláně jsou převážně mírně namrzavé
 - namrzavost zemní pláně tvořené upravenou zeminou je nutné posoudit na základě průkazných zkoušek

5. TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN

Zeminy zemní pláně upravené hydraulickými pojivy spadají do třídy těžitelnosti 4.-5./II. dle ČSN 73 3050/73 6133. Ostatní zeminy zastižené průzkumem v konstrukčních vrstvách a zemní plání spadají do třídy těžitelnosti 3./I. dle ČSN 73 3050/73 6133.

V „přirozeném“ uložení a při zjištěné vlhkosti můžeme uvažovat s objemovou hmotností materiálů zemní pláně cca 2100 kg/m³. Při ukládání na skládku budou

materiály těžbou nakypřeny, čímž dojde ke snížení objemové hmotnosti. Koeficient nakypření lze uvažovat ve výši cca 1,3. Objemová hmotnost při ukládání bude činit cca 1600 kg/m^3 materiálů zemní pláně.

6. NÁVRH KONSTRUKCE RAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

6.1 VSTUPNÍ PARAMETRY A PODKLADY

Předmětný traťový úsek je součástí III. tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova st.hr. - Ostrava hlavní nádraží - Přerov - Praha - Plzeň - Cheb st.hr. Parametry modulu přetvárnosti jsou s ohledem na projektovanou rychlost určeny v souladu s tab. č. 1 přílohy 6 předpisu SŽDC S4 následovně:

$v \geq 120 \text{ kmh}^{-1}$: traťové koleje

- zemní pláň $E_0 = 30 \text{ MPa}$

- pláň tělesa železničního spodku $E_{e1} = 50 \text{ MPa}$

Pro návrh zesílené konstrukce pražcového podloží je hodnota modulu přetvárnosti stanovena dle přílohy 24 předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek:

- pláň tělesa železničního spodku $E_{e1} = 80 \text{ MPa}$

Klimatické podmínky jsou charakterizovány indexem mrazu $I_{mn} = 400^\circ\text{C.den}$ (dle přílohy 7, předpisu SŽDC S4) s hloubkou promrzání 0,90 m.

Geotechnické informace, nutné pro návrh konstrukce pražcového podloží vycházejí z podkladů poskytnutých odbornými správami správce infrastruktura a z výsledků geotechnického průzkumu realizovaného v říjnu 2018 společností GeoTec-GS, a.s.

6.2 ROZDĚLENÍ NA KVAZIHOMOGENNÍ BLOKY

Na základě poznatků získaných průzkumnými pracemi a s přihlédnutím k vymezeným problematickým úsekům, bylo provedeno rozdělení zkoumaného úseku na kvazihomogenní bloky.

Rozdělení úseku na kvazihomogenní bloky, včetně jejich přehledné charakteristiky, je uvedeno v následující tabulce č. 1. Současně tabulka každému kvazihomogennímu bloku přiřazuje jeden z typů navrhované skladby konstrukce pražcového podloží, které jsou popsány v dalším textu a přehledně prezentovány v přílohové části.

Níže uvedené rozdělení úseku na kvazihomogenní bloky je orientační, definitivní hranice musí být určeny geotechnickým dozorem po odkrytí zemní pláně.

Charakteristiky kvazihomogenních bloků

Tabulka č. 1

Číslo bloku	Staničení (km) od - do	Kolej č.	Délka (m)	Vodní režim	Namrzavost	E_{ormin} (MPa)	Typ KPP	Poznámka
1	200,000 - 221,070	1	1 070	nepříznivý	neb. namrzavá	>50	3.2	zářez - výměna
2	201,070 - 201,270		200	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty
3	201,270 - 201,700		430	nepříznivý	neb. namrzavá	>50	3.2	zářez - výměna
4	201,700 - 202,800		1 100	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty
5	203,200 - 203,330		130	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty
6	203,330 - 203,920		590	nepříznivý	neb. namrzavá	>50	3.2	zářez - výměna
7	203,920 - 205,420		1 500	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty
8	205,420 - 205,630		210	nepříznivý	neb. namrzavá	>50	3.2	zářez - výměna
9	205,630 - 205,950		320	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty

Číslo bloku	Staničení (km) od - do	Kolej č.	Délka (m)	Vodní režim	Namrzavost	E_{ormin} (MPa)	Typ KPP	Poznámka
10	200,000 - 221,070	2	1 070	nepříznivý	neb. namrzavá	>50	3.2	zářez - výměna
11	201,070 - 201,310		240	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty
12	201,310 - 201,700		390	nepříznivý	neb. namrzavá	>50	3.2	zářez - výměna
13	201,700 - 202,800		1 100	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty
14	203,200 - 203,325		125	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty
15	203,325 - 203,920		595	nepříznivý	neb. namrzavá	>50	3.2	zářez - výměna
16	203,920 - 205,420		1 500	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty
17	205,420 - 205,675		255	nepříznivý	neb. namrzavá	>50	3.2	zářez - výměna
18	205,675 - 205,950		275	příznivý	namrzavá	>50	3.1	násep - štěrk. piloty

6.3 NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Pro konstrukční vrstvy je uvažováno se štěrkodrtí frakce 0 - 32 mm. Materiál konstrukční vrstvy musí splňovat technické požadavky uvedené v příloze 14 předpisu SŽDC S4. Alternativně lze použít štěrkodrt' frakce 0 - 63 mm dle specifikace vydané GŘ SŽDC - O13.

V navržených konstrukcích se uvažuje s použitím výztužné tuhé biaxiální (triaxiální) geomříže s pevností v tahu min. 40 kNm⁻¹. Ostatní parametry musí být v souladu s ustanovením OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku č.j. S 54 316/2014-O13.

Materiál štěrkodrti stabilizované cementem musí odpovídat technickým požadavkům uvedeným v příloze 13 předpisu SŽDC S4 Železniční spodek.

Hodnoty modulů deformace materiálů konstrukčních vrstev jsou převzaty z tab. 2 přílohy 6 předpisu SŽDC S4 následovně:

- štěrkodrt' frakce 0 - 32 mm $E = 80$ MPa při $I_D = 0,95$

Hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě zlepšené zeminy je stanovena v souladu s přílohou 13 předpisu SŽDC S4 minimálně $E_{zlep} = 40$ MPa.

Hodnota modulu přetvárnosti u stabilizované zeminy (štěrkodrti stmelené cementem - z centra) je stanovena na hodnotu $E_{stab} = 80$ MPa. Zhotovitel předloží recepturu směsi, kterou prokáže pevnost v prostém tlaku směsi min. 4,0 MPa, odolnost proti mrazu a vodě min. 5,0 MPa při 10 zmrazovacích cyklech při -15°C. Uvedené vyšší parametry než stanovuje předpis SŽDC S4 jsou voleny z důvodu zvýšené hodnoty E_{stab} .

6.3.1 Konstrukce pražcového podloží

Sanace v zářezích:

S ohledem na skutečnost, že zjištěné moduly přetvárnosti v úrovni zemní pláně ve všech zkoušených místech splňují požadavky příslušných ustanovení předpisu SŽDC S4 je příčina rozpadu GPK hlouběji v zemním tělese. Proto doporučujeme provést hloubkovou sanaci zemního tělesa v úsecích s opakujícími se poruchami GPK výměnou nevhodných zemin.

Sanace v náspech:

V náspech doporučujeme provést sanaci pomocí šterkových pilot o průměru 600 mm vyplněných šterkem frakce 8-32 mm, provedených v trojúhelníkovém rastru o hraně 1,80 m. Piloty budou ukončeny 2,0 m pod patou náspu. Pro eliminaci nebezpečí destrukce tělesa náspu doporučujeme provádět piloty předvrtané, stvolý pilot budou

hutněné. Pro zvýšení smykových parametrů tělesa náspu doporučujeme pro výplň pilot použít štěrk drcený. Na sanovaném tělese po úpravě rovinatosti a po přehutnění bude na zemní pláň uložena tuhá dvouosá geomříž a na ní zřízena konstrukční vrstva ze štěrkodrti frakce 0-32 mm (0-63 mm) o mocnosti 0,50 m. Parametry štěrkodrti frakce 0-63 mm budou stanoveny O13 GŘ SŽDC, s.o.

Návrh skladby pražcového podloží od ložné plochy pražce:

Typ 3.1 - náspy nad hlavami štěrkových pilot

- štěrk fr. 32/63 mm - tloušťka 350 mm
 - štěrkodrt' fr. 0/32 mm (alt. fr. 0/63 mm) - tloušťka 500 mm
 - tuhá dvouosá geomříž - velikost oka cca 50 mm
 - přehutněná zemní pláň
- $E_{pl} = 50 \text{ MPa}$
 $E_{pl} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Typ 3.2 - zářezy

- štěrk fr. 32/63 mm - tloušťka 350 mm
 - štěrkodrt' fr. 0/32 mm (alt. fr. 0/63 mm) tloušťky 200 mm
 - tuhá dvouosá geomříž - velikost oka 33 mm
 - přírodní drcené kamenivo fr. 0/90 resp. 0/125 mm tloušťky 300 mm
 - tuhá dvouosá geomříž - velikost oka cca 50 mm
 - separační geotextilie
 - přírodní drcené kamenivo fr. 63/125 tloušťky 300 mm
 - tuhá dvouosá geomříž - velikost oka cca 50 mm
 - separační geotextilie
 - subpláň
- $E_{pl} = 50 \text{ MPa}$
 $E_{or} \leq 10 \text{ MPa}$

6.3.2 Zesílená konstrukce pražcového podloží

Navržená skladba konstrukce pražcového podloží vychází z typu 6 podle předpisu SŽDC S4 a odpovídá typu 4 ZKPP ve smyslu vzorového listu SŽDC Ž 4.2. Délka přechodové oblasti ZKPP bude provedena v minimálních délkách v souladu s příslušným ustanovením vzorového listu SŽDC Ž 4.2.

Návrh skladby ZKPP od ložné plochy pražce:

Typ Z4.1a

- kolejové lože - drcené kamenivo frakce 31,5/63 mm, tloušťka 350 mm
 - štěrkodrt' frakce 0/32 mm (alt. fr. 0/63 mm), tloušťka 350 mm
 - štěrkodrt' stabilizovaná cementem, tloušťka 300 mm
 - přehutněná zemní pláň
- $E_{pl} = 80 \text{ MPa}$
 $E_{stab} = 80 \text{ MPa}$
 $E_{or} \geq 30 \text{ MPa}$

Délka ZKPP bude provedena v souladu s VL Ž4.2. Minimální délka s ohledem na navrhovanou rychlost musí být 7,0 m + 5,0 m přechodová oblast.

Rozsah štěrkových pilířů bude v předmostí objektů upraven podle tabulky č. 2. U objektů, u nichž nebude zřizována ZKPP bude pata štěrkových pilířů cca 1,0 m nad horní hranou nosné konstrukce objektu.

Seznam objektů se ZKPP

Tabulka č. 2

SO	Název	ZKPP	Štěrkové pilíře
65-19-01	propustek v ev. km 200,519	ne	v oblasti objektu zkrátit
65-19-02	most v ev. km 201,171	ano	5 m od hrany výkopu, resp. zápor
65-19-03	most v ev. km 201,960	ano	3 m od rubu opěr
65-19-04	propustek v ev. km 202,762	ne	v oblasti objektu zkrátit
65-19-05	most v ev. km 203,000	ano	5 m od rubu opěr
65-19-06	most v ev. km 204,032	ano	5 m od rubu opěr
65-19-07	propustek v ev. km 204,487	ne	v oblasti objektu zkrátit

SO	Název	ZKPP	Štěrkové pilíře
65-19-08	most v ev. km 204,703	ano	5 m od rubu opěr
65-19-09	propustek v ev. km 204,726	ne	v oblasti objektu zkrátit
65-19-10	most v ev. km 204,876	ano	5 m od rubu opěr
65-19-11	most v ev. km 205,004	ano	5 m od rubu opěr
65-19-12	most v ev. km 205,246	ne	3 m od rubu opěr
65-19-13	most v ev. km 205,880	ne	3 m od rubu opěr

Posouzení navržených konstrukcí pražcového podloží na únosnost a promrzání je uvedeno v příloze 6 zprávy.

Jmenované předpisy Správy železnic, s.o. jsou použity v platném znění v době zpracování předmětné zprávy.

7. ZÁVĚR

Předkládaná souhrnná zpráva podává přehled o rozsahu a metodice provedených průzkumných prací a shrnuje výsledky průzkumu traťového úseku. Výsledky průzkumu jsou shrnuty v kapitole č. 4, v kapitole č. 6 je prezentován návrh konstrukce pražcového podloží.

▪ závěrem lze obecně konstatovat:

- v zemní pláni stávajících traťových kolejí v řešeném úseku trati jsou nejvíce zastoupeny zlepšené zeminy, v menší míře pak ulehle štěrkovité zeminy. Konkrétně se jedná o štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy a štěrky hlinité. V jediné sondě byly zastiženy písčité zeminy – písky hlinité.
- výše uvedené zeminy jsou **mírně namrzavé**, zemní pláň tvořenou zlepšenými zeminami je nutné posoudit na základě průkazných zkoušek
- vodní režim je, s ohledem na konzistenci zemin, **příznivý**
- souvislá hladina podzemní vody nebyla průzkumem zastižena
- konkrétní informace k TÚ jsou přehledně uvedeny, mimo jiné, v účelových profilech v příloze č. 2

Tabulka č. 3 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka SZZ [m] *)	Zatřídění zemín ZP **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše											
200,100	1	0,95	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	69,23	1,0	69,23	
200,300	1	0,95	zlepšená zemina	pevná	roste	příznivý	mírně namrzavý	73,77	1,0	73,77	
200,400	1	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	62,50	1,0	62,50	
200,500	1	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	70,31	1,0	70,31	
200,700	1	1,00	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	51,14	1,0	51,14	
200,900	1	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	58,44	1,0	58,44	
201,100	1	0,95	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	115,38	1,0	115,38	
201,300	1	0,95	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	102,27	1,0	102,27	
201,500	1	0,90	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	97,83	1,0	97,83	
201,600	1	0,85	zlepšená zemina	-	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	78,85	1,0	78,85	
201,700	1	0,85	zlepšená zemina	-	klesá	příznivý	mírně namrzavý	73,77	1,0	73,77	
201,900	1	0,85	zlepšená zemina	-	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	71,43	1,0	71,43	
201,985	1	0,85	zlepšená zemina	-	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	69,23	1,0	69,23	
202,110	1	0,95	G3 G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavý	60,00	1,0	60,00	

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka SZZ [m] *)	Zatřídění zemín ZP **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
202,300	1	0,85	zlepšená zemina	-	klesá	příznivý	mírně namrzavý	52,94	1,0	52,94	
202,500	1	0,90	zlepšená zemina	-	klesá	příznivý	mírně namrzavý	54,22	1,0	54,22	
202,600	1	0,85	G3 G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavý	70,31	1,0	70,31	
202,700	1	0,80	šterkodrt' (G3 G-F)	ulehlá	klesá	příznivý	mírně namrzavý	71,43	1,0	71,43	
203,300	1	1,00	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	95,74	1,0	95,74	
203,500	1	1,05	G3 G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavý	30,41	1,0	30,41	
203,700	1	1,00	G3 G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavý	107,14	1,0	107,14	
203,900	1	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	75,00	1,0	75,00	
204,100	1	1,00	G3 G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavý	44,55	1,0	44,55	
204,300	1	0,90	šterkodrt' (G3 G-F)	ulehlá	klesá	příznivý	mírně namrzavý	50,56	1,0	50,56	
204,500	1	0,90	šterkodrt' (G3 G-F)	ulehlá	klesá	příznivý	mírně namrzavý	47,37	1,0	47,37	
204,570	1	0,90	šterkodrt' (G3 G-F)	ulehlá	klesá	příznivý	mírně namrzavý	38,79	1,0	38,79	
204,690	1	0,90	šterkodrt' (G3 G-F)	ulehlá	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	63,38	1,0	63,38	
204,910	1	0,90	šterkodrt' (G3 G-F)	ulehlá	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	102,27	1,0	102,27	
205,100	1	0,85	šterkodrt' (G3 G-F)	ulehlá	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	84,91	1,0	84,91	
205,300	1	1,00	šterkodrt' (G3 G-F)	ulehlá	klesá	příznivý	mírně namrzavý	83,33	1,0	83,33	

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka SZZ [m] *)	Zatřídění zemín ZP **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
205,500	1	0,90	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	93,75	1,0	93,75	
205,700	1	0,90	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	121,62	1,0	121,62	
205,900	1	0,90	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	91,84	1,0	91,84	
200,000	2	0,85	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	93,75	1,0	93,75	
200,200	2	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	86,54	1,0	86,54	
200,400	2	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	104,65	1,0	104,65	
200,600	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	166,67	1,0	166,67	
200,800	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	125,00	1,0	125,00	
201,000	2	1,00	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	80,36	1,0	83,36	
201,200	2	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	61,64	1,0	61,64	
201,400	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	107,14	1,0	107,14	
201,600	2	0,85	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	195,65	1,0	195,65	
201,800	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	77,59	1,0	77,59	
202,000	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	132,35	1,0	132,35	
202,200	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	109,76	1,0	109,76	

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka SZZ [m] *)	Zatřídění zemín ZP **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
202,400	2	0,85	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	128,57	1,0	128,57	
202,500	2	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	83,33	1,0	83,33	
202,600	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	76,27	1,0	76,27	
202,700	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	91,84	1,0	91,84	
203,250	2	0,85	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	160,71	1,0	160,71	
203,400	2	0,85	zlepšená zemina	pevná	neověřeno	příznivý	mírně namrzavý	73,77	1,0	73,77	
203,600	2	0,85	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	84,91	1,0	84,91	
203,800	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	71,43	1,0	71,43	
204,000	2	0,75	štěrkodrt' (G4 GM)	ulehlá	klesá	příznivý	mírně namrzavý	109,76	1,0	109,76	
204,200	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	180,00	1,0	180,00	
204,400	2	0,92	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	77,59	1,0	77,59	
204,600	2	0,97	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	145,16	1,0	145,16	
204,800	2	0,90	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	80,36	1,0	80,36	
205,000	2	0,85	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	250,00	1,0	250,00	
205,200	2	0,95	G4 GMY	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavý	61,64	1,0	61,64	

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka SZZ [m] *)	Zatřídění zemín ZP **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E_o [MPa]	Opravný součinitel α	Redukovaný modul přetvárnosti E_{or} [MPa]	Poznámka
205,400	2	0,95	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	128,57	1,0	128,57	
205,600	2	1,00	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	236,84	1,0	236,84	
205,800	2	0,97	zlepšená zemina	pevná	klesá	příznivý	mírně namrzavý	75,00	1,0	75,00	

Poznámky a vysvětlivky:

SZZ-statická zatěžovací zkouška; UPP-úložná plocha pražce; ZP-zemní pláň; KV-konstrukční vrstva

*) úroveň pod ÚPP; v případě neprovedení SZZ je v závorce uvedena úroveň stávající zemní pláň

**) zatřídění zeminy ZP, resp. zatřídění zeminy ZP v úrovni provedení SZZ

PŘÍLOHOVÁ ČÁSTObsah:

Příloha č. 1: Situace sond

Příloha č. 2: Účelové geotechnické profily

Příloha č. 3: Dokumentace kopaných sond

Příloha č. 4: Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

Příloha č. 5: Protokoly dynamických penetračních zkoušek

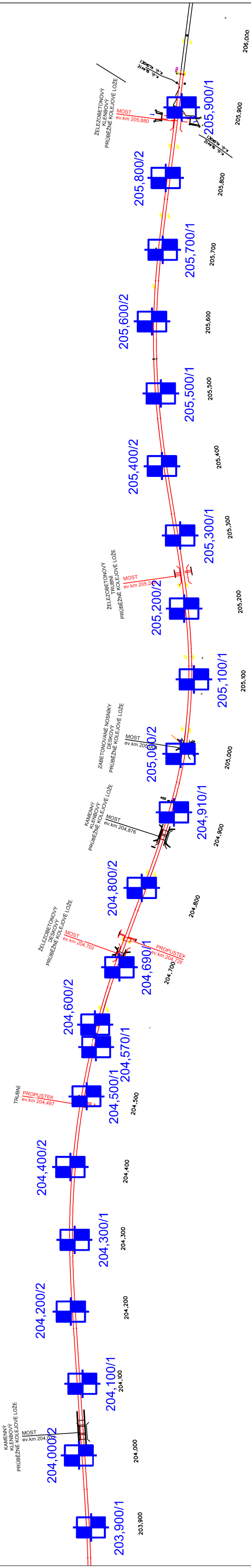
Příloha č. 6: Výsledky laboratorních zkoušek

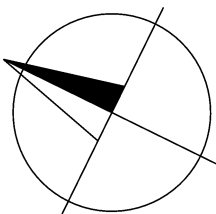

Příloha č. 7: Posouzení KPP na únosnost a promrzání

Název zakázky:	Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	03/2020	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	177	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

SITUACE SOND

Název zakázky:	Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	03/2020	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	2	Schválil:	Mgr. Filip Dudík



<div><div></div><div><div>Vysvětlivky:</div><div></div><div>- kopaná sonda pro průzkum pražcového podloží (v koleji)</div></div></div>				<div><div>SITUACE SOND, MĚŘÍTKO 1:5000</div><div>STANIČENÍ KM CCA 203,700 - 206,000</div></div>					
GeoTec-GS, a.s. 106 00 Praha 10 Chmelová 2920/6		Lipník n.B. - Drahotuše, BC		2018 - 355		Vypracoval: Mgr. Vladimír Vala		Příloha: 1.2	

ÚČELOVÉ GEOTECHNICKÉ PROFILYObsah:

Příloha č. 2.1 - TÚ LIPNÍK NAD BEČVOU – DRAHOTUŠE, KOLEJ Č. 1

Příloha č. 2.2 - TÚ LIPNÍK NAD BEČVOU – DRAHOTUŠE, KOLEJ Č. 2

Název zakázky:	Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	03/2020	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	2	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

staničení (km)

traťový úsek

morfologie trati

umělé stavby

úseky s poruchami GPK - zadání

úseky s poruchami GPK - číslo kvantity - horizontální posuny

typ sanace tělesa železničního spodku

vzdálenost mezi sondami (m)

staničení sond (km)

Tvar koleje

* podle SŽDC S4

zařazení zemin v úrovni zat.zk. nebo zemní pláň *

změněný modul přetvárnosti Eo (MPa)

opravný součinitel Z

redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa)

kvalita do hloubky: roste

konstantní

klesá

vodní režim: Ic nad 1,0 - příznivý

0,7 < Ic < 1,0 - nepříznivý

Ic < 0,7 - velmi nepříznivý

namrzavost: nenamrzavá

mírně namrzavá - namrzavá

nebezpečně namrzavá

TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše

kolej č. 1

Legenda :

- umělé stavby:

- morfologie trati:

- materiály konstrukčních vrstev:

- zeminy tělesa:

- vodní režim:

- namrzavost:

- konzistence:

- ulehlost:

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Lipník n. B. - Drahotuše, BC

TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1

ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

Zak. č. 2018-355

Datum: 03/2020

Příloha č. 2.1

ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

staničení (km)

tráťový úsek

morfolgie trati

umělé stavby

úseky s poruchami GPK

úseky s poruchami GPK - číslo kvantity - horizontální posuny

typ sanace tělesa železničního spodku

vzdálenost mezi sondami (m)

staničení sond (km)

Tvar koleje

* podle SŽDC S4

zatřídění zemin v úrovni zat. zk. nebo zemní pláň *

změněný modul přetvárnosti Eo (MPa)

opravný součinitel Z

redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa)

kvalita do hloubky: rostla

konstantní

klesla

vodní režim: lc nad 1,0 - příznivý

0,7 < lc < 1,0 - nepříznivý

lc < 0,7 - velmi nepříznivý

namrzavost: nenamrzavá

mírně namrzavá - namrzavá

nebezpečně namrzavá

TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše

kolej č. 2

Legenda :

- umělé stavby:

most

propustek

silniční nadjezd

nástupišť

přejezd

- morfolgie trati:

v úrovni okolního terénu

násep

odřez

zářez

- materiály konstrukčních vrstev:

ŠL čisté a slabě znečištěné

ŠL silně znečištěné

šp šterkopiesek

šdt šterkodrt

štět štět

kam kameny

- zeminy tělesa:

G1 šterk dobře změný

G2 šterk špatně změný

G3 šterk s příměsí jemnozrnné zeminy

G4 šterk hlinitý

G5 šterk jílovitý

S1 pisek dobře změný

S2 pisek špatně změný

S3 pisek s příměsí jemnozrnné zeminy

S4 pisek hlinitý

S5 pisek jílovitý

F1 hlina šterkovitá

F2 jl šterkovitý

F3 hlina písčitá

F4 jl písčitý

F5 hlina s nízkou a střední plasticitou

F6 jl s nízkou a střední plasticitou

F7 hlina s vysokou plasticitou

F8 jl s vysokou až extrémně vysokou plasticitou

SP skální podloží

vodní režim:

P příznivý

NE nepříznivý

VN velmi nepříznivý

namrzavost:

Ne nenamrzavá

Na namrzavá

NN nebezpečně namrzavá

konzistence:

K kašovitá

M měkká

T tuhá

P pevná

R tvrdá

ulehlost:

KY kyprá

SU středně ulehlá

UL ulehlá

GeoTec GS®

GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Lipník n. B. - Drahotuše, BC

TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2

ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

Zak. č. 2018-355

Datum: 03/2020

Příloha č. 2.2

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND**TÚ LIPNÍK NAD BEČVOU – DRAHOTUŠE**

Název zakázky:	Lipník n.B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	05/2019	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	34	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	200,100
Morfologie trati:	levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F) Y
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí		
0,65 - 0,75	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,75 - 0,95	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, černá (drcené kamenivo s příměsí částečně opracovaných úlomků do 4 cm)		
0,95 - 1,00	Zlepšená zemina – pevná, hnědá		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	69,23 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	69,23 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	200,300
Morfologie trati:		zářez cca 5 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F) Y
0,00 - 0,40		Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,70		Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí		
0,70 - 0,80		Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,80 - 0,95		Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, černá (drcené kamenivo s příměsí částečně opracovaných úlomků do 4 cm)		
0,95 - 1,00		Zlepšená zemina – pevná, hnědá		
		Poznámka:		
		- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)		
		- 0,00 - 1,20 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stiženou průchodnost bylo použito přídatné 20 kg závaží bez sondování (měření)		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	73,77 MPa
Opravný součinitel – z		1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	73,77 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	200,400
Morfologie trati:	zářez cca 5 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí		
0,65 - 0,80	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		Y (G3 G-F)
0,80 - 0,95	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, tmavě šedohnědá (drcené kamenivo s příměsí částečně opracovaných úlomků do 4 cm)		Y (G3 G-F)
0,95 - 1,10	Zlepšená zemina – pevná, hnědá		Y
	Poznámka:		
	- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)		
	- 0,00 - 1,00 m neprůchozí DPM (ŠL, KV), pro stíženou průchodnost bylo použito přídatné 20 kg závaží bez sondování (měření)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	62,50 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	62,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	200,500
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí		
0,65 - 0,80	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		Y (G3 G-F)
0,80 - 0,95	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, černá (drcené kamenivo s příměsí částečně opracovaných úlomků do 4 cm)		Y (G3 G-F)
0,95 - 1,10	Zlepšená zemina – pevná, hnědá		Y
	Poznámka:		
	- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)		
	- 0,00 - 1,10 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídatné 20 kg závaží bez sondování (měření)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	70,31 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	70,31 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	200,700
Morfologie trati:	zářez cca 6 – 7 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,65	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí		
0,65 - 1,00	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
1,00 - 1,05	Zlepšená zemina – pevná, hnědá		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg) - 0,00 - 1,10 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídatné 20 kg závaží bez sondování (měření)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	51,14 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	51,14 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	200,900
Morfologie trati:	zářez cca 2-5 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,65	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí		
0,65 - 1,15	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
1,15 - 1,20	Zlepšená zemina – pevná, hnědá		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg) - 0,00 - 1,20 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídatné 20 kg závaží bez sondování (měření)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	58,44 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	58,44 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	201,100
Morfologie trati:	násep (vlevo cca 2 m, vpravo vysoký přísyp)	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí		
0,65 - 0,95	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,95 - 1,00	Zlepšená zemina – pevná, hnědá		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,95 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	115,38 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	115,38 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	201,300
Morfologie trati:	násep cca 3 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože – slabě zanesené prachem a drtí		
0,65 - 0,95	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,95 - 1,00	Zlepšená zemina – pevná, hnědá		
	Poznámka: <ul style="list-style-type: none">- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)- dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,95 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	102,27 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	102,27 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,95 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	201,500
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y (R4)
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou, tuhou a drtí		
0,65 - 0,90	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,90 - 1,00	Zlepšená zemina – šedá, místy hnědá, celistvá, kompaktní, charakteru méně pevného betonu, lze středně těžce až lehce rozbíjet kladivem, povrch R4, neprůchodná, s HCL nereaguje		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	97,83 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	97,83 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	201,600
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y (R4)
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,40	Štěrkové lože – silně znečištěné pískem, drtí a hlínou, prorostlé kořeny		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené pískem, drtí a hlínou, prorostlé kořeny		
0,66 - 0,85	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,85 - <u>0,95</u>	Zlepšená zemina – šedá, místy hnědá, celistvá, kompaktní, charakteru méně pevného betonu, lze středně těžce až lehce rozbít klavírem, povrch R4, neprůchodná, s HCL nereaguje		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,80 m ukončena bez postupu sondování v neprůstředném prostředí		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	78,85 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	78,85 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,80 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	201,700
Morfologie trati:	násep cca 2-3 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y (R4)
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,50	Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí		
0,50 - 0,60	Štěrkové lože – silně znečištěné pískem, drtí a mourem		
0,66 - 0,85	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,85 - 0,95	Zlepšená zemina – šedá a hnědá, celistvá, kompaktní, charakteru méně pevného betonu, lze středně těžce až lehce rozbíjet kladivem, povrch R4, neprůchodná, s HCL nereaguje		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	73,77 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	73,77 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 4,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	201,900
Morfologie trati:	násep cca 6 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y (R4)
0,00 - 0,45	Štěrkové lože – čisté		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí		
0,60 - 0,85	Štěrkodrt' – frakce 0-32, silně ulehlá, šedá		
0,85 - 0,95	Zlepšená zemina – šedá a hnědá, celistvá, kompaktní, charakteru méně pevného betonu, lze středně těžce rozbítet kladivem, povrch R4, neprůchodná, s HCL nereaguje		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,80 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	71,43 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	71,43 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,80 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	201,985
Morfologie trati:	násep cca 6 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y (R4)
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí		
0,60 - 0,85	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,85 - 0,95	Zlepšená zemina – šedá a hnědá, celistvá, kompaktní, charakteru méně pevného betonu, lze středně těžce rozbít kladivem, povrch R4, neprůchodná, s HCL nereaguje		
	Poznámka: <ul style="list-style-type: none">- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)- dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,70 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	69,23 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	69,23 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,70 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	202,110
Morfologie trati:	násep cca 6 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) G3 G-FY
0,00 - 0,50	Štěrkové lože – čisté		
0,50 - 0,65	Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí		
0,65 - 0,95	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,95 - 1,25	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – silně ulehlý, bez známek stmelení, světle hnědý, s valouny o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 %), výplň – písek středně zrnitý, nereaguje na HCL, s ojedinělými jílovitými polohami, neprůchodný		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		
Odebrané vzorky:	P 0,95 – 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	60,00 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	60,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 4,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	202,300
Morfologie trati:	násep cca 8 m	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,65 0,65 - 1,05	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem, drtí a mourem Zlepšená zemina – světle hnědá, celistvá, kompaktní, charakteru slabě zpevněného štěrkopísku, lze odkopat kusy, které lze následně rozdrobit v ruce, neprůchodná, s HCL nereaguje Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	52,94 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	52,94 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 4,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	202,500
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50 0,50 - 0,60 0,60 - 0,90 0,90 - 1,05	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem, drtí a mourem Štěrkodrt' – frakce 0-32, silně ulehlá, šedá Zlepšená zemina – světle šedohnědá, celistvá, kompaktní, charakteru zpevněného štěrkopísku, lze urážet drobné kusy, pevná, neprůchodná, s HCL nereaguje Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	54,22 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	54,22 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 4,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	202,600
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) G3 G-FY
0,00 - 0,45	Štěrkové lože – čisté		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem, drtí a mourem		
0,60 - 0,85	Štěrkodrt' – frakce 0-32, silně ulehlá, hnědošedá		
0,85 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – silně ulehlý, hnědý a šedý, s valouny o velikosti do 3 cm (obsahu cca 50 %), výplň – písek středně zrnitý, s příměsí štěrkodrtě, nereaguje na HCL, neprůchodný		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		
Odebrané vzorky:	P 0,85 – 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	70,31 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	70,31 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 4,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	202,700
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	21.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F)
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,55	Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem, drtí a mourem		
0,55 - 1,05	Štěrkodrt' – frakce 0-32, silně ulehlá, hnědošedá, nereaguje na HCL		
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	71,43 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	71,43 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	203,300
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce (u převýšeného kolejového pásu o 4 cm)	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,65 0,65 - 1,00 1,00 - 1,10	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg) - 0,00 - 1,40 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží bez sondování (měření) 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	95,74 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	95,74 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	203,500
Morfologie trati:	zářez cca 3-4 m	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce (u převýšeného kolejového pásu o 8 cm)	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,80 0,80 - 1,05 1,05 - 1,40	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá, mokrá Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy – ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 10 cm, ojediněle 12-15 cm, místy se střípky cihel (obsahu cca 60 – 70 %), výplň – písek středně zrnitý, slabě zajiřovaný (štěrkopísek) Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg) - 0,00 - 1,00 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží bez sondování (měření) 		Y (G3 G-F) G3 G-FY
Odebrané vzorky:	P 1,05 – 1,20 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,05 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,41 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,41 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	203,700
Morfologie trati:	zářez cca 4-6 m	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce (u převýšeného kolejového pásu o 8 cm)	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,75 0,75 - 1,00 1,00 - 1,25	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý, ostrohranná drt', úlomky a valouny o velikosti do 8 cm (obsahu cca 50-60 %), výplň – písek středně zrnitý, slabě zahliněný, od 1,20 m s převahou kamenité frakce, silně ulehlý Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)		Y (G3 G-F) G3 G-FY
Odebrané vzorky:	P 1,00 – 1,20 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	107,14 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	107,14 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	203,900
Morfologie trati:	násep (vlevo cca 1,5 m, vpravo vysoký přísyp)	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,70 0,70 - 0,95 0,95 - 1,10	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	75,00 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	75,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	204,100
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,75 0,75 - 1,00 1,00 - 1,20	Kolejový rošt: UIC60/B91S Šterkové lože – čisté Šterkové lože – slabě znečištěné prachem a drtí Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, tmavě šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50-60 %), výplň – písek středně zrnitý (šterkopísek) Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)		Y (G3 G-F) G3 G-FY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	44,55 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	44,55 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	204,300
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,65 0,65 - 1,00 1,00 1,00 - 1,30	Kolejový rošt: UIC60/B91S Šterkové lože – čisté Šterkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Geotextilie Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá, bez známek stmelení, obtížně průchodná, místy jemně reaguje s HCL Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	50,56 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,56 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	204,500
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50 0,50 - 0,65 0,65 - 0,80 0,80 - <u>1,15</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Šterkové lože – čisté Šterkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Šterkodrt' – frakce 0-32, silně ulehlá, šedá, bez známek stmelení, obtížně průchodná, reaguje s HCL Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	47,37 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	47,37 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	204,570
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50 0,50 - 0,70 0,70 - 0,90 0,90 - <u>1,20</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Šterkové lože – čisté Šterkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá až stmelená, šedá, obtížně průchodná, reaguje s HCL Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,79 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	38,79 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 4,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	204,690
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,65 0,65 - 1,30	Kolejový rošt: UIC60/B91S Šterkové lože – čisté Šterkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, nestmelená, šedá, obtížně průchodná, reaguje s HCL Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 1,10 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	63,38 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	63,38 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 1,10 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	204,910
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,75 0,75 - 0,90 0,90 - 1,05	Kolejový rošt: UIC60/B91S Šterkové lože – čisté Šterkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Šterkodrt' – frakce 0-32, ulehlá až stmelená, šedá, obtížně průchodná, reaguje s HCL Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	102,27 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	102,27 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,90 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	205,100
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,70 0,70 - 0,85 0,85 - <u>1,00</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, hnědošedá Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá až stmelená, hnědošedá, drolivá, obtížně průchodná, reaguje s HCL Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	84,91 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	84,91 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,90 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	205,300
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50 0,50 - 0,70 0,70 - 1,00 1,00 - <u>1,20</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá, zahliněná Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá až stmelená, šedá, obtížně průchodná, reaguje s HCL Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) 		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	83,33 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	83,33 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 4,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	205,500
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,65 0,65 - 0,90 0,90 - <u>1,00</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, hnědošedá Zlepšená zemina – světle béžově hnědá, pevná, ale křehká, s HCL slabě nereaguje, obtížně průchozí Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	93,75 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	93,75 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,90 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	205,700
Morfologie trati:	násep 4-5 m	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,60 0,60 - 0,80 0,80 - 0,90 0,90 - <u>1,00</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně znečištěné pískem a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, hnědošedá Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, černá, s menším podílem jemné frakce (předrcené šl) Zlepšená zemina – béžově hnědá, velmi pevná, charakteru betonu, kompaktní, s HCL slabě nereaguje, obtížně průchozí Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPM) byla v hloubce 0,80 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	121,62 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	121,62 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,90 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	205,900
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	20.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	A. Kubát
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – čisté		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože – silně znečištěné pískem a drtí		
0,60 - 0,75	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, hnědošedá		Y (G3 G-F)
0,75 - 0,90	Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, černá, s menším podílem jemné frakce (předrcené šli)		Y (G3 G-F)
0,90 - 1,20	Zlepšená zemina – černá, v polohách hnědá, pevná, charakteru betonu, kompaktní, s HCL slabě nereaguje, obtížně průchozí		Y
1,20 - 1,50	Písek hlinitý – středně ulehlý až ulehlý, černý, středně zrnitý, s mourem		S4 SMY
	Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	91,84 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	91,84 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,40 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	200,000
Morfologie trati:	zářez (vlevo cca 5 m, vpravo 1 m)	Datum hloubení:	24.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,85 0,85 - <u>0,90</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem) Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí - sonda zaplavena povrchovou (srážkovou) vodou z ŠL a konstr. vrstev do úrovně 0,80 m pod ÚPP 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	93,75 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	93,75 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	200,200
Morfologie trati:	levostranný odřez, vpravo přísyp	Datum hloubení:	24.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,95 0,95 - <u>0,95</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem) Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá a šedohnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - sonda zaplavena povrchovou (srážkovou) vodou z ŠL a konstr. vrstev do úrovně 0,85 m pod ÚPP 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	86,54 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	86,54 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	200,400
Morfologie trati:	hluboký zářez	Datum hloubení:	24.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,95 0,95 - 0,95	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem) Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá a šedohnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - sonda zaplavena povrchovou (srážkovou) vodou z ŠL a konstr. vrstev do úrovně 0,80 m pod ÚPP 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	104,65 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	104,65 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	200,600
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	24.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,60 0,60 - 0,90 0,90 - 0,90	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem) Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	166,67 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	166,67 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	200,800
Morfologie trati:	zářez cca 3-4 m	Datum hloubení:	24.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,65 0,65 - 0,90 0,90 - 0,90	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky) Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	125,00 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	125,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	201,000
Morfologie trati:	levostranný odřez, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	24.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,30 - 0,65 0,65 - 0,80 0,80 - 1,00 1,00 - 1,00	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, černá Zlepšená zemina – pevná, šedá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) 		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	80,36 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	80,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	201,200
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	24.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,70 0,70 - 0,95 0,95 - <u>0,95</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá, na báze černá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	61,64 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	61,64 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	201,400
Morfologie trati:	násep cca 2-3 m	Datum hloubení:	24.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,90 0,90 - <u>0,90</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – silně znečištěné pískem hlinitým a drtí, na báze až jílem Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedohnědá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	107,14 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	107,14 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	201,600
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	25.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,55 0,55 - 0,70 0,70 - 0,85 0,85 - 0,85	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, tmavě šedohnědá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	195,65 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	195,65 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	201,800
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	25.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,60 0,60 - 0,80 0,80 - 0,90 0,90 - 0,90	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, tmavě šedohnědá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	77,59 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	77,59 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	202,000
Morfologie trati:		vysoký násep	Datum hloubení:	25.9.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F Y
0,00 - 0,30		Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,60		Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,75		Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá		
0,75 - 0,90		Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, tmavě šedohnědá		
0,90 - 0,90		Zlepšená zemina – pevná, hnědá		
		Poznámka:		
		- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		
		- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	132,35 MPa
Opravný součinitel – z		1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	132,35 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.00 – 1.00 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	202,200
Morfologie trati:		vysoký násep	Datum hloubení:	25.9.2018
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: UIC60/B91S		Y (G3 G-F) Y
0,00 - 0,35		Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky)		
0,35 - 0,55		Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,90		Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, tmavě šedohnědá		
0,90 - 1,00		Zlepšená zemina – méně pevná, hnědá a šedohnědá (charakteru stmeleného štěrkopísku)		
		Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	109,76 MPa
Opravný součinitel – z		1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	109,76 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	202,400
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	25.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,55 0,55 - 0,85 0,85 - <u>0,85</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky) Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	128,57 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	128,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 1,00 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	202,500
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	25.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,55 0,55 - 0,95 0,95 - <u>0,95</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky) Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) pro ověření skladby náspu 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	83,33 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	83,33 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 10,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	202,600
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	25.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,90 0,90 - <u>0,90</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky) Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá a šedohnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) pro ověření skladby náspu 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	76,27 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	76,27 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 10,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	202,700
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	25.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,90 0,90 - <u>0,90</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky) Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí - dynamická penetrační zkouška (DPH) pro ověření skladby náspu 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	91,84 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	91,84 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,90 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	203,250
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	26.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,85 0,85 - 0,85	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	160,71 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	160,71 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,90 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	203,400
Morfologie trati:	mírný zářez cca 1 m	Datum hloubení:	26.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,85 0,85 - 0,85	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: <ul style="list-style-type: none"> - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg) - dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí 		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	73,77 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	73,77 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 0,90 m	Kvalita do hloubky:	neověřeno

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	203,600
Morfologie trati:	zářez cca 4-6 m	Datum hloubení:	26.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,55 0,55 - 0,85 0,85 - 1,10	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedočerná Zlepšená zemina – méně pevná, hnědá a šedohnědá, charakteru stmeleného štěrkopísku s ostrohrannými úlomky do 4 cm Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	84,91 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	84,91 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	203,800
Morfologie trati:	zářez (vlevo cca 4 m, vpravo 2 m)	Datum hloubení:	26.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,55 0,55 - 0,70 0,70 - 0,90 0,90 - 1,00	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, černá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	71,43 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	71,43 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	204,000
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	26.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,70 0,70 - 0,95 0,95 - 1,40	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, černá, charakteru štěrku hlinitého, tmavě šedohnědý, s drobnou ostrohrannou drtí, ostrohrannými úlomky a valony o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm, výplň. písek hlinitý, jemně a středně zrnitý (bez známek stmelení) Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y (G4 GM)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	109,76 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	109,76 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	204,200
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	26.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 0,65 0,65 - 0,90 0,90 - 0,90	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá a šedohnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	180,00 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	180,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	204,400
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	26.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,65 0,65 - 0,92 0,92 - <u>0,92</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, hnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,92 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	77,59 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	77,59 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	204,600
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	26.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,65 0,65 - 0,97 0,97 - <u>0,97</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá a šedohnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,97 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	145,16 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	145,16 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	204,800
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	27.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,60 0,60 - 0,90 0,90 - <u>0,90</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá a šedohnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	80,36 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	80,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	205,000
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	27.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,60 0,60 - 0,85 0,85 - <u>0,85</u>	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	250,00 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	250,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	205,200
Morfologie trati:	vysoký násep cca 5-6 m	Datum hloubení:	27.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,60 0,60 - 0,95 0,95 - 1,50	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Štěrk hlinitý – ulehlý, černý, s drobnou ostrohrannou drtí, ostrohrannými úlomky a valony o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40-50 %) výplň – písek hlinitý, jemně a středně zrnitý (bez známek stmelení), mokry Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) G4 GMY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	61,64 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	61,64 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	205,400
Morfologie trati:	vysoký násep cca 4-5 m	Datum hloubení:	27.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,65 0,65 - 0,95 0,95 - 1,00	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, šedá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	128,57 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	128,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	205,600
Morfologie trati:	násep (vlevo cca 1,5 m, vpravo 3 m)	Datum hloubení:	27.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,70 0,70 - 1,00 1,00 - 1,00	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá, na báze mokrá Zlepšená zemina – pevná, hnědá a šedohnědá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	236,84 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	236,84 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Lipník nad Bečvou – Drahotuše	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	205,800
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	27.9.2018
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 0,65 0,65 - 0,97 0,97 - 1,05	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože – čisté Štěrkové lože – slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkodrt' – frakce 0-32, ulehlá, šedá Zlepšená zemina – pevná, černá Poznámka: - dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)		Y (G3 G-F) Y
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,97 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	75,00 MPa
Opravný součinitel – z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	75,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,00 – 3,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

PROTOKOLY STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK**TÚ LIPNÍK NAD BEČVOU – DRAHOTUŠE**

Název zakázky:	Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	03/2020	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	65	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1226/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

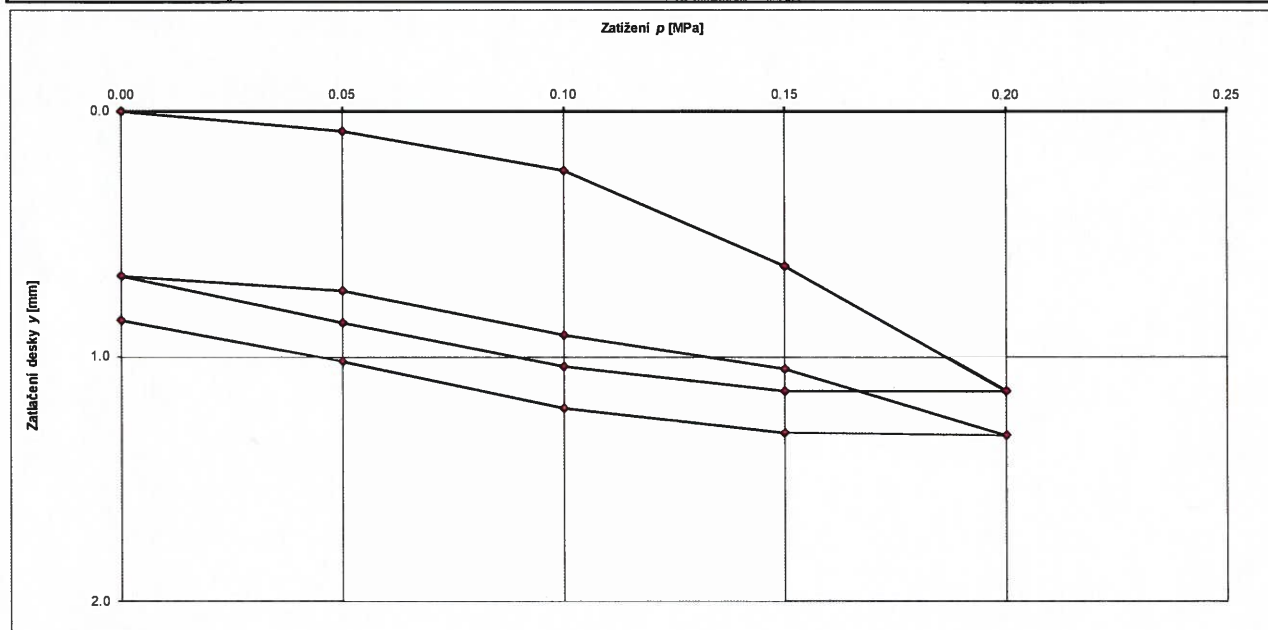
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 200,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,00		0,95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 8:00	Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno 25 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.08	0.24	0.63	1.14	1.14	1.04	0.86	0.67	0.73	0.91	1.05	1.32	1.31	1.21	1.02	0.85			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					39.47				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.754		-
	Modul přetvárnosti E_2					69.23				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Verze PK-2015-V3

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1227/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

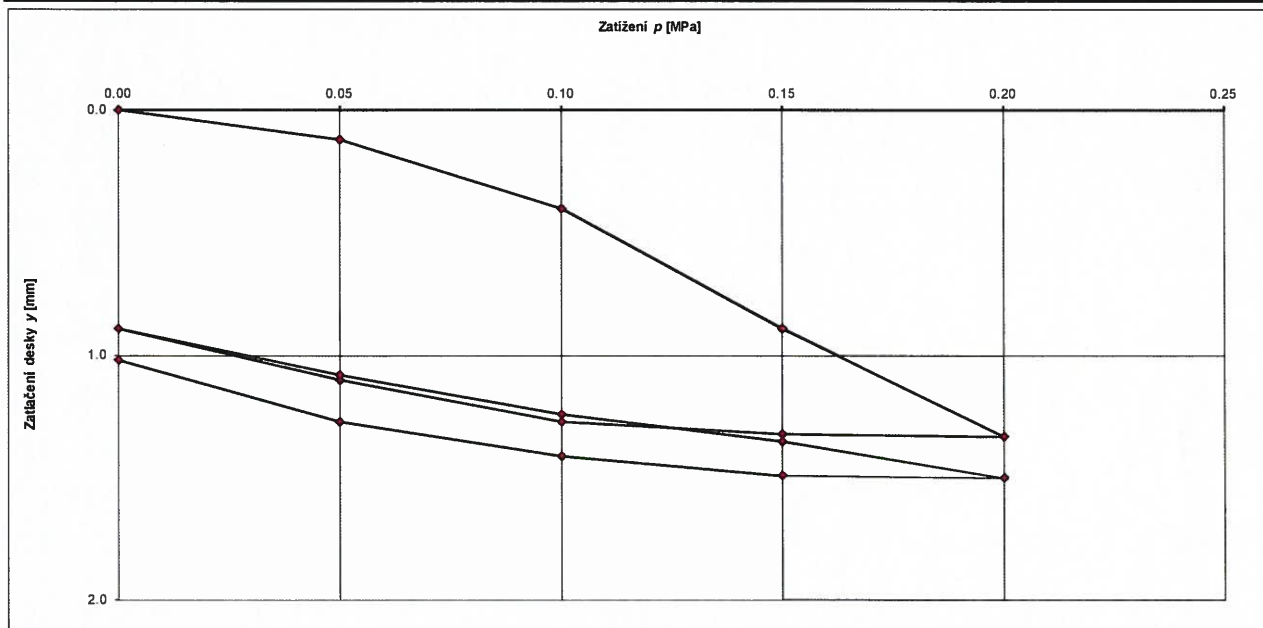
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 200,300	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina		
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 9:00		Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno 25 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn		

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.40	0.89	1.33	1.32	1.27	1.10	0.89	1.08	1.24	1.35	1.50	1.49	1.41	1.27	1.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					33.83 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2.180		-
	Modul přetvárnosti E_2					73.77 MPa														



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předpětí v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1228/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

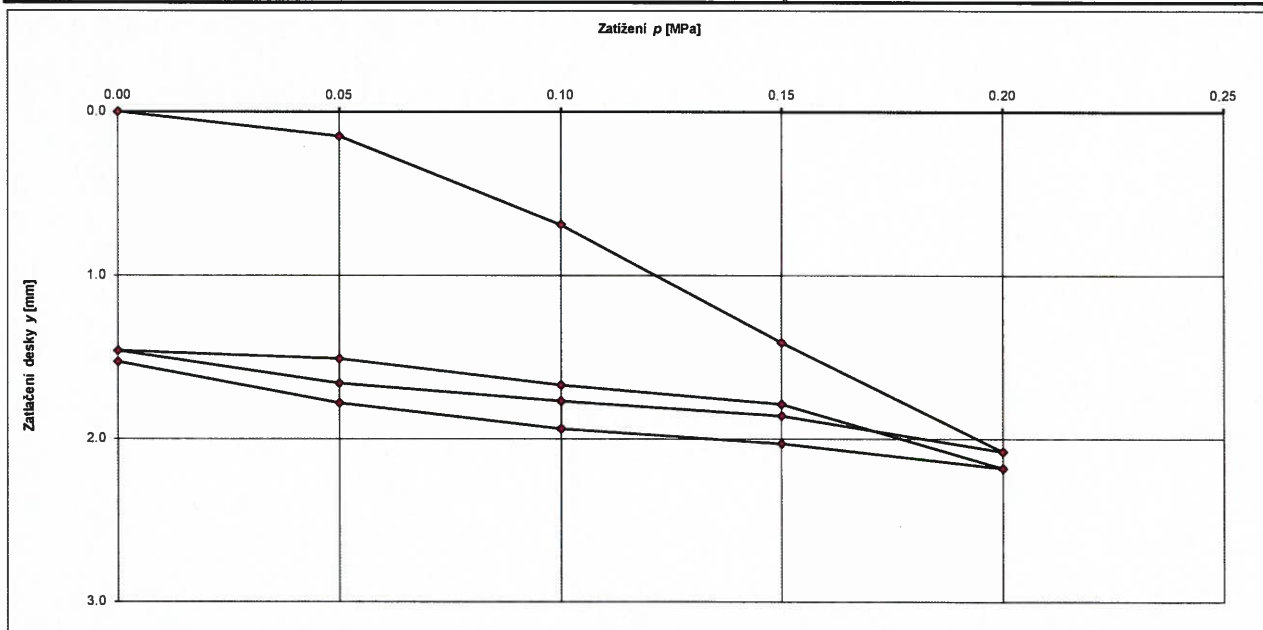
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 200,400	
Mezistanici úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň			Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 21.9.2018			Čas zahájení ZZ: 10:00	Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05			Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno 25 °C			Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.15	0.69	1.41	2.08	1.86	1.77	1.66	1.46	1.51	1.67	1.79	2.18	2.03	1.94	1.78	1.53			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21.63 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2.889		-
	Modul přetvárnosti E_2					62.50 MPa														



Poznámka:

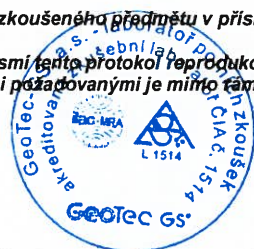
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1229/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

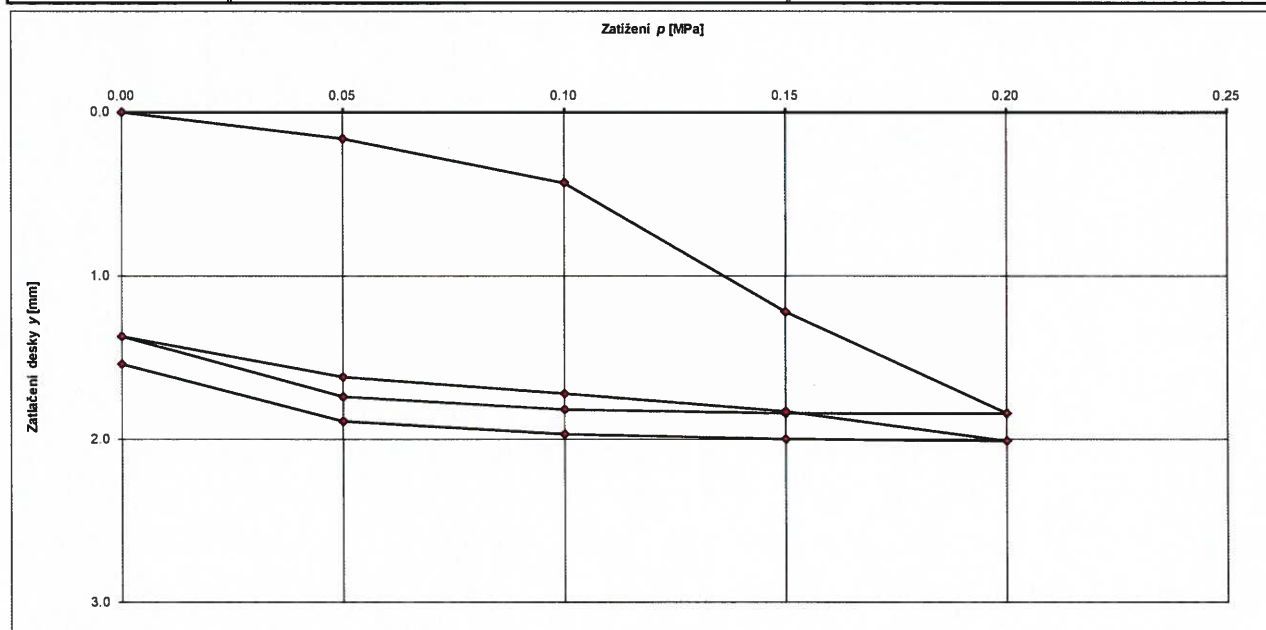
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 200,500		
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1		
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:		0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň			Zkoušená zemina: zlepšená zemina		
Provedena dne: 21.9.2018			Čas zahájení ZZ: 11:00		Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45		
Klimatické podmínky: jasno 25 °C			Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn		

Výsledek zkoušky:

Výsledky zkoušky																				
Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.16	0.43	1.22	1.84	1.84	1.82	1.74	1.37	1.62	1.72	1.83	2.01	2.00	1.97	1.89	1.54			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					24.46				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.875		-
	Modul přetvárnosti E_2					70.31				MPa										



Poznámka:

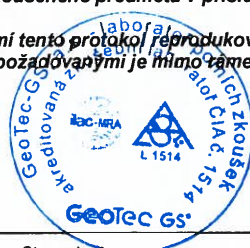
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1230/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

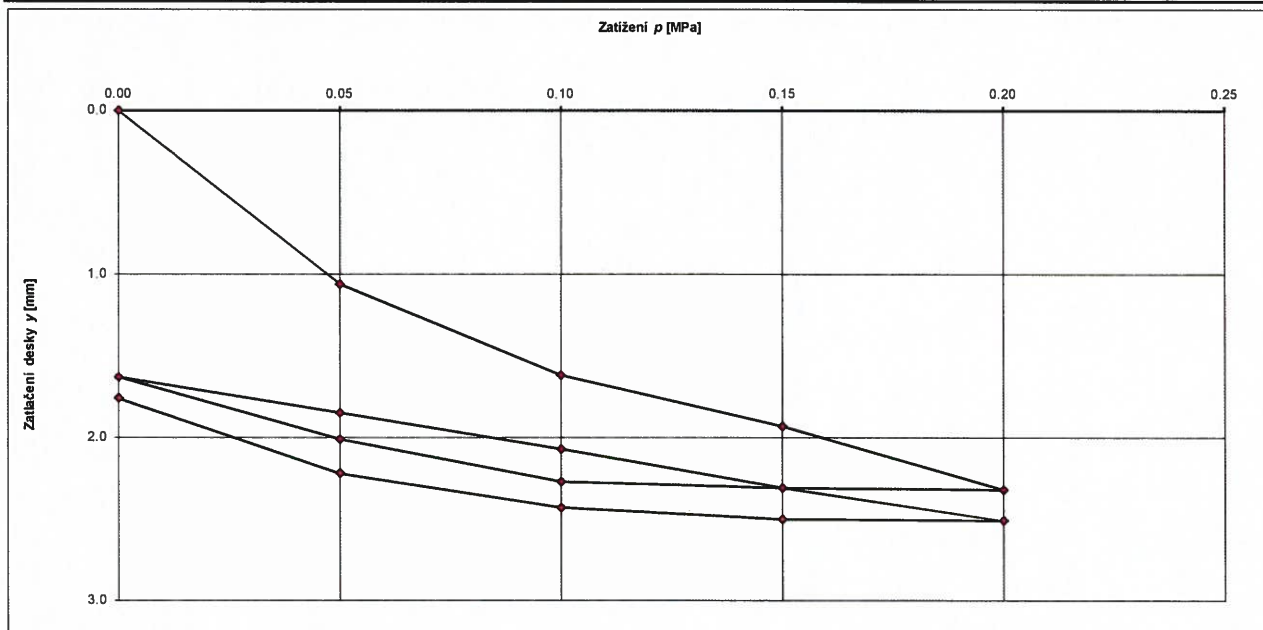
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 200,700	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00	
Zkoušená vrstva: zemní pláš			Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 21.9.2018			Čas zahájení ZZ: 12:00	Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05			Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno 25 °C			Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.06	1.62	1.93	2.32	2.31	2.27	2.01	1.63	1.85	2.07	2.31	2.51	2.50	2.43	2.22	1.76			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.40				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.636		-
	Modul přetvárnosti E_2					51.14				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1231/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

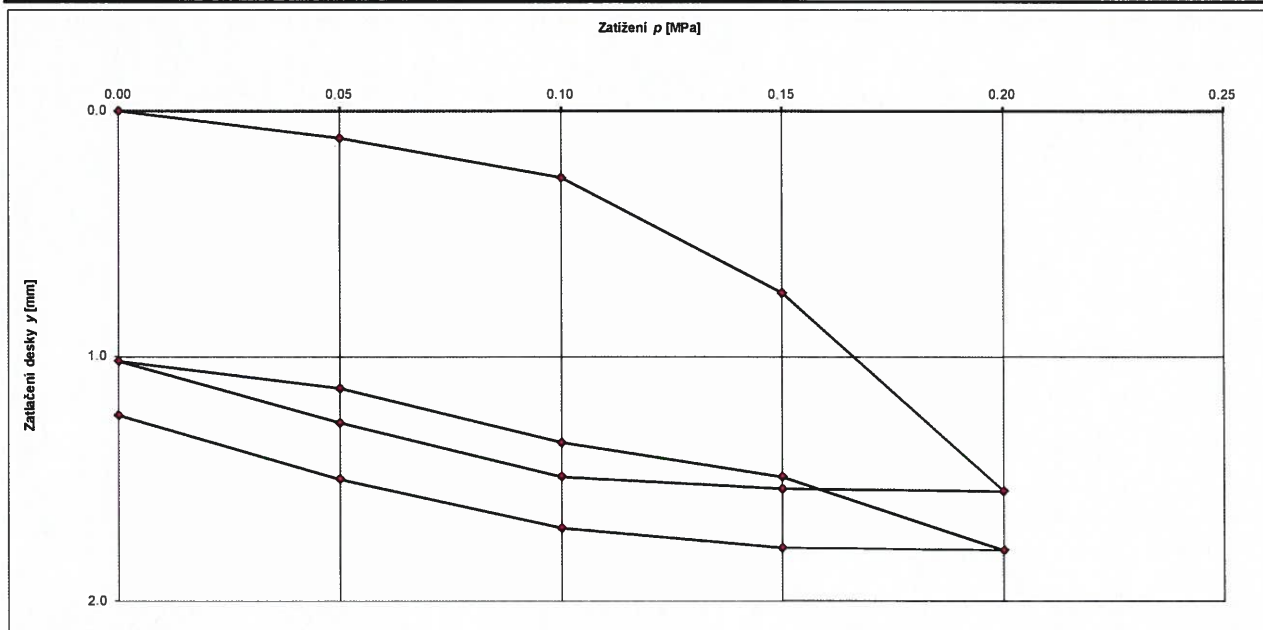
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 200,900	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95	
Zkoušená vrstva: konstrukční vrstva			Zkoušená zemina: štěrkodrt' 0-32	
Provedena dne: 21.9.2018			Čas zahájení ZZ: 13:00	Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05			Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50	
Klimatické podmínky: jasno 25 °C			Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.11	0.27	0.74	1.55	1.54	1.49	1.27	1.02	1.13	1.35	1.49	1.79	1.78	1.70	1.50	1.24			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					29.03 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2.013		-
	Modul přetvárnosti E_2					58.44 MPa														



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1232/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

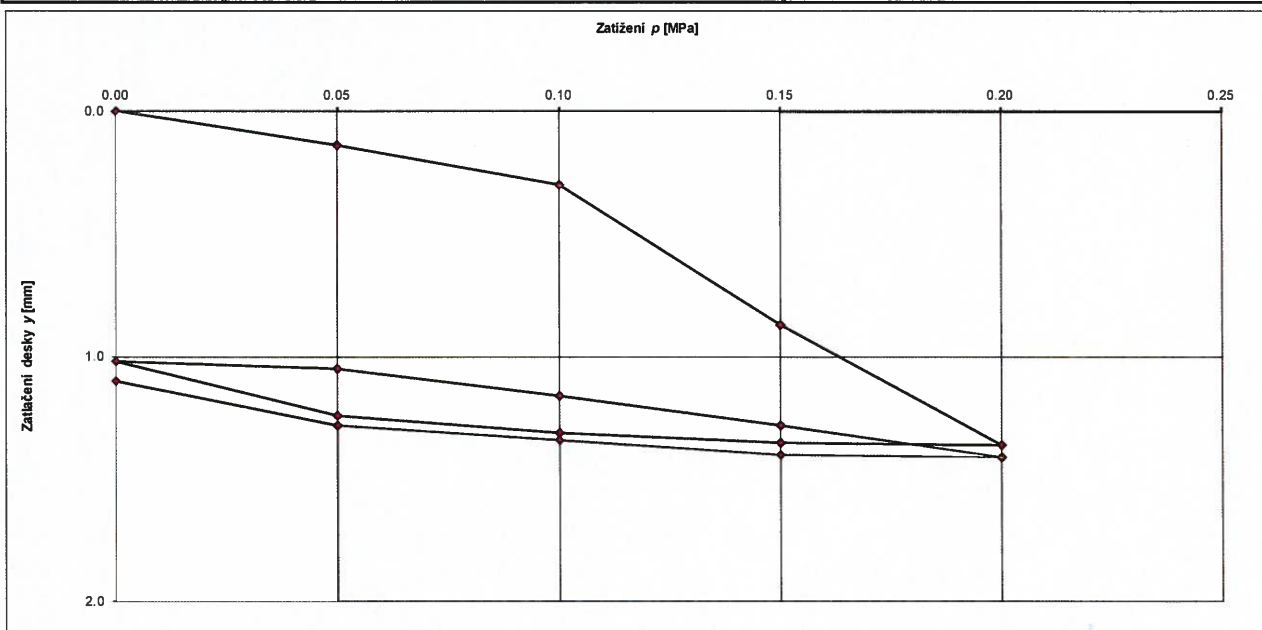
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 201,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,00		0,95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 14:00	
		Čas ukončení ZZ: 14:30	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno 25 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.14	0.30	0.87	1.36	1.35	1.31	1.24	1.02	1.05	1.16	1.28	1.41	1.40	1.34	1.28	1.10			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					33.09				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.487		-
	Modul přetvárnosti E_2					115.38				MPa										



Poznámka:

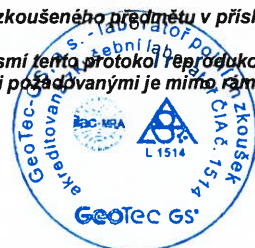
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1233/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

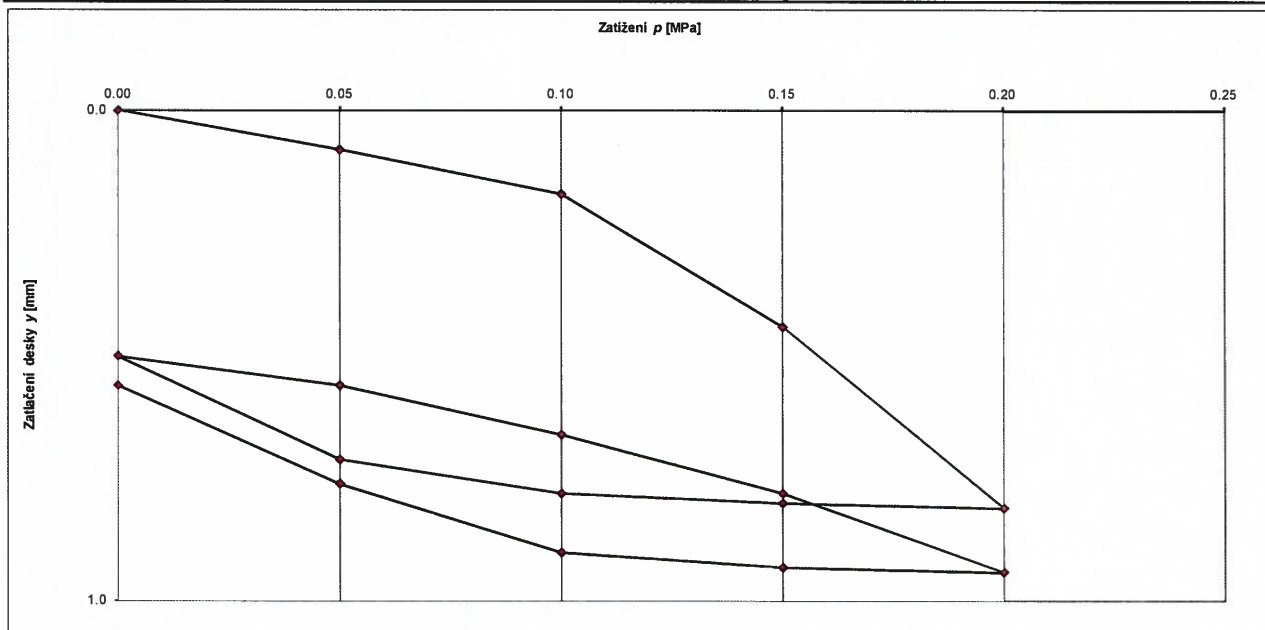
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 201,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 15:00 Čas ukončení ZZ: 15:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno 26 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.08	0.17	0.44	0.81	0.80	0.78	0.71	0.50	0.56	0.66	0.78	0.94	0.93	0.90	0.76	0.56			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					55.56 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								1.841		-
	Modul přetvárnosti E_2					102.27 MPa														



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1234/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

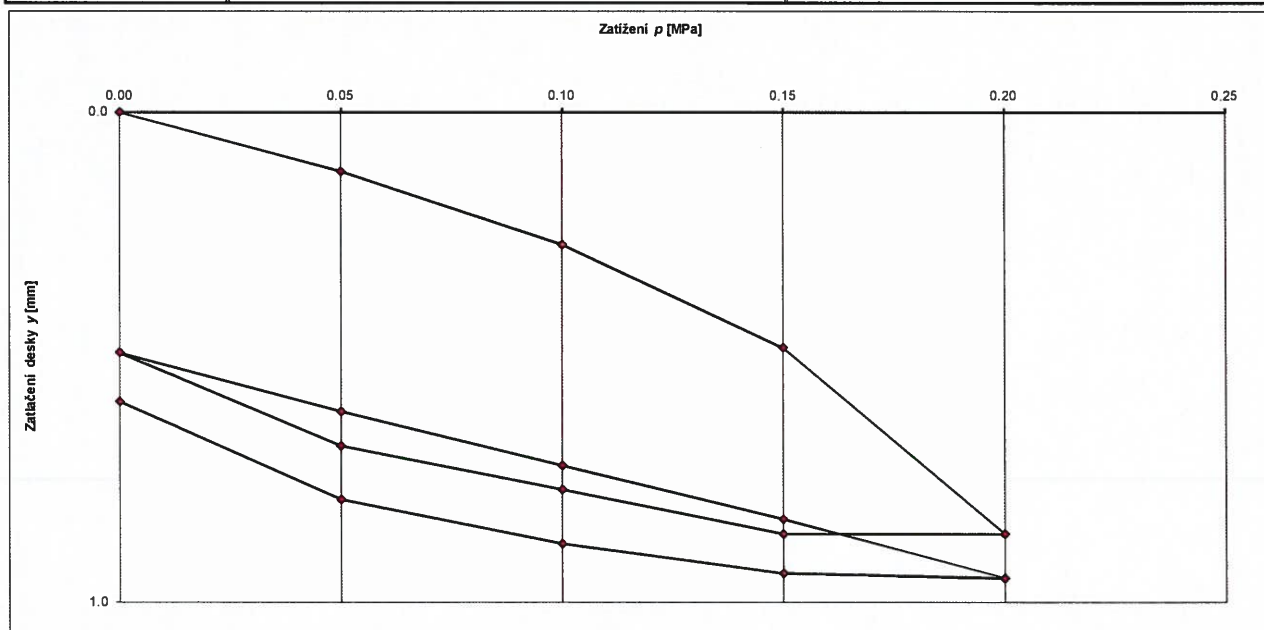
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 201,500	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,00		0,90	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 16:00	
		Čas ukončení ZZ: 16:30	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50	
Klimatické podmínky: jasno 26 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.27	0.48	0.86	0.86	0.77	0.68	0.49	0.61	0.72	0.83	0.95	0.94	0.88	0.79	0.59			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					52.33				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.870		-
	Modul přetvárnosti E_2					97.83				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1235/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

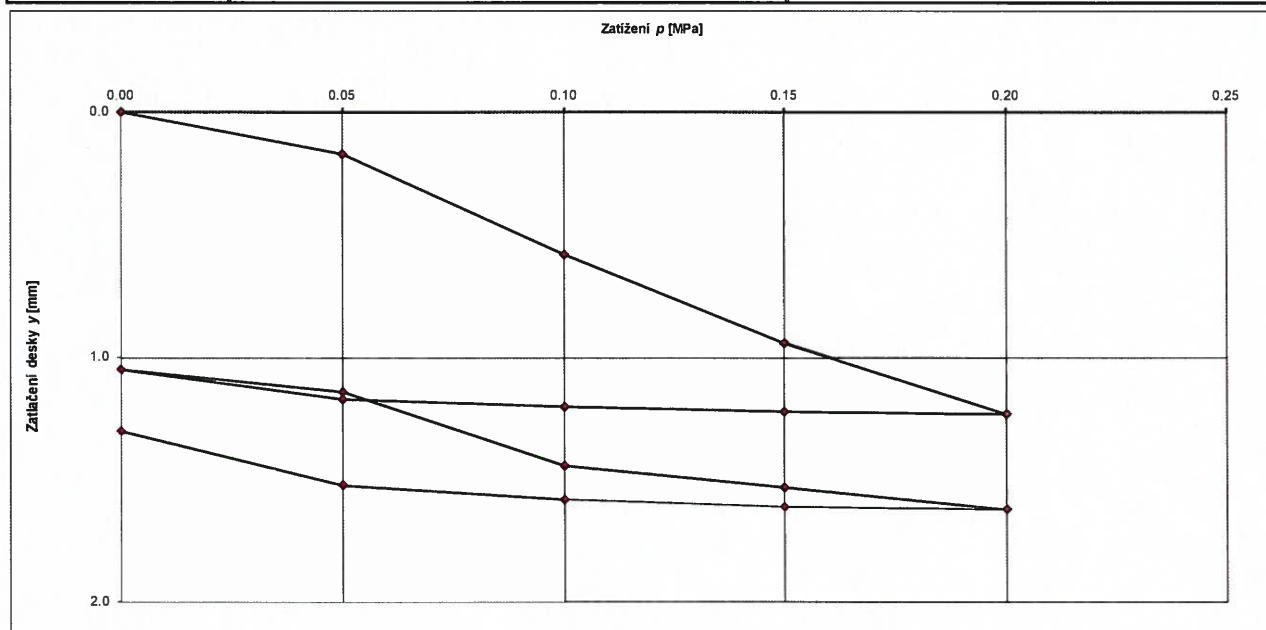
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 201,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 21.9.2018	Čas zahájení ZZ: 15:00	Čas ukončení ZZ: 15:35
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno 26 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.17	0.58	0.94	1.23	1.22	1.20	1.17	1.05	1.14	1.44	1.53	1.62	1.61	1.58	1.52	1.30			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					36.59				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.158		-
	Modul přetvárnosti E_2					78.95				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1236/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

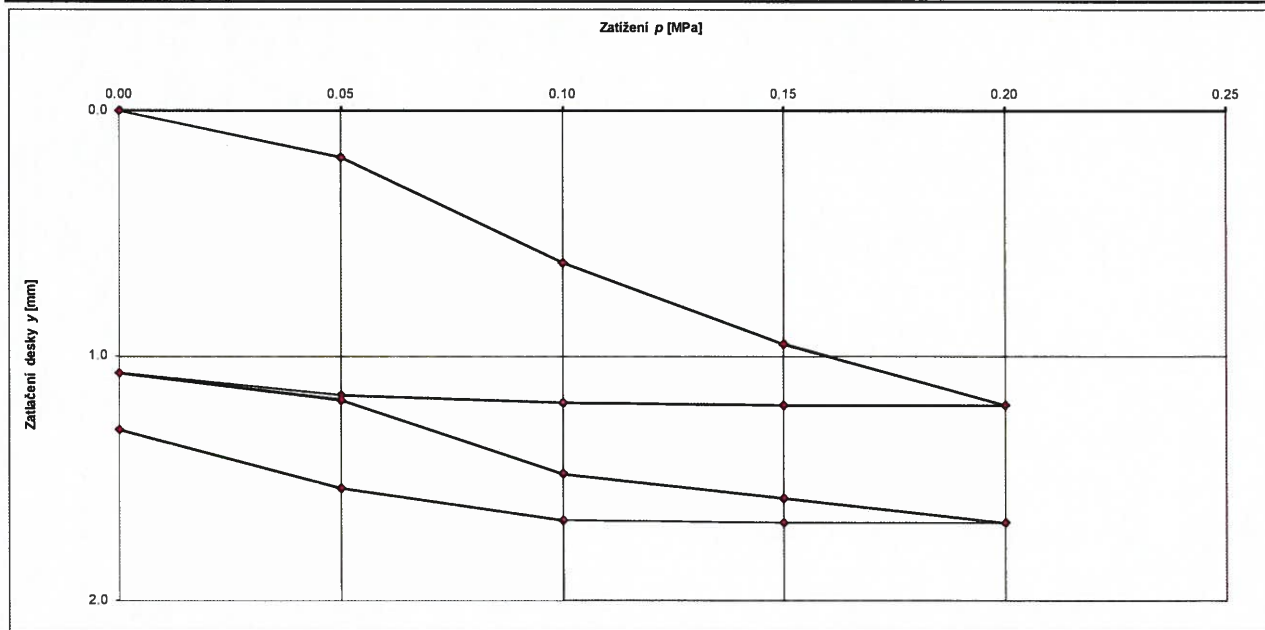
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 201,700	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 14:10	
		Čas ukončení ZZ: 14:45	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50	
Zkušební zařízení: ZA12/15			
Klimatické podmínky: jasno 26 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.19	0.62	0.95	1.20	1.20	1.19	1.16	1.07	1.18	1.48	1.58	1.68	1.68	1.67	1.54	1.30			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					37.50				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.967		-
	Modul přetvárnosti E_2					73.77				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mňno támeac akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1237/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

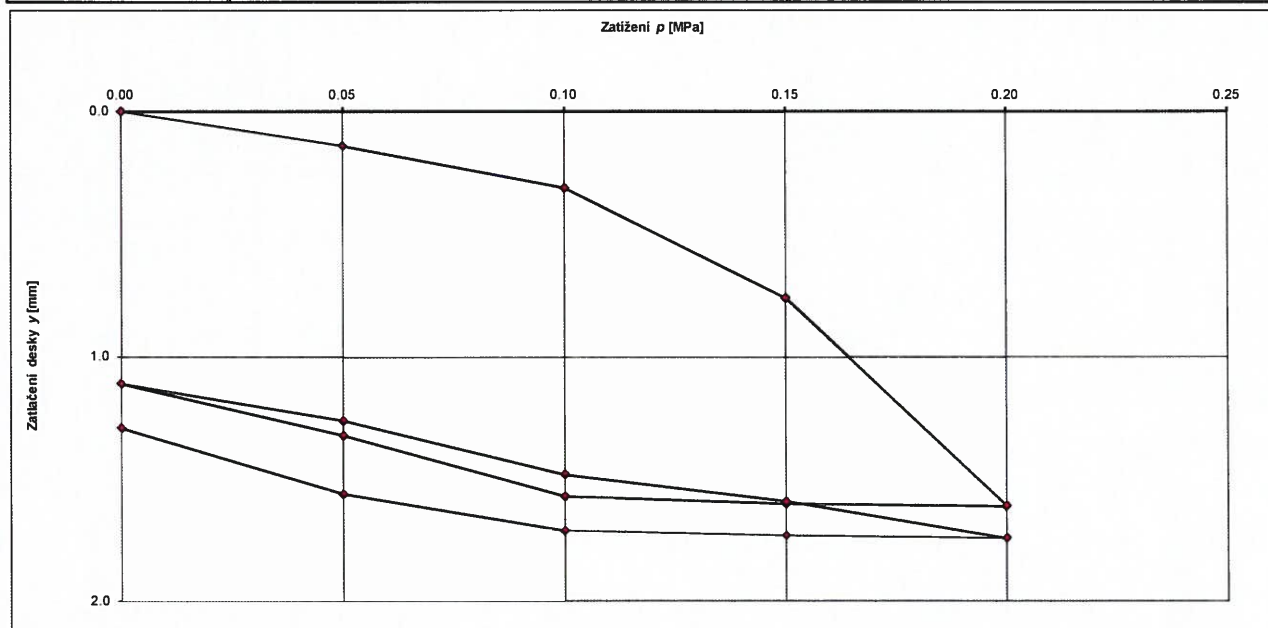
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 201,900
Mezistaníční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 21.9.2018	Čas zahájení ZZ: 13:30	Čas ukončení ZZ: 13:55
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno 24 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.14	0.31	0.76	1.61	1.60	1.57	1.32	1.11	1.26	1.43	1.59	1.74	1.73	1.71	1.56	1.29			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					27.95				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.556		-
	Modul přetvárnosti E_2					71.43				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1238/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEŽNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

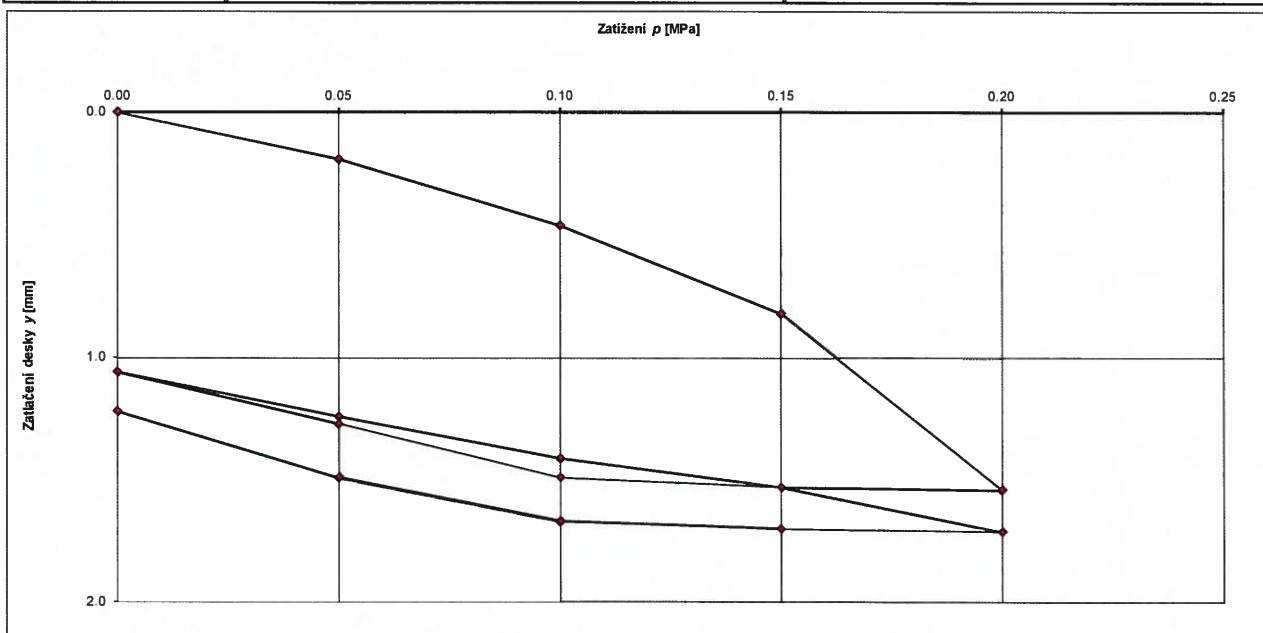
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 201,985
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 12:55	Čas ukončení ZZ: 13:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.19	0.46	0.82	1.54	1.53	1.49	1.27	1.06	1.24	1.41	1.53	1.71	1.70	1.67	1.49	1.22			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					29.22				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.369		-
	Modul přetvárnosti E_2					69.23				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1239/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

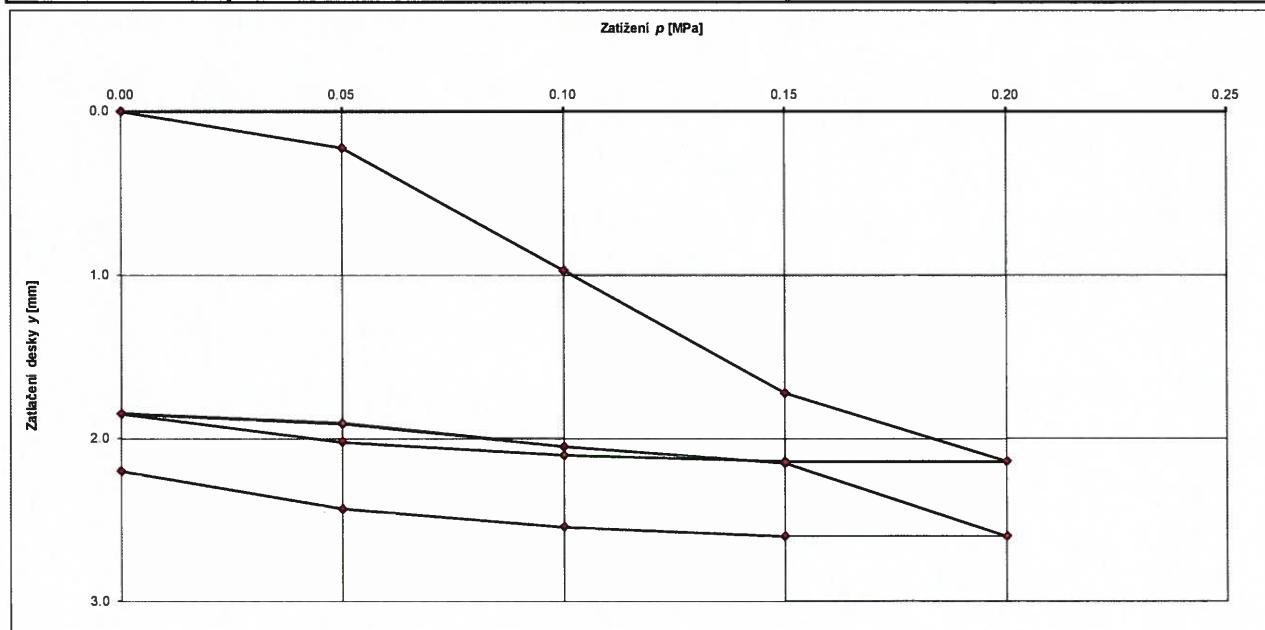
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,110	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 12:10	
		Čas ukončení ZZ: 12:45	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60	
Zkušební zařízení: ZA12/15			
Klimatické podmínky: jasno 21 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.97	1.72	2.14	2.14	2.10	2.02	1.85	1.91	2.05	2.15	2.60	2.60	2.54	2.43	2.20			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21.03				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.853		-
	Modul přetvárnosti E_2					60.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

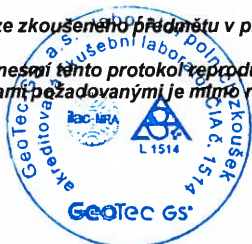
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1240/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

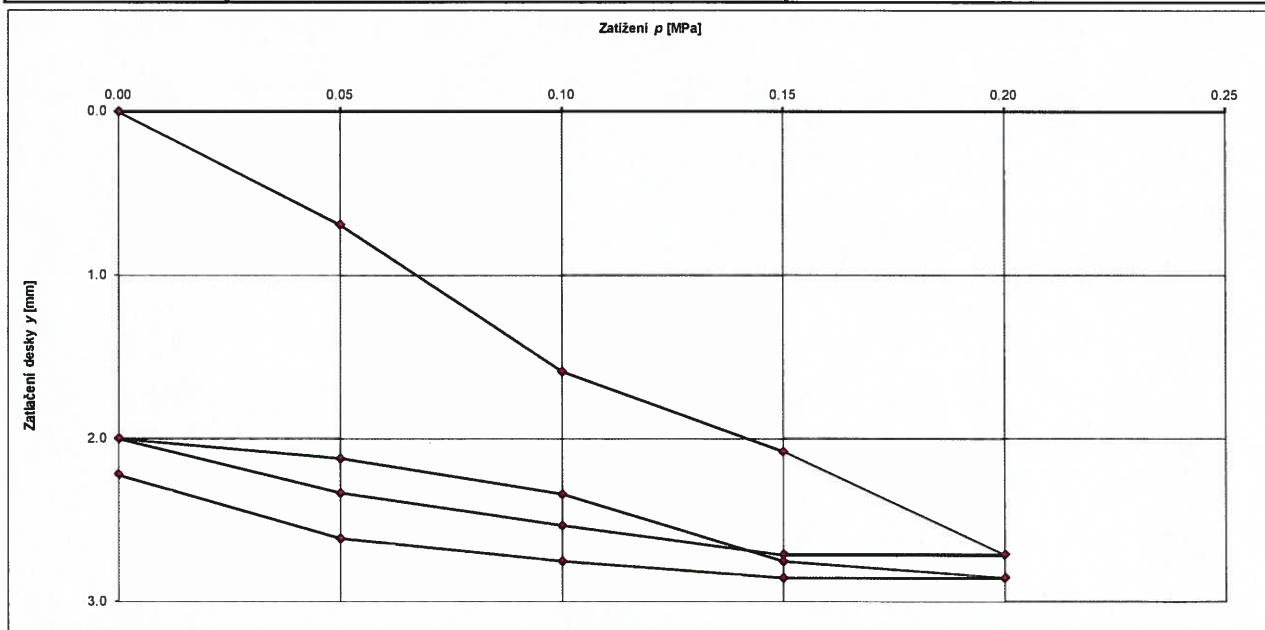
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,300	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 11:20	
		Čas ukončení ZZ: 12:00	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50	
Klimatické podmínky: jasno 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.69	1.59	2.08	2.71	2.71	2.53	2.33	2.00	2.12	2.34	2.75	2.85	2.85	2.75	2.61	2.22			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.61				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.188		-
	Modul přetvárnosti E_2					52.94				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

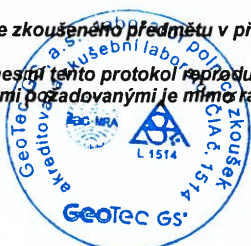
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1241/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

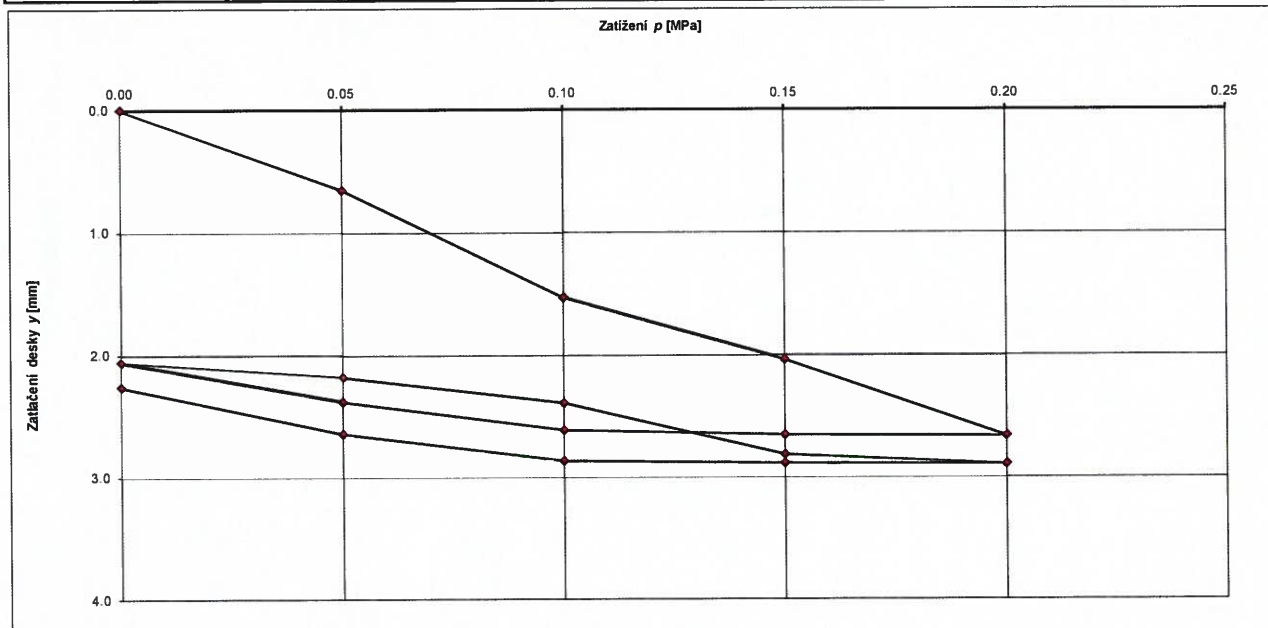
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,500
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 10:40 Čas ukončení ZZ: 11:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Výsledky zkoušky																				
Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.65	1.53	2.04	2.66	2.65	2.61	2.38	2.06	2.18	2.39	2.81	2.89	2.88	2.86	2.64	2.26			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.92				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.205		-
	Modul přetvárnosti E_2					54.22				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1242/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

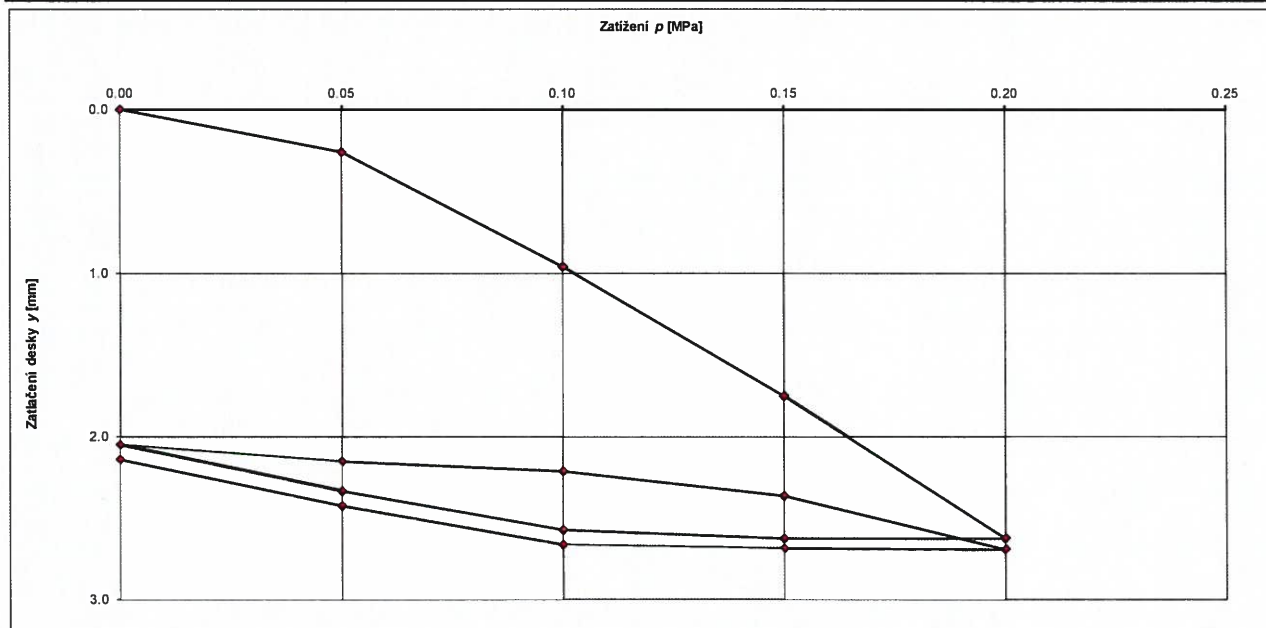
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 202,600		
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1		
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:		0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň			Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		
Provedena dne: 21.9.2018			Čas zahájení ZZ: 9:50		Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55		
Klimatické podmínky: jasno 18 °C			Zkoušku provedl: Záruba		

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.26	0.96	1.75	2.62	2.62	2.57	2.33	2.05	2.15	2.21	2.36	2.69	2.68	2.66	2.42	2.14			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.18				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.094		-
	Modul přetvárnosti E_2					70.31				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1243/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

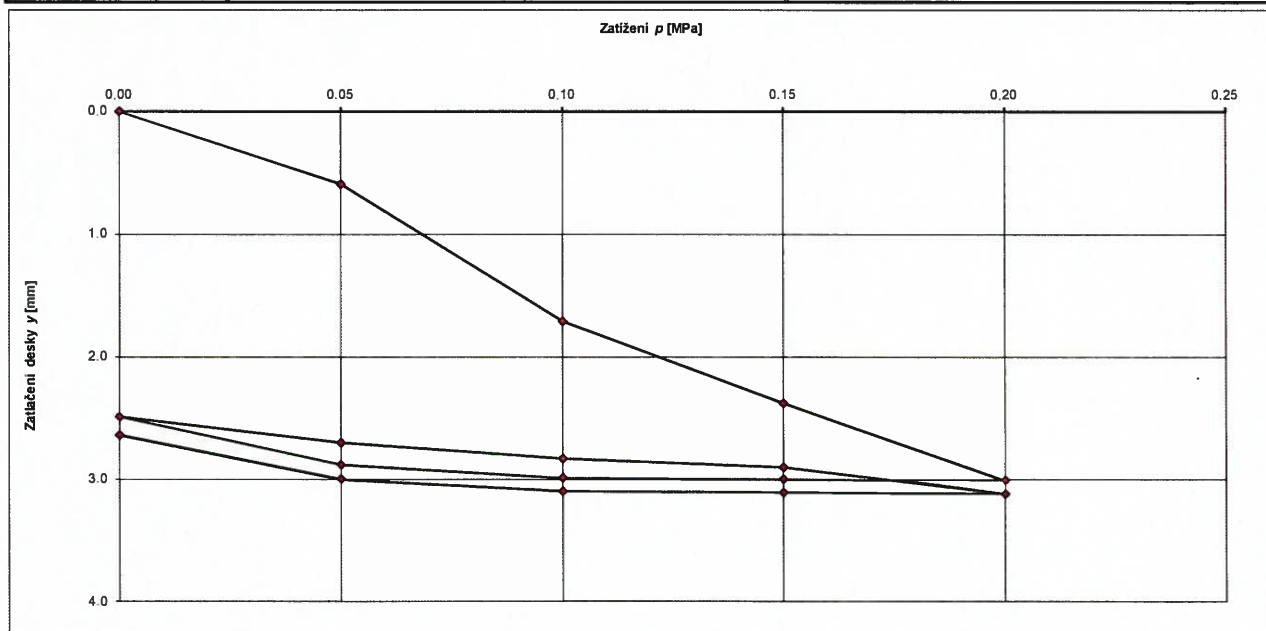
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrkodrt' 0-32
Provedena dne: 21.9.2018		Čas zahájení ZZ: 9:00 Čas ukončení ZZ: 9:35
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno 16 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatačení desky y [mm]	0.00	0.59	1.71	2.38	3.01	3.00	2.99	2.88	2.49	2.70	2.83	2.90	3.12	3.11	3.10	3.00	2.64			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.95				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.778		-
	Modul přetvárnosti E_2					71.43				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

21.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1204/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

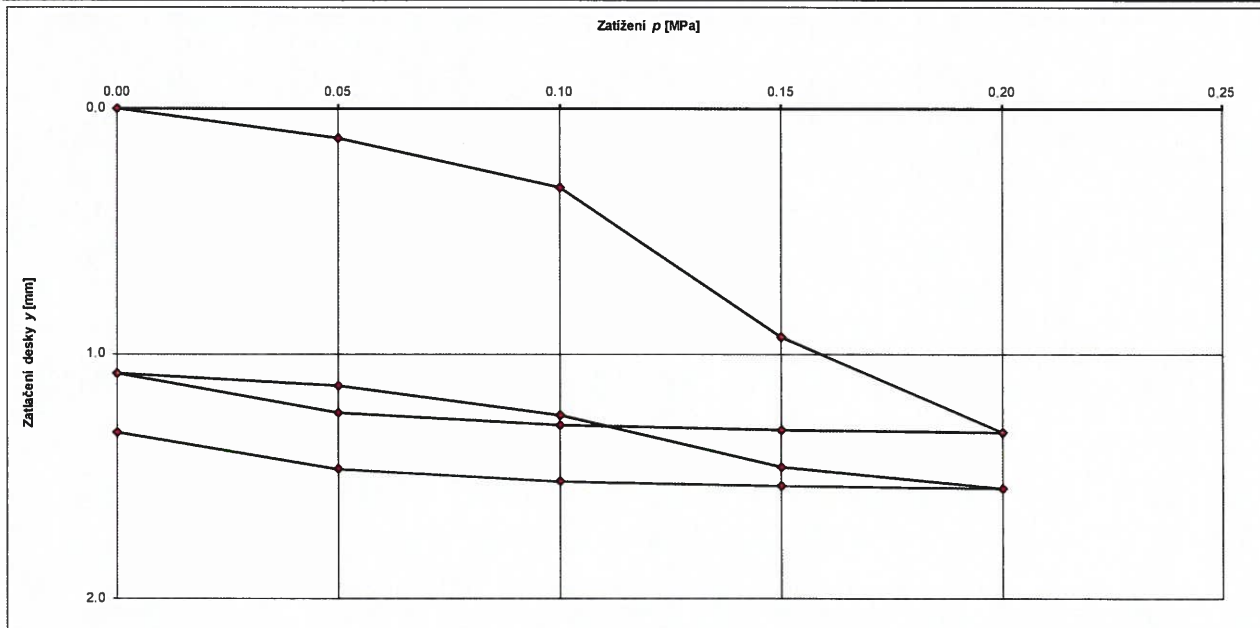
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 203,300
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 8:30	Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.32	0.93	1.32	1.31	1.29	1.24	1.08	1.13	1.25	1.46	1.55	1.54	1.52	1.47	1.32			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					34.09				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.809		-
	Modul přetvárnosti E_2					95.74				MPa										



Poznámka:

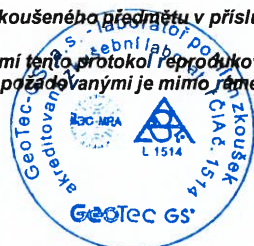
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1205/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

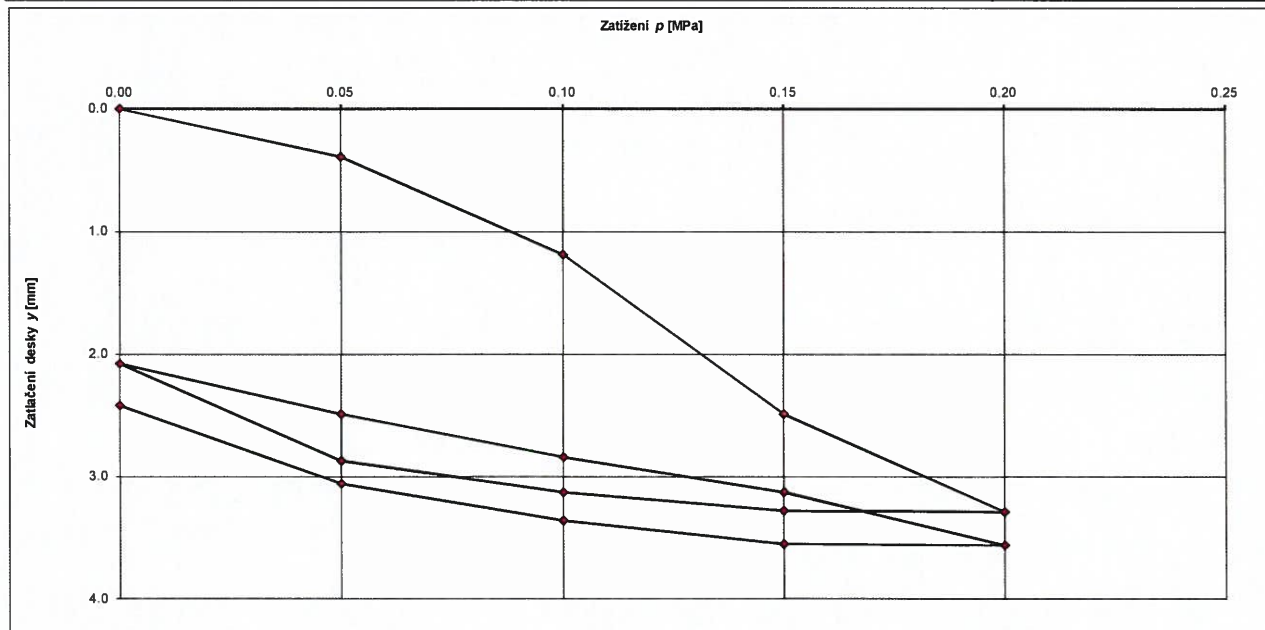
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 203,500	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,00		1,05	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 9:30	
		Čas ukončení ZZ: 10:00	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatažení desky y [mm]	0.00	0.39	1.19	2.49	3.29	3.28	3.13	2.87	2.08	2.49	2.84	3.13	3.56	3.55	3.36	3.06	2.42			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.68				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.223		-
	Modul přetvárnosti E_2					30.41				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1206/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhuštění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

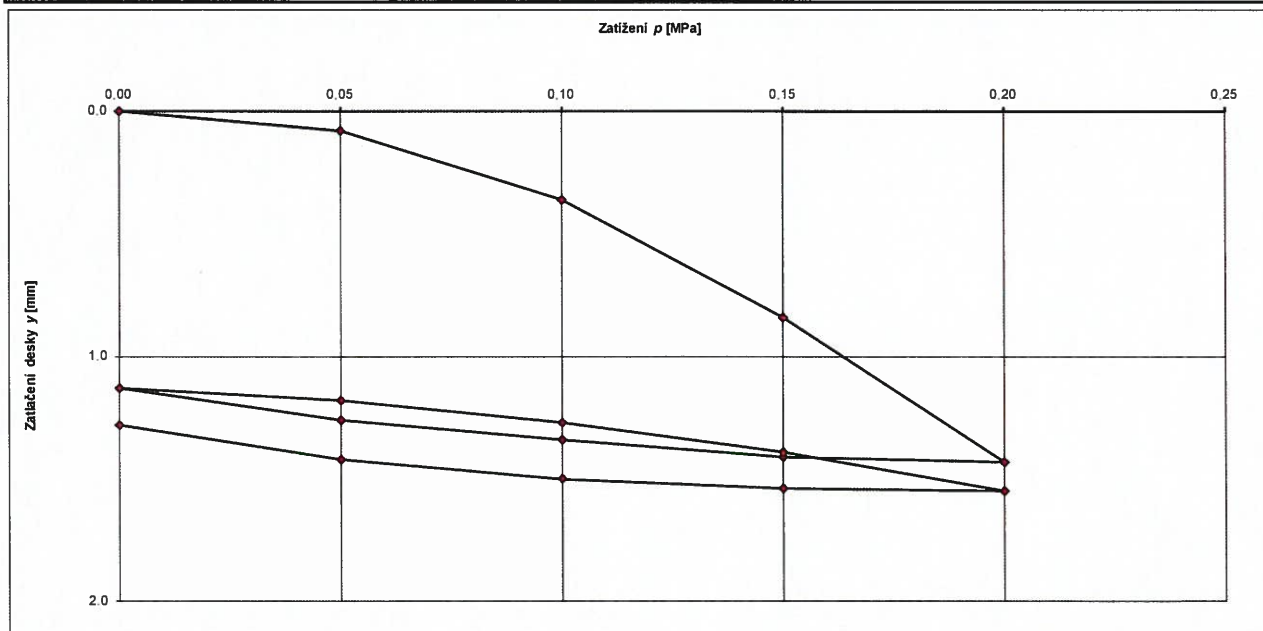
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 203,700	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 10:30	Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]:	30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.08	0.36	0.84	1.43	1.41	1.34	1.26	1.13	1.18	1.27	1.39	1.55	1.54	1.50	1.42	1.28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					31.47				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.405		-
	Modul přetvárnosti E_2					107.14				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

20.9.2018

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1207/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

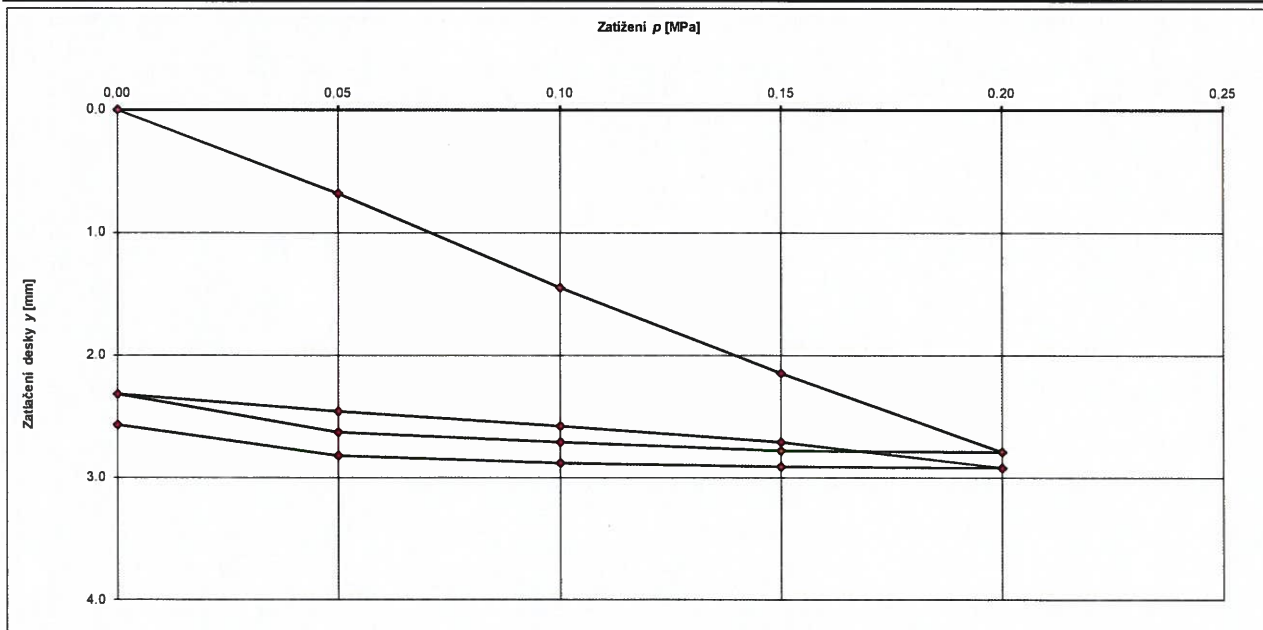
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 203,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatažení desky y [mm]	0.00	0.68	1.45	2.15	2.79	2.78	2.71	2.63	2.32	2.46	2.58	2.71	2.92	2.91	2.88	2.82	2.57			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.13				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.650		-
	Modul přetvárnosti E_2					75.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1208/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

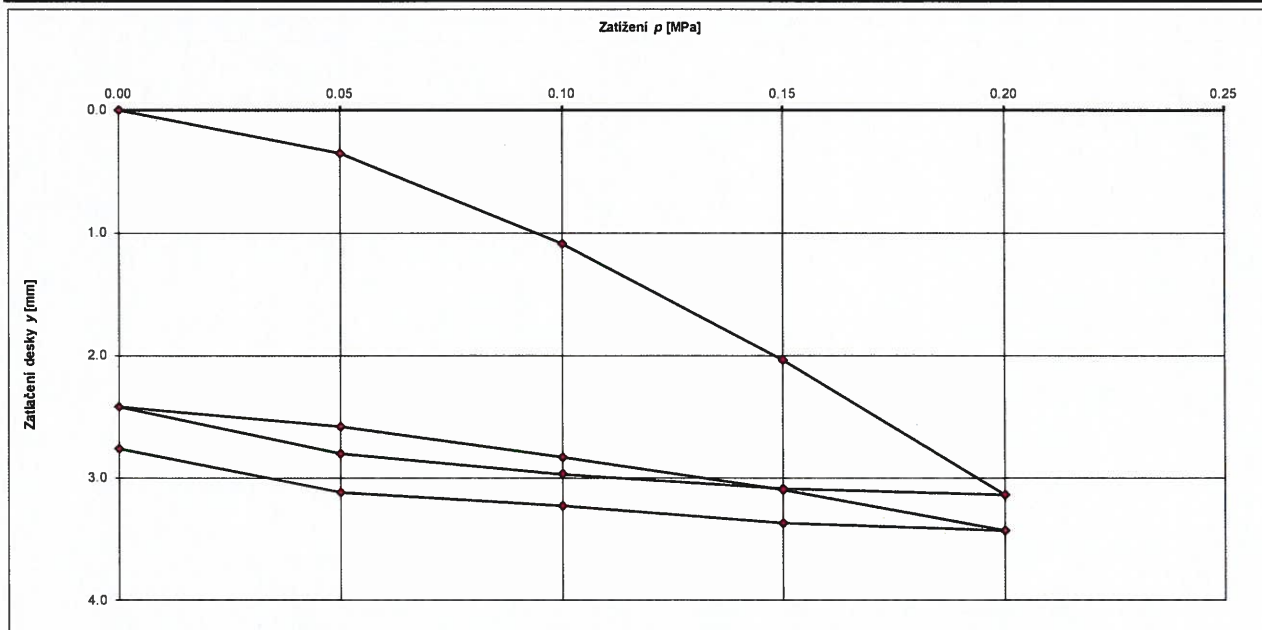
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 204,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,00		1,00	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 12:30	Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50	
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.35	1.09	2.04	3.14	3.09	2.97	2.80	2.42	2.58	2.83	3.10	3.43	3.37	3.23	3.12	2.76			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.33				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.109		-
	Modul přetvárnosti E_2					44.55				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými jevím v rámci akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1209/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

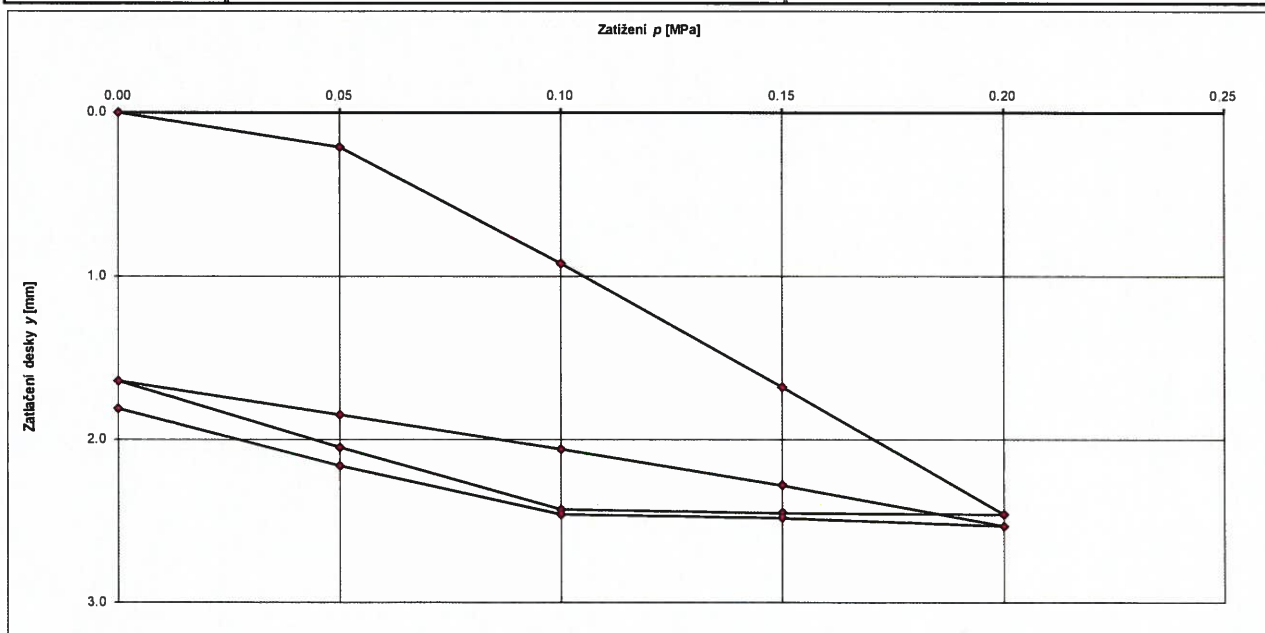
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 204,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrkodrt' 0-32
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 13:30 Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.92	1.68	2.46	2.45	2.43	2.05	1.64	1.85	2.06	2.28	2.53	2.48	2.46	2.16	1.81			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.29				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.764		-
	Modul přetvárnosti E_2					50.56				MPa										



Poznámka:

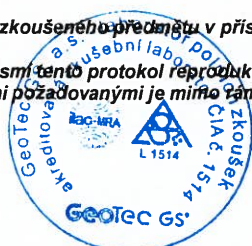
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1210/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

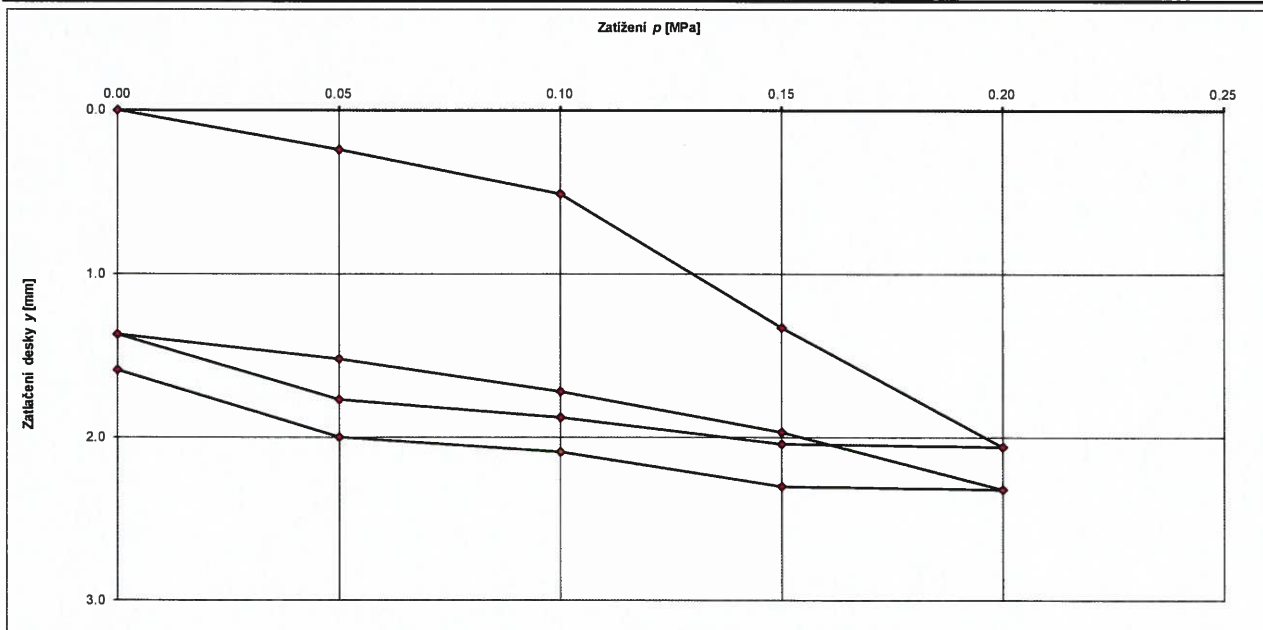
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 204,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrkodrt' 0-32	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 14:30	Čas ukončení ZZ: 15:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.24	0.51	1.33	2.06	2.04	1.88	1.77	1.37	1.52	1.72	1.97	2.32	2.30	2.09	2.00	1.59			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21.84				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.168		-
	Modul přetvárnosti E_2					47.37				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.9.2018

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1211/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

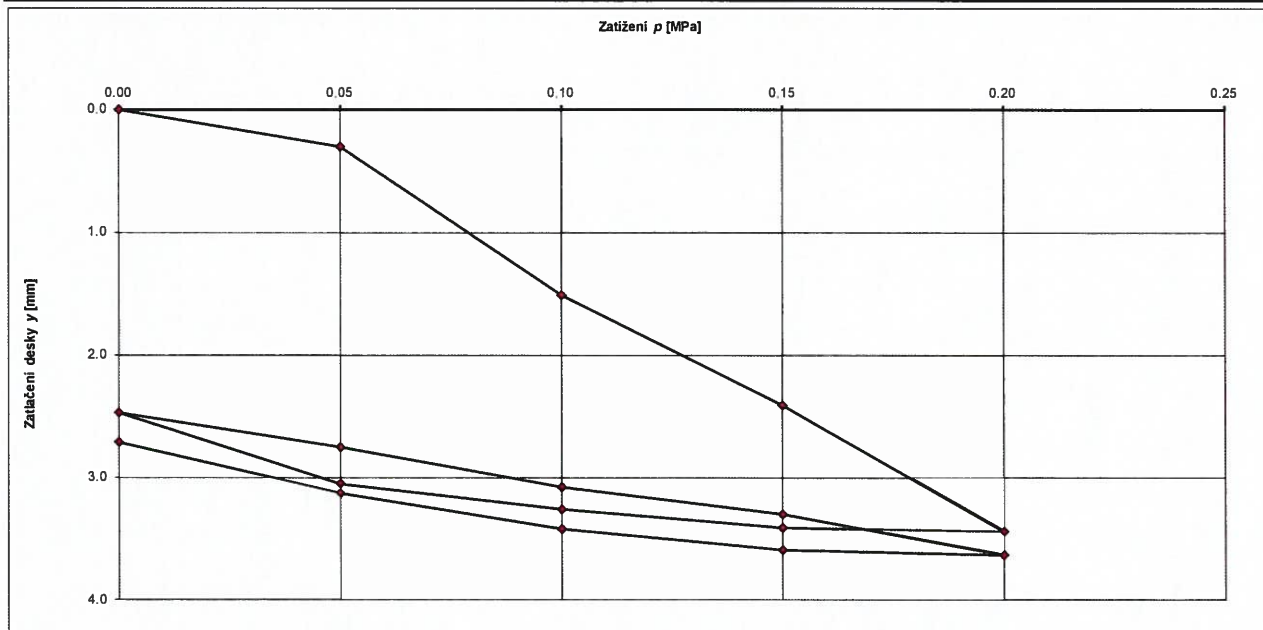
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 204,570
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrkdrt' 0-32	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 15:30	Čas ukončení ZZ: 16:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatačení desky y [mm]	0.00	0.30	1.51	2.41	3.44	3.41	3.26	3.05	2.47	2.75	3.08	3.30	3.63	3.59	3.42	3.13	2.71			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.08				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.966		-
	Modul přetvárnosti E_2					38.79				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1212/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

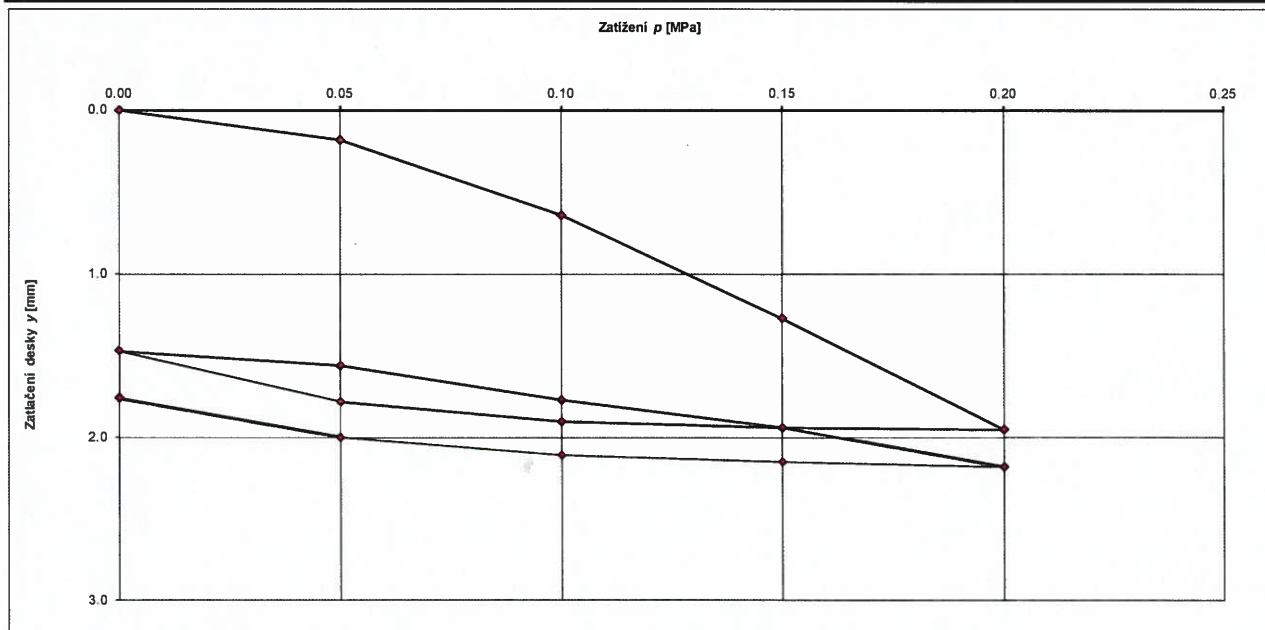
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 204,690
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrkokodř 0-32	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 16:30	Čas ukončení ZZ: 17:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.18	0.64	1.27	1.95	1.94	1.90	1.78	1.47	1.56	1.77	1.94	2.18	2.15	2.11	2.00	1.76			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					23.08				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.746		-
	Modul přetvárnosti E_2					63.38				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je nutno rámcem akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1213/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

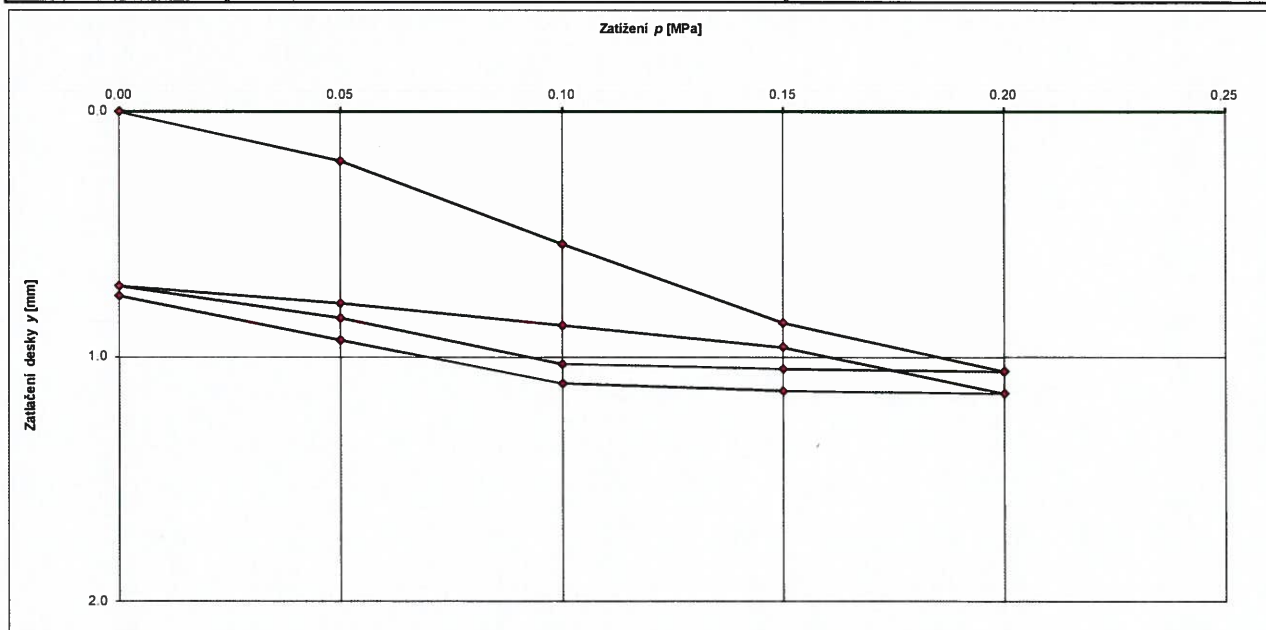
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 204,910
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo / 0,90		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrkodrt' 0-32
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 13:40 Čas ukončení ZZ: 14:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55
Klimatické podmínky: jasno 26 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.20	0.54	0.86	1.06	1.05	1.03	0.84	0.71	0.78	0.87	0.96	1.15	1.14	1.11	0.93	0.75
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					42.45 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1 2.409 -							
	Modul přetvárnosti E_2					102.27 MPa											



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1214/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

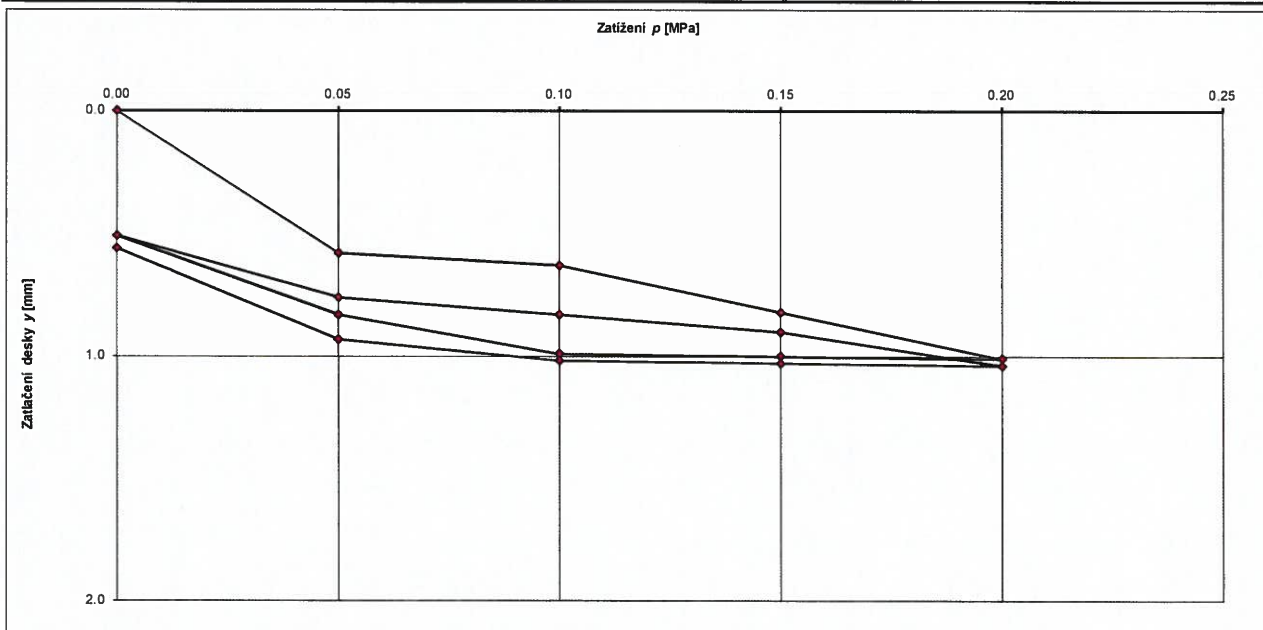
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 205,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrkodrt' 0-32	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 12:15	Čas ukončení ZZ: 12:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60	
Klimatické podmínky: jasno 24 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.58	0.63	0.82	1.01	1.00	0.99	0.83	0.51	0.76	0.83	0.90	1.04	1.03	1.02	0.93	0.56			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					44.55				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.906		-
	Modul přetvárnosti E_2					84.91				MPa										



Poznámka:

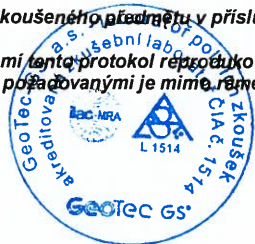
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1215/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

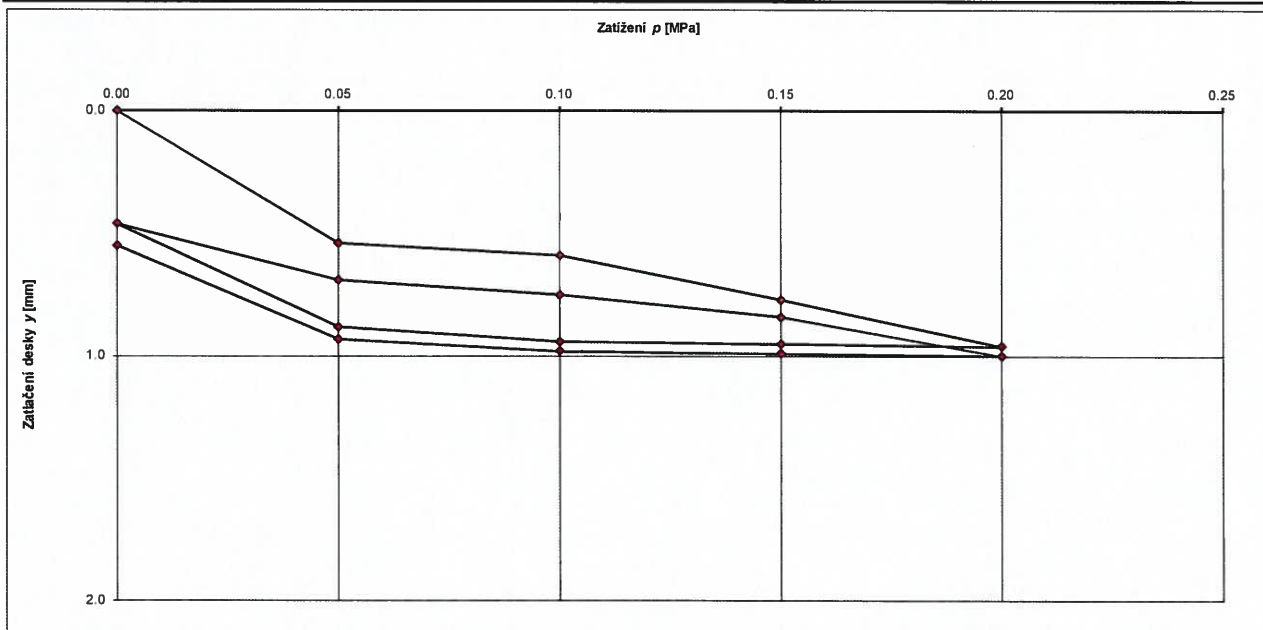
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 205,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrkodrt' 0-32	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 11:30	Čas ukončení ZZ: 12:05
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60
Klimatické podmínky: jasno 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.54	0.59	0.77	0.96	0.95	0.94	0.88	0.46	0.69	0.75	0.84	1.00	0.99	0.98	0.93	0.55			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					46.88				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.778		-
	Modul přetvárnosti E_2					83.33				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mřížořámcem akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1216/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

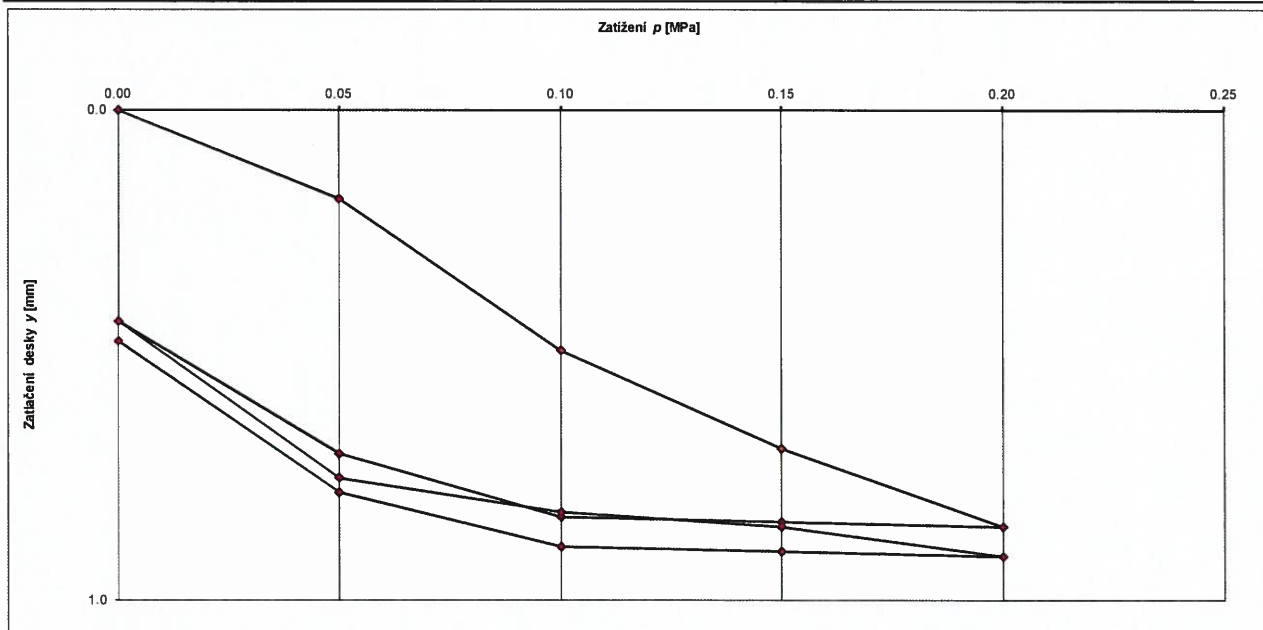
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 205,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšena zemina
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 10:35
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Čas ukončení ZZ: 11:10
Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.18	0.49	0.69	0.85	0.84	0.83	0.70	0.43	0.75	0.82	0.85	0.91	0.90	0.89	0.78	0.47			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					52.94				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.771		-
	Modul přetvárnosti E_2					93.75				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1217/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

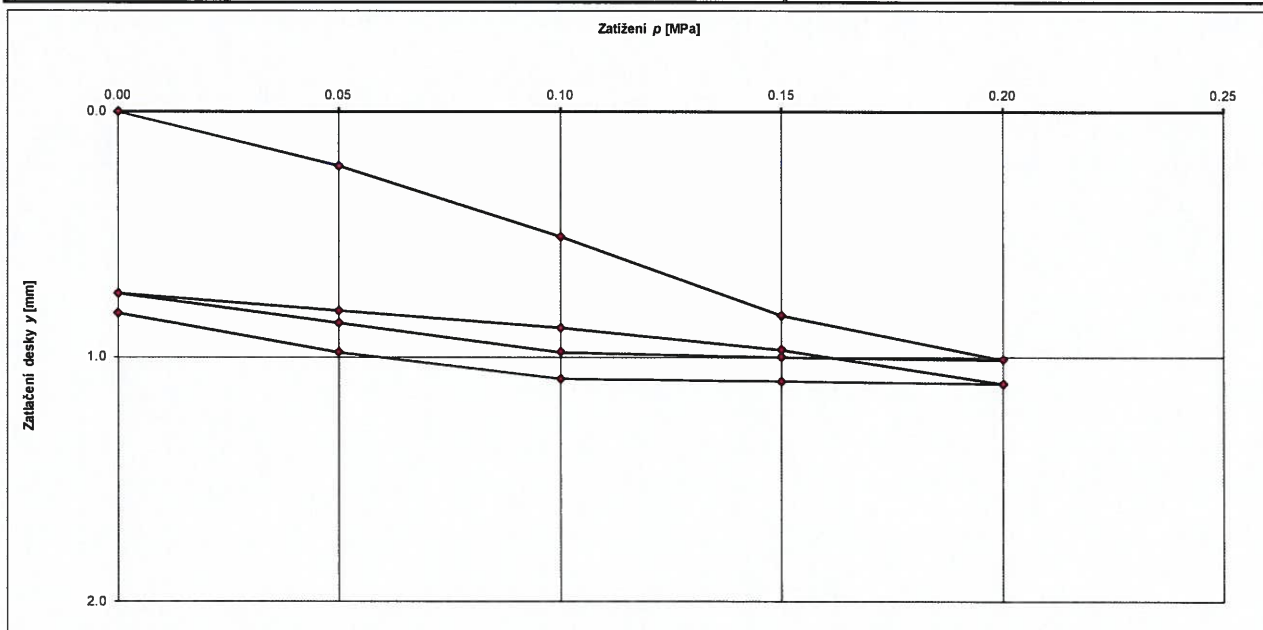
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 205,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšena zemina	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 9:50	Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55
Klimatické podmínky: jasno 18 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.51	0.83	1.01	1.00	0.98	0.86	0.74	0.81	0.88	0.97	1.11	1.10	1.09	0.98	0.82			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					44.55				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.730		-
	Modul přetvárnosti E_2					121.62				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

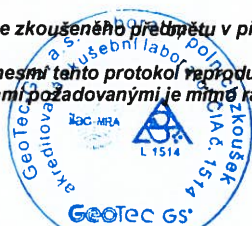
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1218/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhuštění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

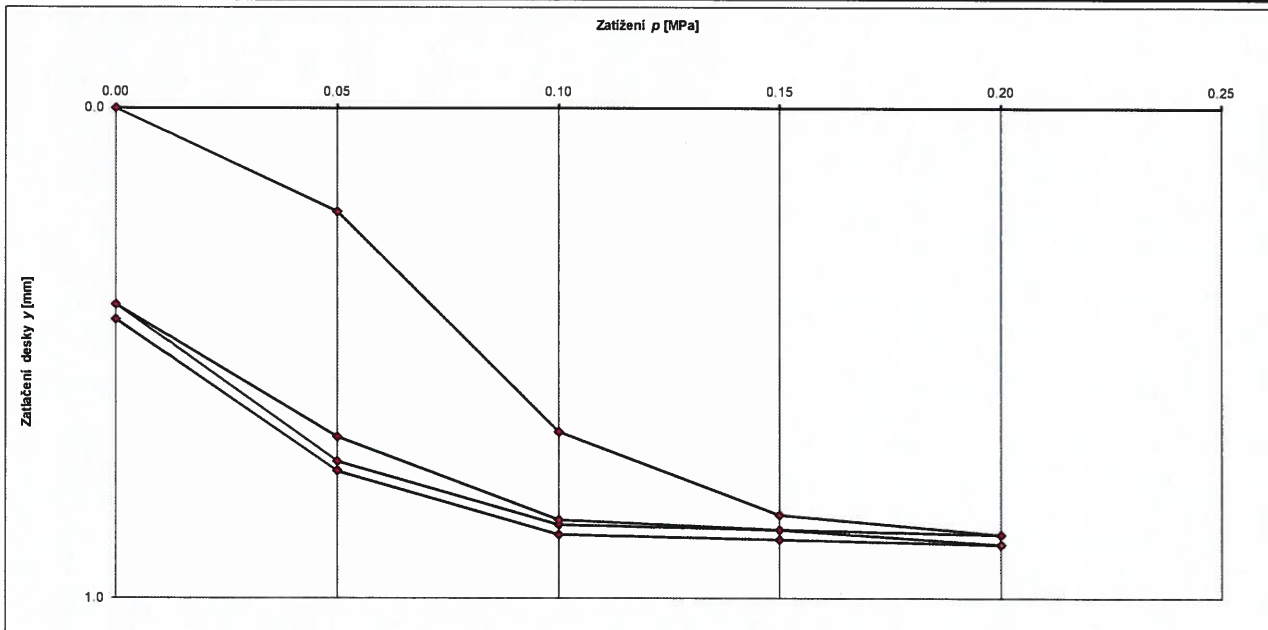
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 205,900	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 0,90		0,90	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšena zemina	
Provedena dne: 20.9.2018		Čas zahájení ZZ: 9:00	Čas ukončení ZZ: 9:35
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60	
Klimatické podmínky: jasno 20 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.66	0.83	0.87	0.86	0.85	0.72	0.40	0.67	0.84	0.86	0.89	0.88	0.87	0.74	0.43			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					51.72				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.776		-
	Modul přetvárnosti E_2					91.84				MPa										



Poznámka:

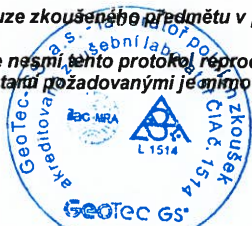
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je v rámci akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1244/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

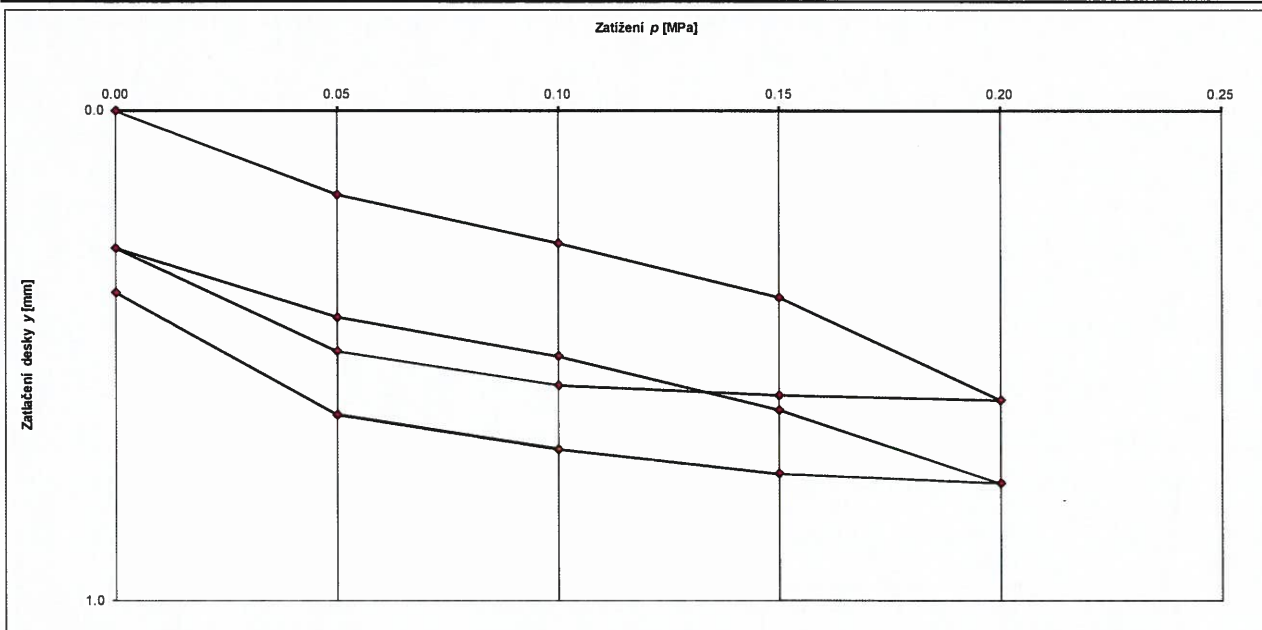
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 200,000
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 24.9.2018		Čas zahájení ZZ: 8:30	Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	
Klimatické podmínky: polojasno 15 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45	
		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.17	0.27	0.38	0.59	0.58	0.56	0.49	0.28	0.42	0.50	0.61	0.76	0.74	0.69	0.62	0.37			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					76.27				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.229		-
	Modul přetvárnosti E_2					93.75				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 24.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1245/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

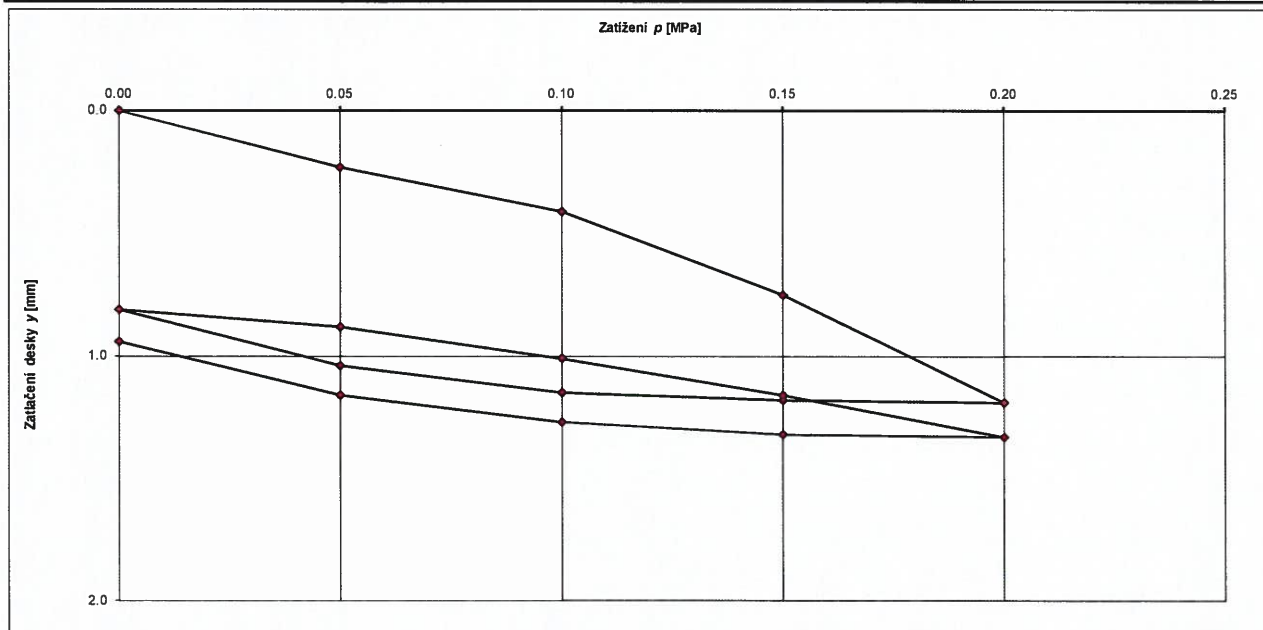
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 200,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 24.9.2018	Čas zahájení ZZ: 9:30	Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: polojasno 15 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatažení desky y [mm]	0.00	0.23	0.41	0.75	1.19	1.18	1.15	1.04	0.81	0.88	1.01	1.16	1.33	1.32	1.27	1.16	0.94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					37.82				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.288		-
	Modul přetvárnosti E_2					86.54				MPa										



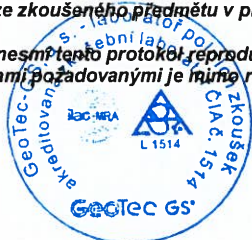
Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je třeba rámcově akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 24.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1246/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

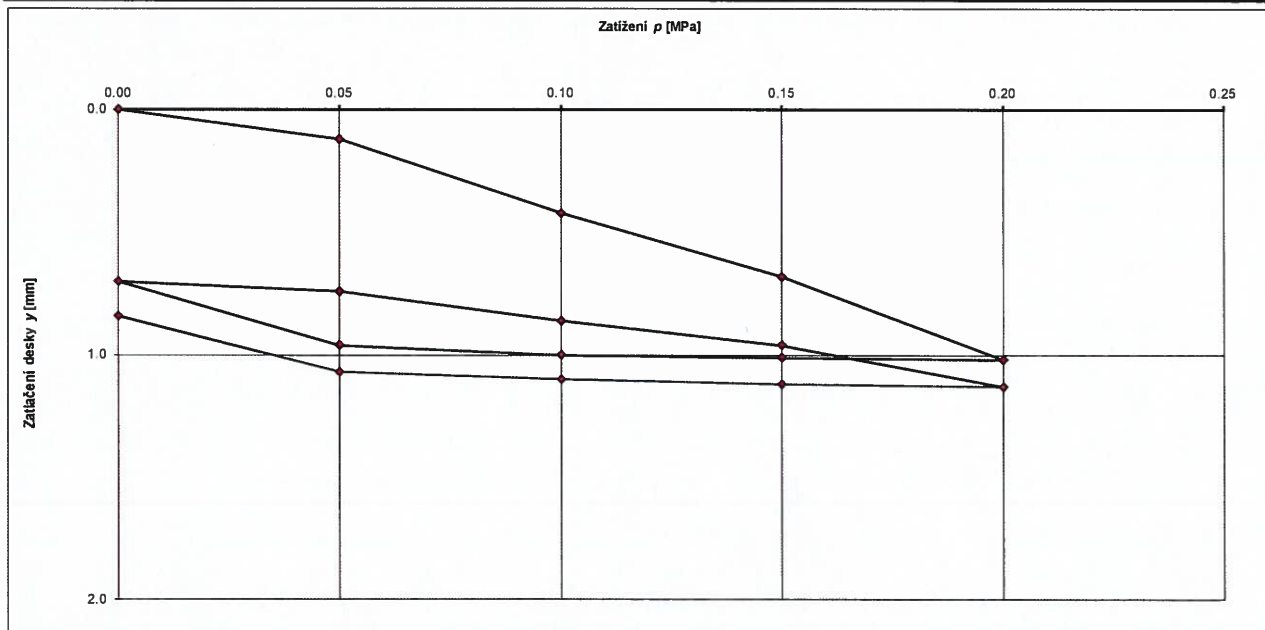
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 200,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 24.9.2018		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: polojasno 15 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.42	0.68	1.02	1.01	1.00	0.96	0.70	0.74	0.86	0.96	1.13	1.12	1.10	1.07	0.84			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					44.12				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.372		-
	Modul přetvárnosti E_2					104.65				MPa										



Poznámka:

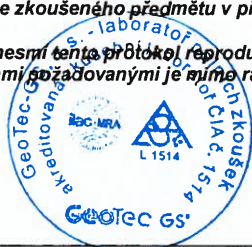
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je nutno rámcem akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 24.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1247/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

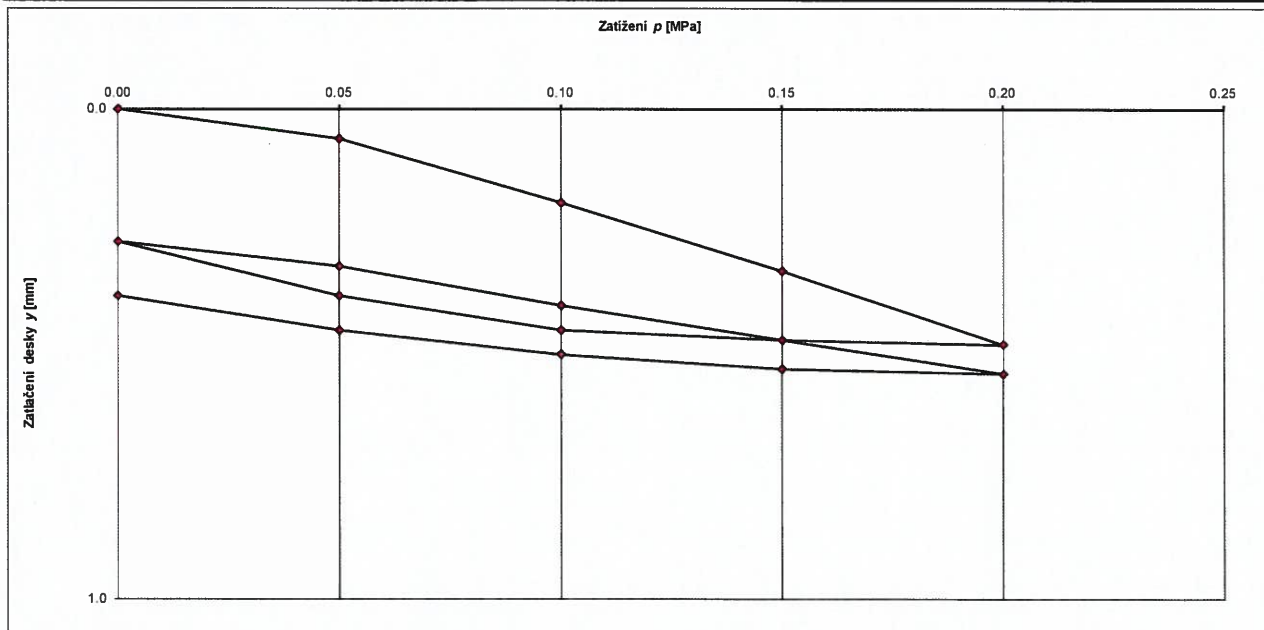
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 200,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 24.9.2018		Čas zahájení ZZ: 11:30	Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: polojasno 15 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.06	0.19	0.33	0.48	0.47	0.45	0.38	0.27	0.32	0.40	0.47	0.54	0.53	0.50	0.45	0.38			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					93.75				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.778		-
	Modul přetvárnosti E_2					166.67				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

24.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1248/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

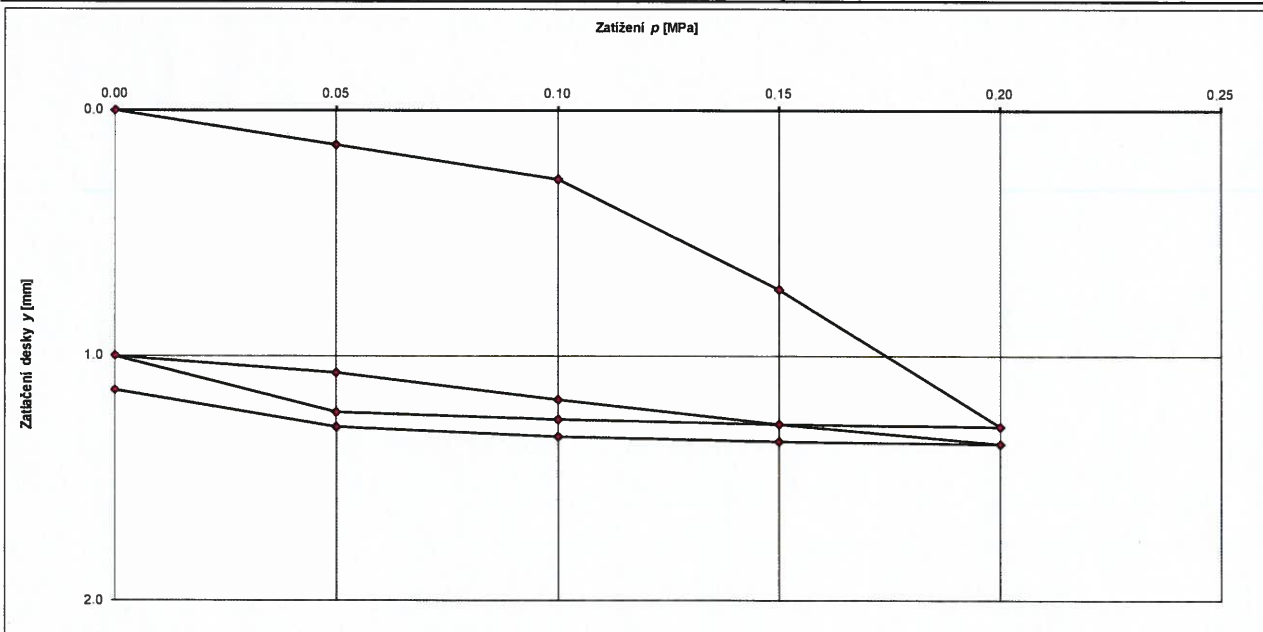
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 200,800	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo / 1,00		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 24.9.2018		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00	
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50	
Klimatické podmínky: polojasno 15 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.14	0.28	0.73	1.29	1.28	1.26	1.23	1.00	1.07	1.18	1.28	1.36	1.35	1.33	1.29	1.14			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					34.88				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.583		-
	Modul přetvárnosti E_2					125.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

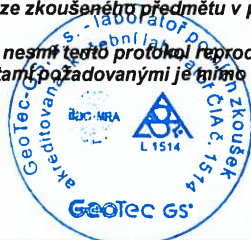
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

24.9.2018

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1249/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

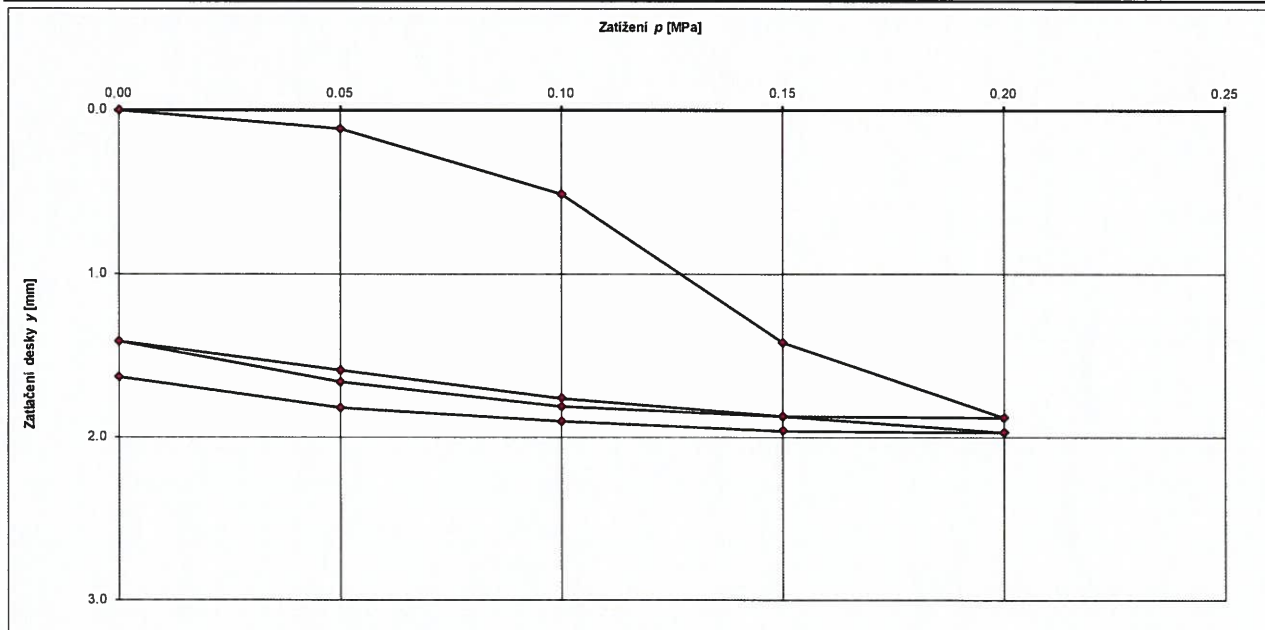
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 201,000
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 24.9.2018		Čas zahájení ZZ: 13:30	Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50
Klimatické podmínky: počasí 15 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.11	0.51	1.42	1.88	1.87	1.81	1.66	1.41	1.59	1.76	1.87	1.97	1.96	1.90	1.82	1.63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					23.94				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.357		-
	Modul přetvárnosti E_2					80.36				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je v rámci akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 24.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1250/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

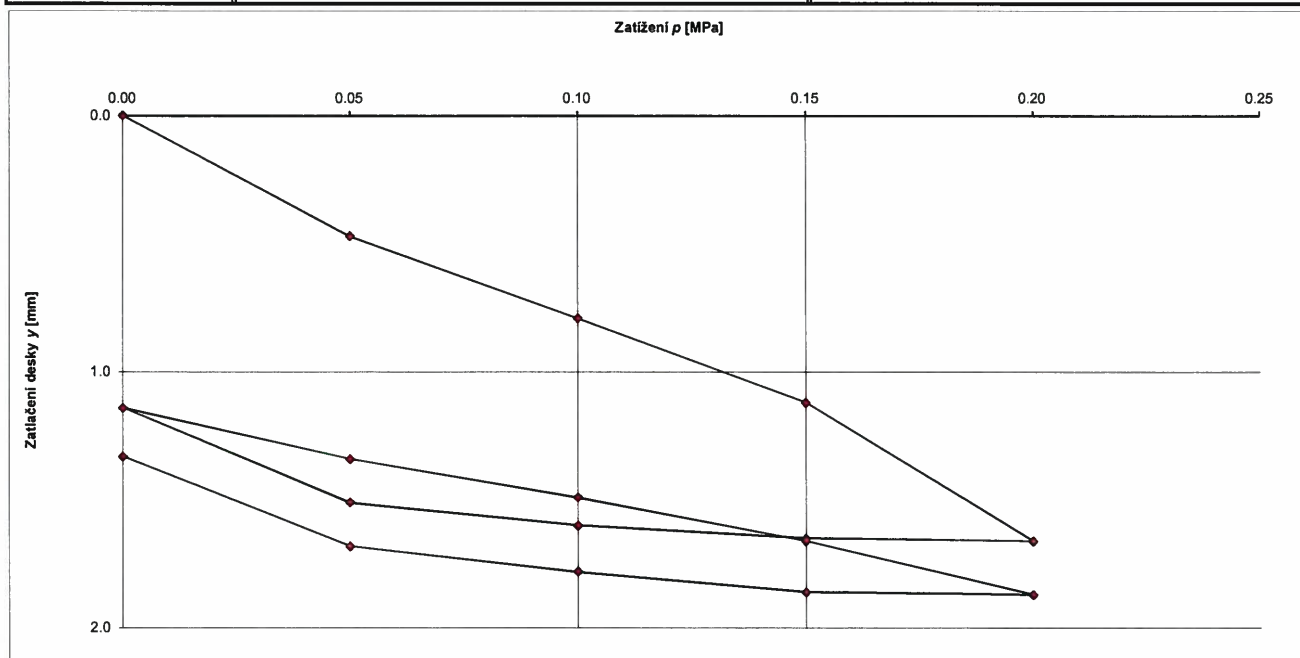
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 201,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne:	24.9.2018	Čas zahájení ZZ: 14:30 Čas ukončení ZZ: 15:00
Průměr zkušební desky [cm]:	30	Zkušební zařízení: ZA6/05
Klimatické podmínky: polojasno 15 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.47	0.79	1.12	1.66	1.65	1.60	1.51	1.14	1.34	1.49	1.66	1.87	1.86	1.78	1.68	1.33			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					27.11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.274		-
	Modul přetvárnosti E_2					61.64				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 24.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1251/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

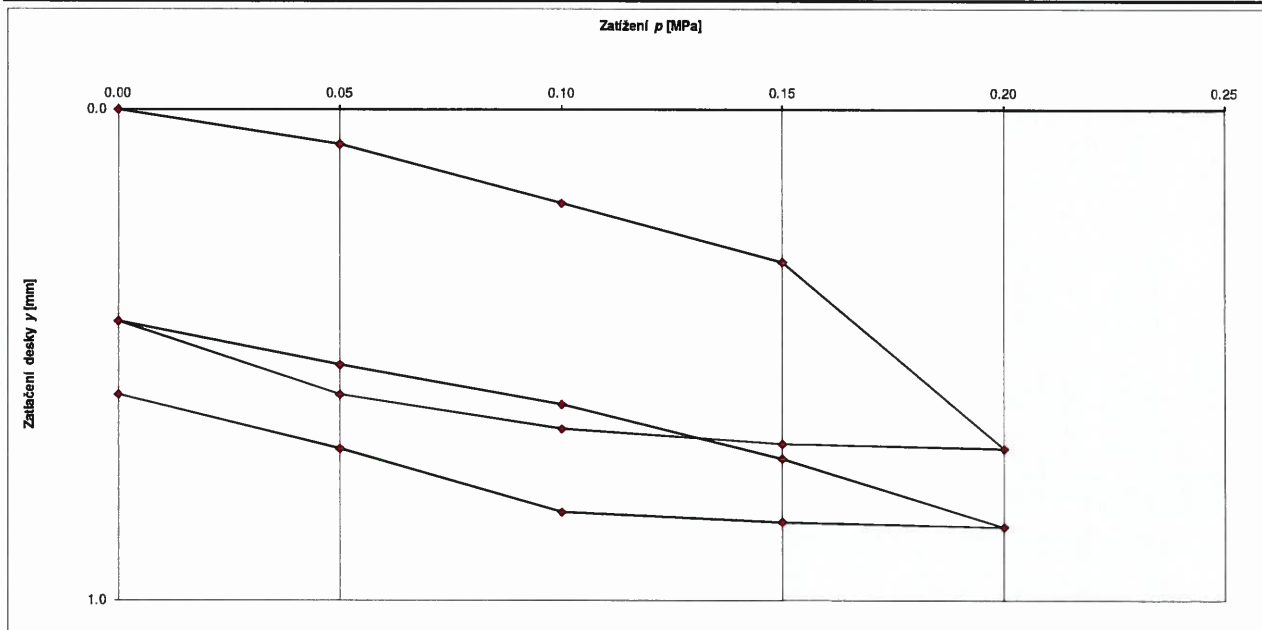
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 201,400
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 24.9.2018		Čas zahájení ZZ: 15:30	Čas ukončení ZZ: 16:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,40
Klimatické podmínky: polojasno 15 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.07	0.19	0.31	0.69	0.68	0.65	0.58	0.43	0.52	0.60	0.71	0.85	0.84	0.82	0.69	0.58			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					65.22 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								1.643		-
	Modul přetvárnosti E_2					107.14 MPa														



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 24.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1259/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

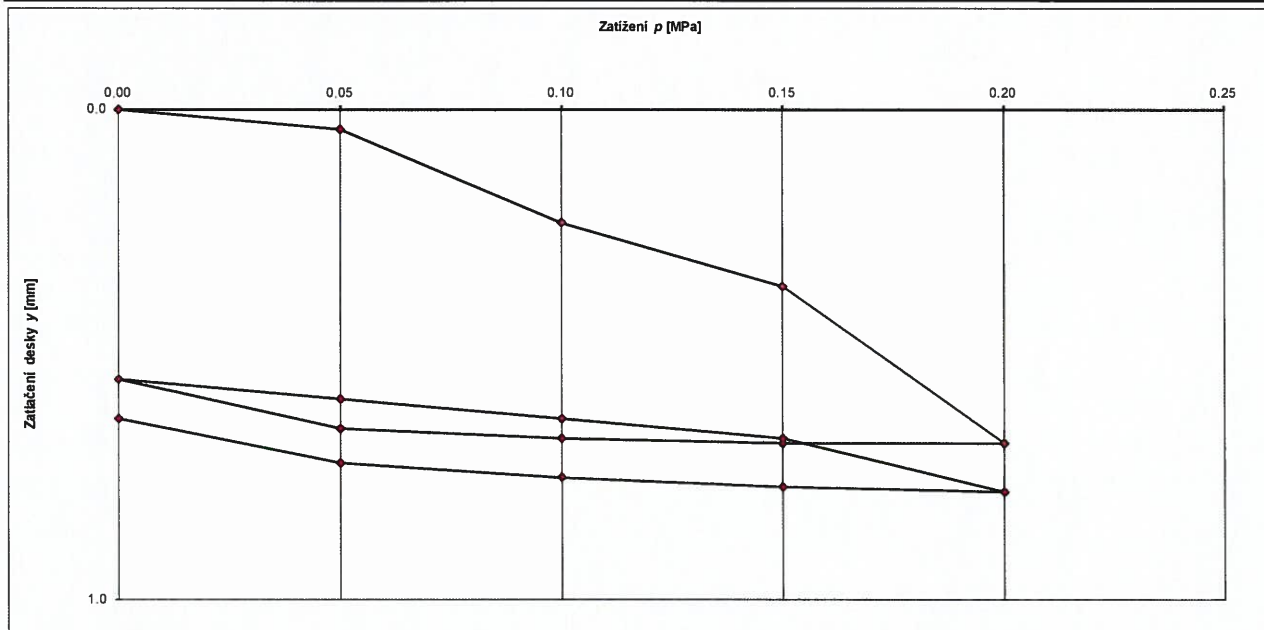
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 201,600
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 25.9.2018		Čas zahájení ZZ: 8:00	Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,40
Klimatické podmínky: polojasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatačení desky y [mm]	0.00	0.04	0.23	0.36	0.68	0.68	0.67	0.65	0.55	0.59	0.63	0.67	0.78	0.77	0.75	0.72	0.63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					66.18				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.957		-
	Modul přetvárnosti E_2					195.65				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1260/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

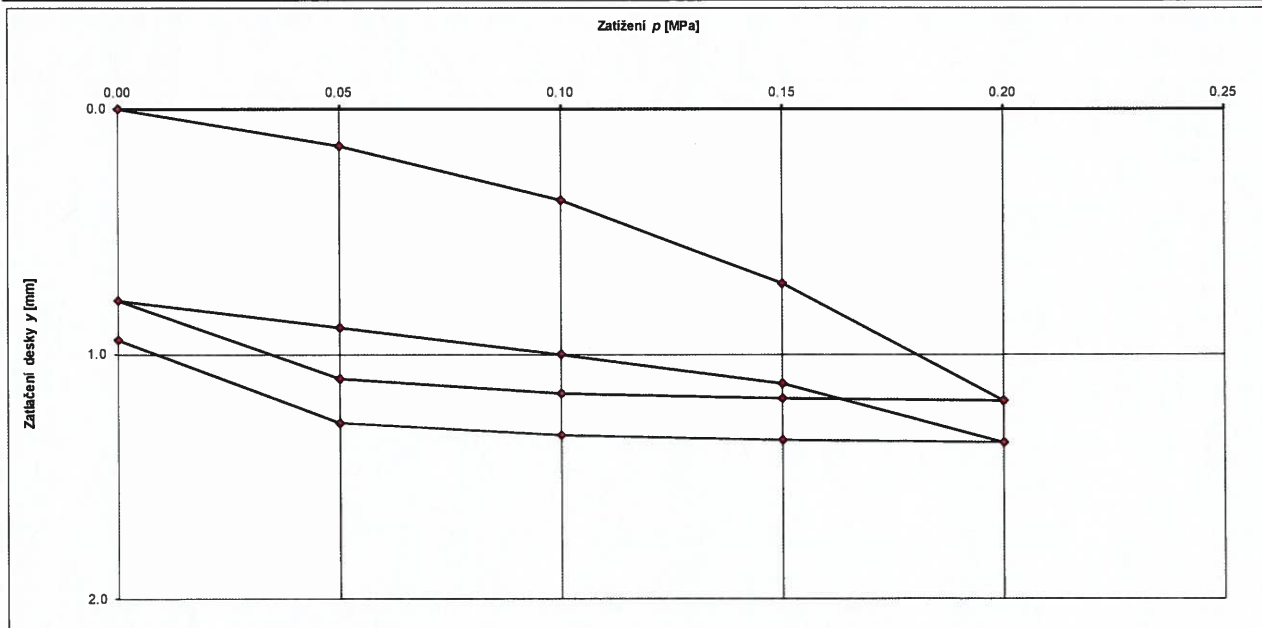
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 201,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 25.9.2018		Čas zahájení ZZ: 9:00 Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: polojasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Vypočtené veličiny																				
Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatačení desky y [mm]	0.00	0.15	0.37	0.71	1.19	1.18	1.16	1.10	0.78	0.89	1.00	1.12	1.36	1.35	1.33	1.28	0.94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					37.82				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.052		-
	Modul přetvárnosti E_2					77.59				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

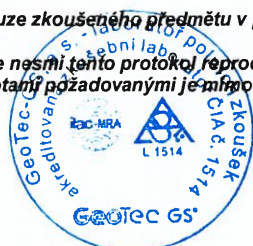
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

25.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1261/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

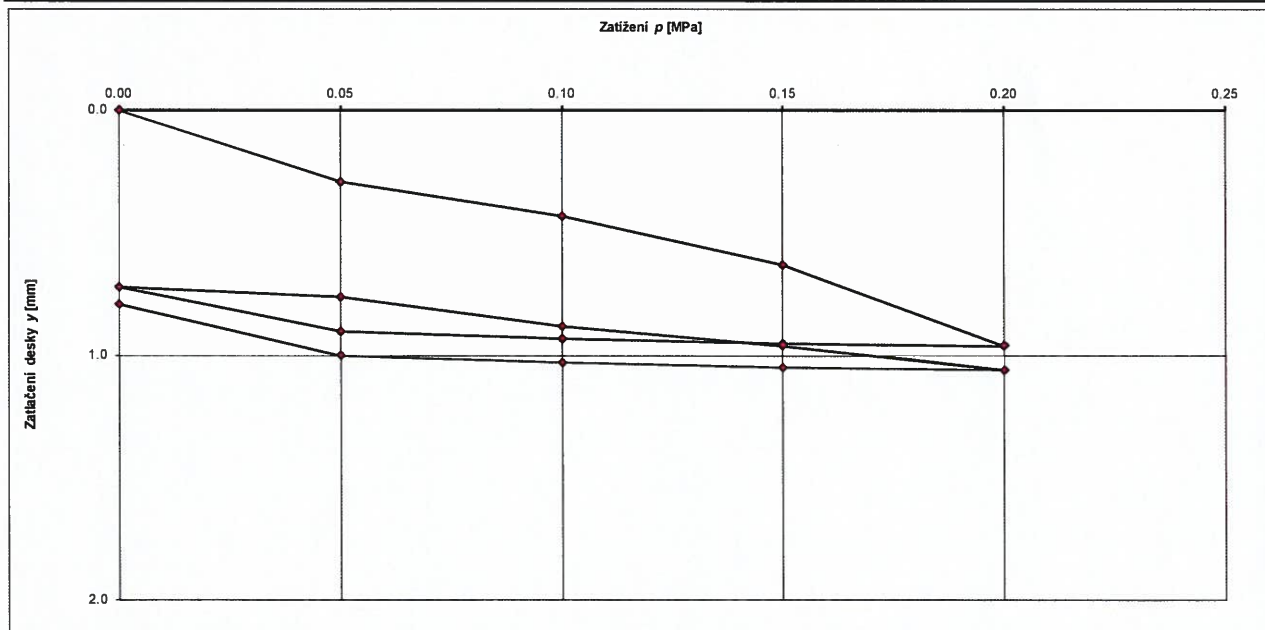
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,000
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 25.9.2018		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: polojasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.29	0.43	0.63	0.96	0.95	0.93	0.90	0.72	0.76	0.88	0.96	1.06	1.05	1.03	1.00	0.79			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					46.88				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.824		-
	Modul přetvárnosti E_2					132.35				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1262/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

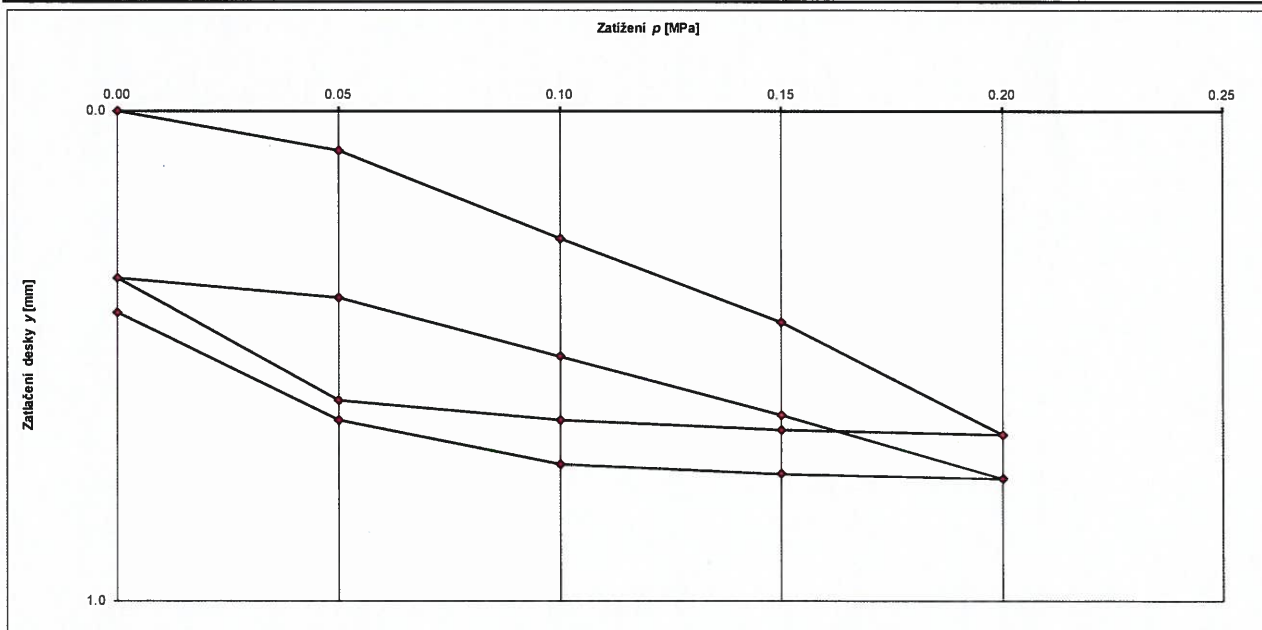
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,200	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 1,00		0,90	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 25.9.2018		Čas zahájení ZZ: 11:00	Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45	
Klimatické podmínky: polojasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.08	0.26	0.43	0.66	0.65	0.63	0.59	0.34	0.38	0.50	0.62	0.75	0.74	0.72	0.63	0.41			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					68.18				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.610		-
	Modul přetvárnosti E_2					109.76				MPa										



Poznámka:

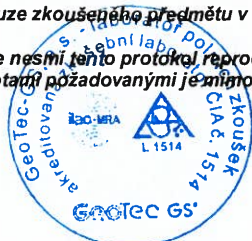
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1263/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

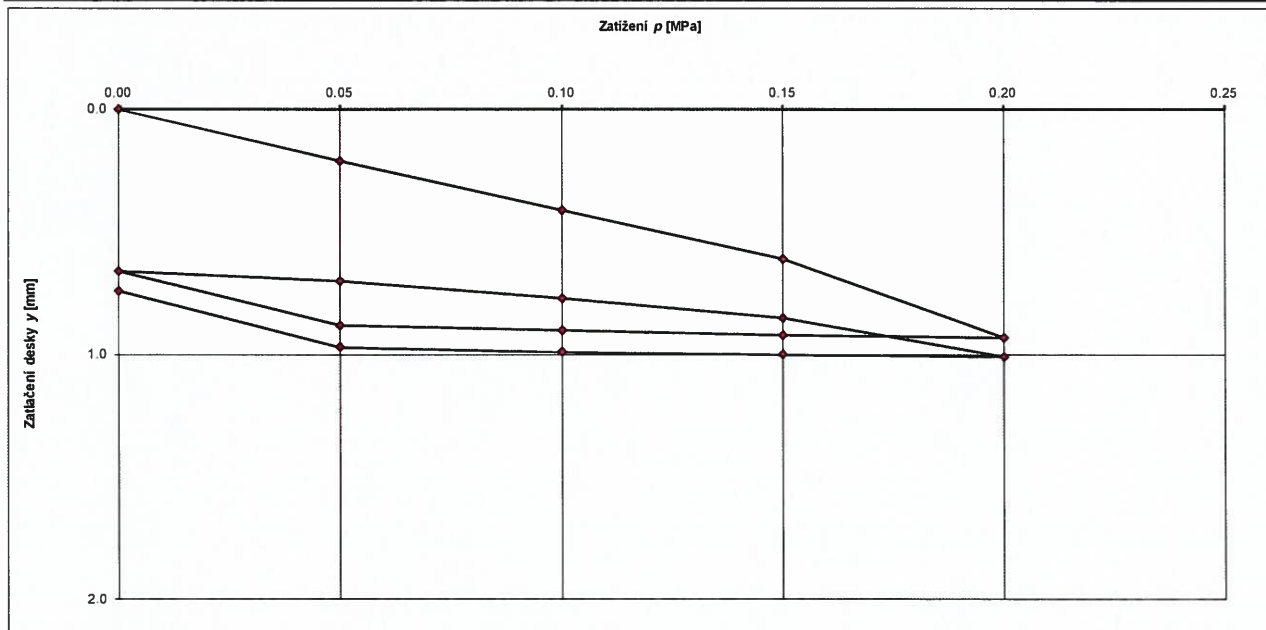
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 25.9.2018		Čas zahájení ZZ: 12:00 Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: polojasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.41	0.61	0.93	0.92	0.90	0.88	0.66	0.70	0.77	0.85	1.01	1.00	0.99	0.97	0.74			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					48.39				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.657		-
	Modul přetvárnosti E_2					128.57				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1264/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

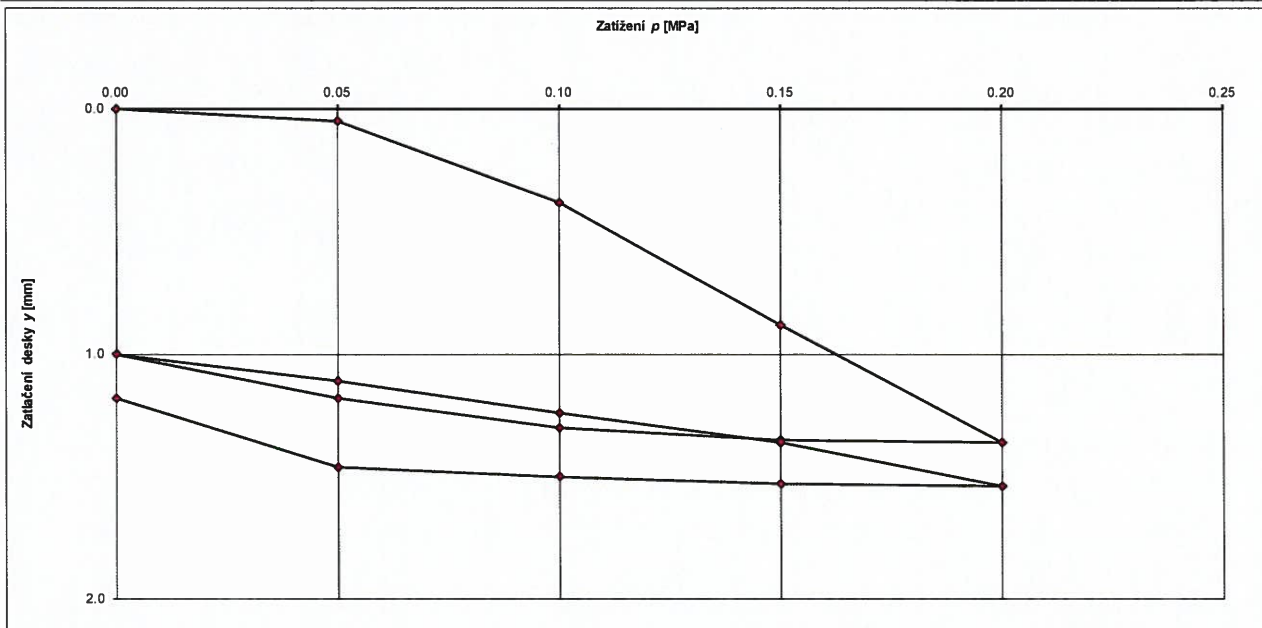
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 25.9.2018		Čas zahájení ZZ: 13:00 Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: polojasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.05	0.38	0.88	1.36	1.35	1.30	1.18	1.00	1.11	1.24	1.36	1.54	1.53	1.50	1.46	1.18			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					33.09				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.519		-
	Modul přetvárnosti E_2					83.33				MPa										



Poznámka:

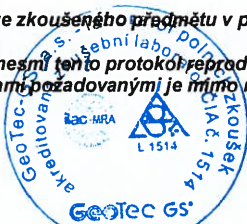
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.9.2018

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1265/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

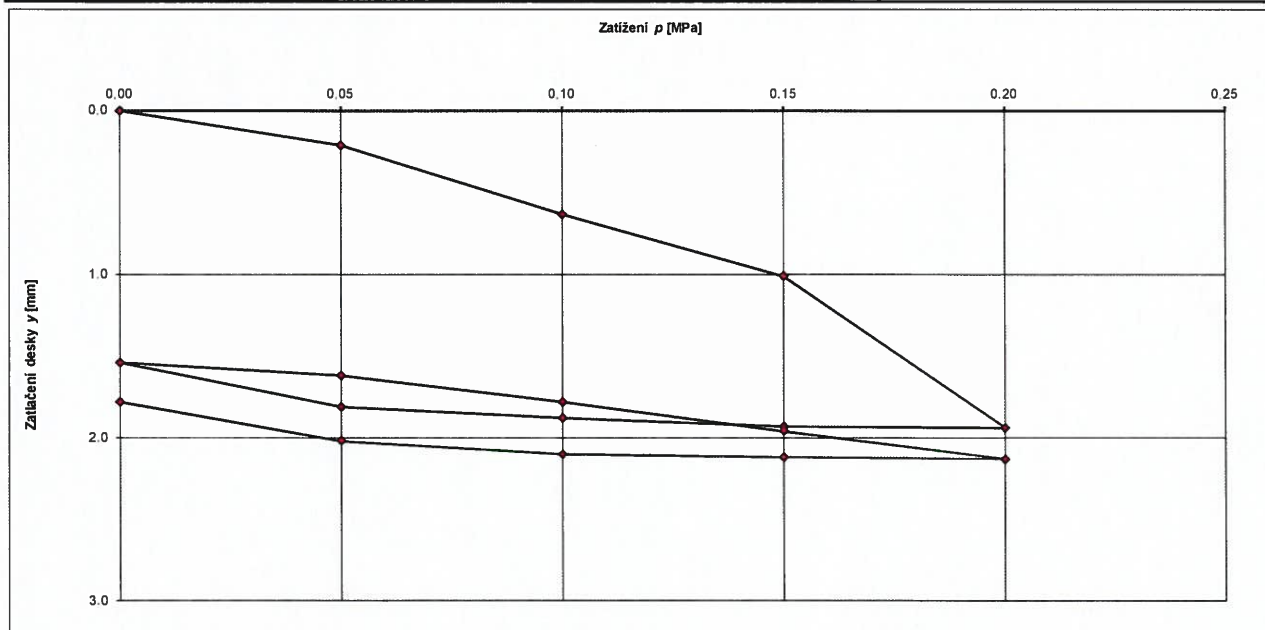
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 25.9.2018		Čas zahájení ZZ: 14:00 Čas ukončení ZZ: 14:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: polojasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.63	1.01	1.94	1.93	1.88	1.81	1.54	1.62	1.78	1.96	2.13	2.12	2.10	2.02	1.78			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					23.20				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.288		-
	Modul přetvárnosti E_2					76.27				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1266/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

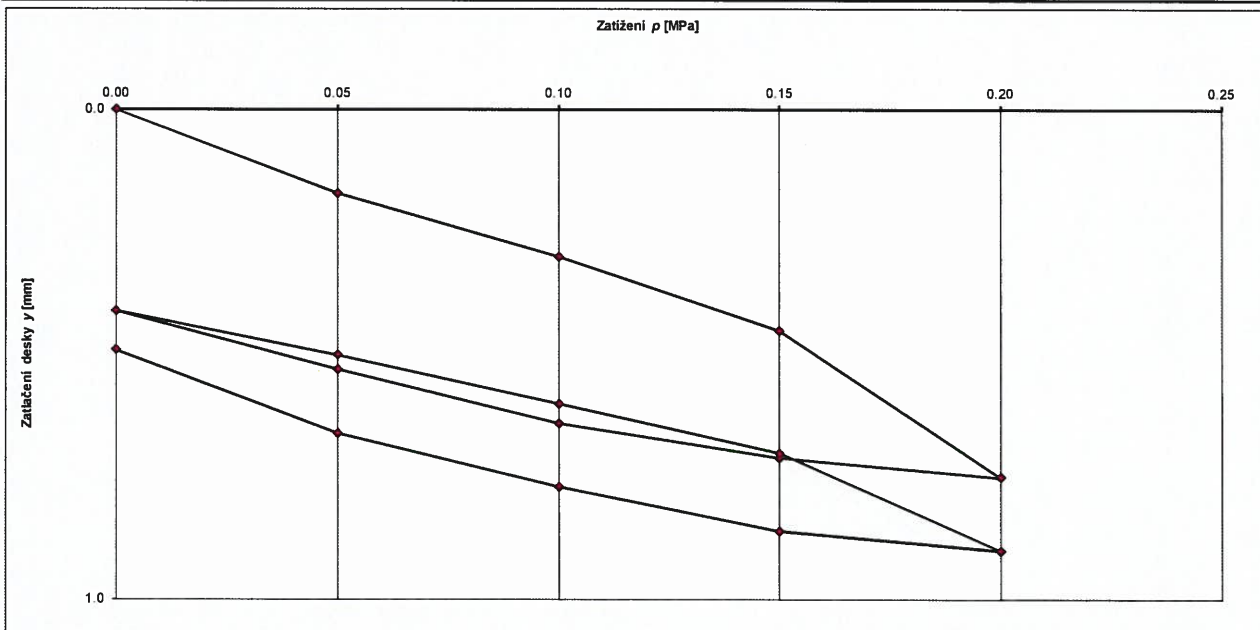
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 202,700	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 0,95		0,90	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 25.9.2018		Čas zahájení ZZ: 15:00	Čas ukončení ZZ: 15:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50	
Klimatické podmínky: polojasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.17	0.30	0.45	0.75	0.71	0.64	0.53	0.41	0.50	0.60	0.70	0.90	0.86	0.77	0.66	0.49			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					60.00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.531		-
	Modul přetvárnosti E_2					91.84				MPa										



Poznámka:

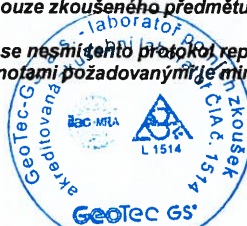
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1273/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

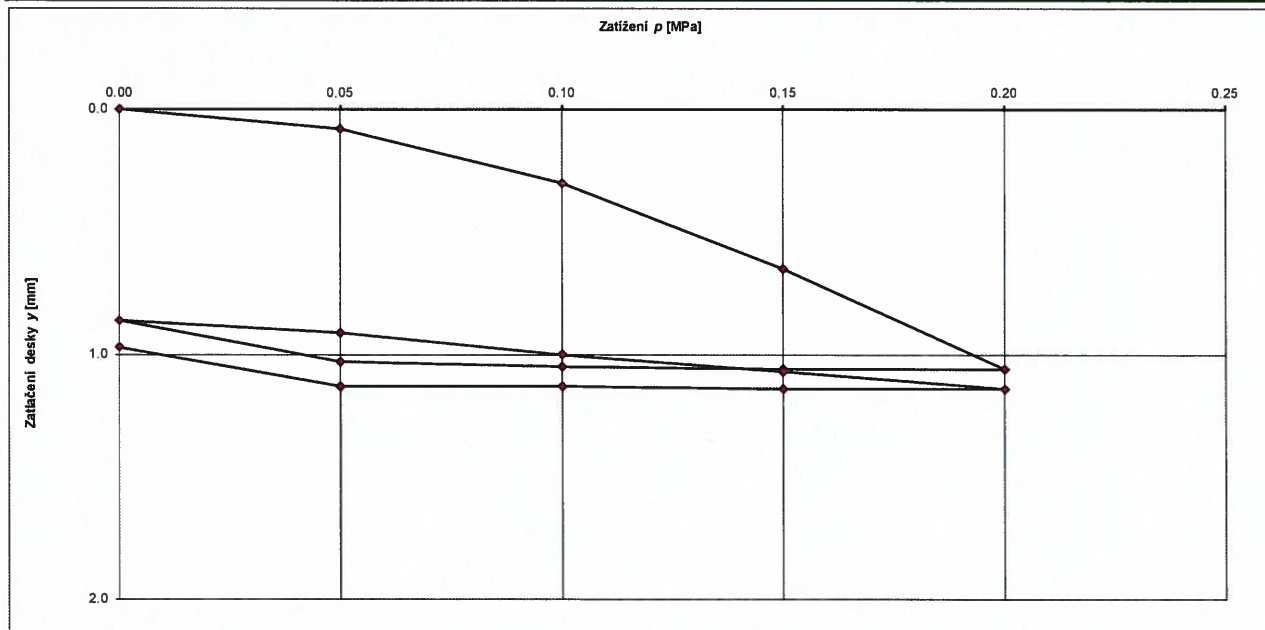
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 203,250	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 1,00		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 26.9.2018		Čas zahájení ZZ: 8:00	
		Čas ukončení ZZ: 8:30	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50	
Klimatické podmínky: jasno 8 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatačení desky y [mm]	0.00	0.08	0.30	0.65	1.06	1.06	1.05	1.03	0.86	0.91	1.00	1.07	1.14	1.14	1.13	1.13	0.97			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					42.45				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.786		-
	Modul přetvárnosti E_2					160.71				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

26.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1274/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

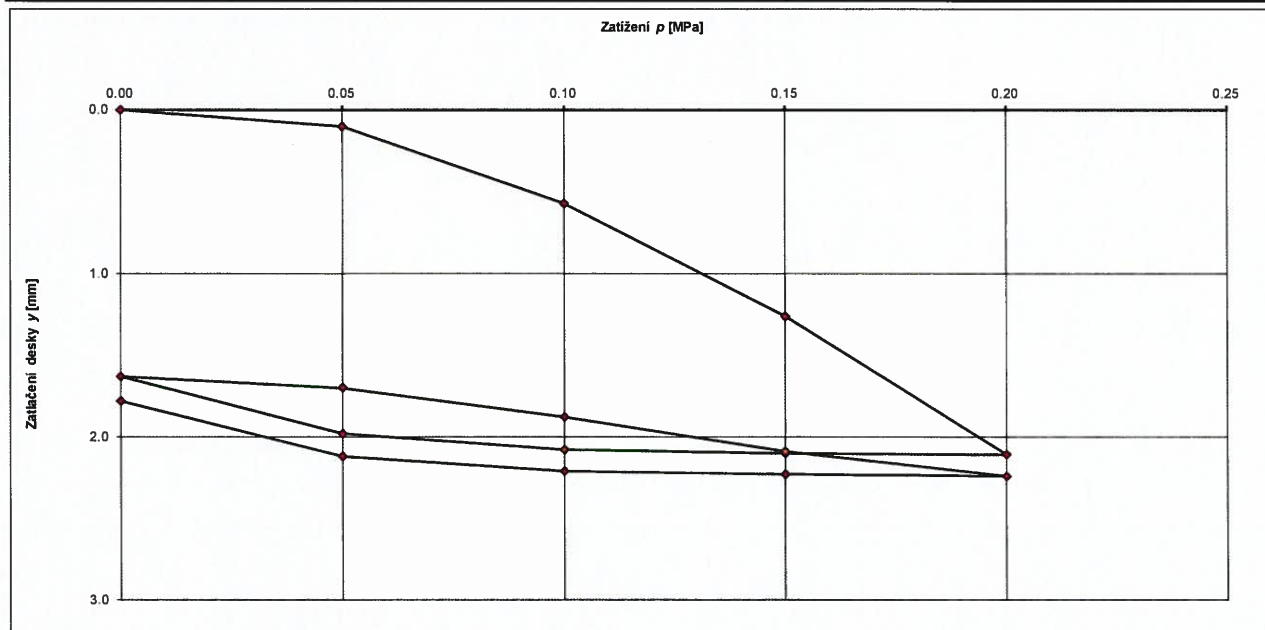
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 203,400	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 1,00		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 26.9.2018		Čas zahájení ZZ: 9:30	
		Čas ukončení ZZ: 10:00	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno 8 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.10	0.57	1.26	2.11	2.10	2.08	1.98	1.63	1.70	1.88	2.09	2.24	2.23	2.21	2.12	1.78			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21.33				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.459		-
	Modul přetvárnosti E_2					73.77				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

26.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1275/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

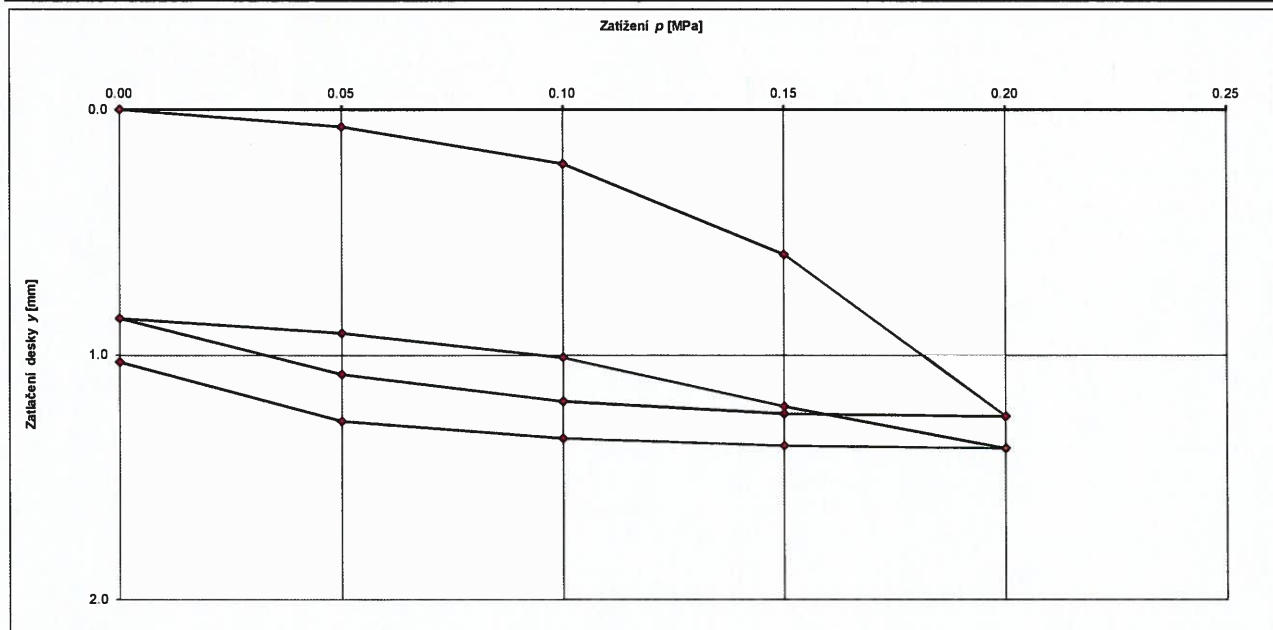
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 203,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 26.9.2018		Čas zahájení ZZ: 10:30
		Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: jasno 8 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.07	0.22	0.59	1.25	1.24	1.19	1.08	0.85	0.91	1.01	1.21	1.38	1.37	1.34	1.27	1.03			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					36.00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.358		-
	Modul přetvárnosti E_2					84.91				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

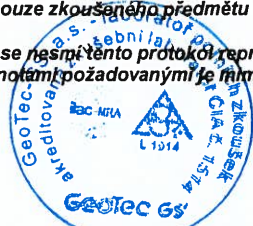
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

26.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1276/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

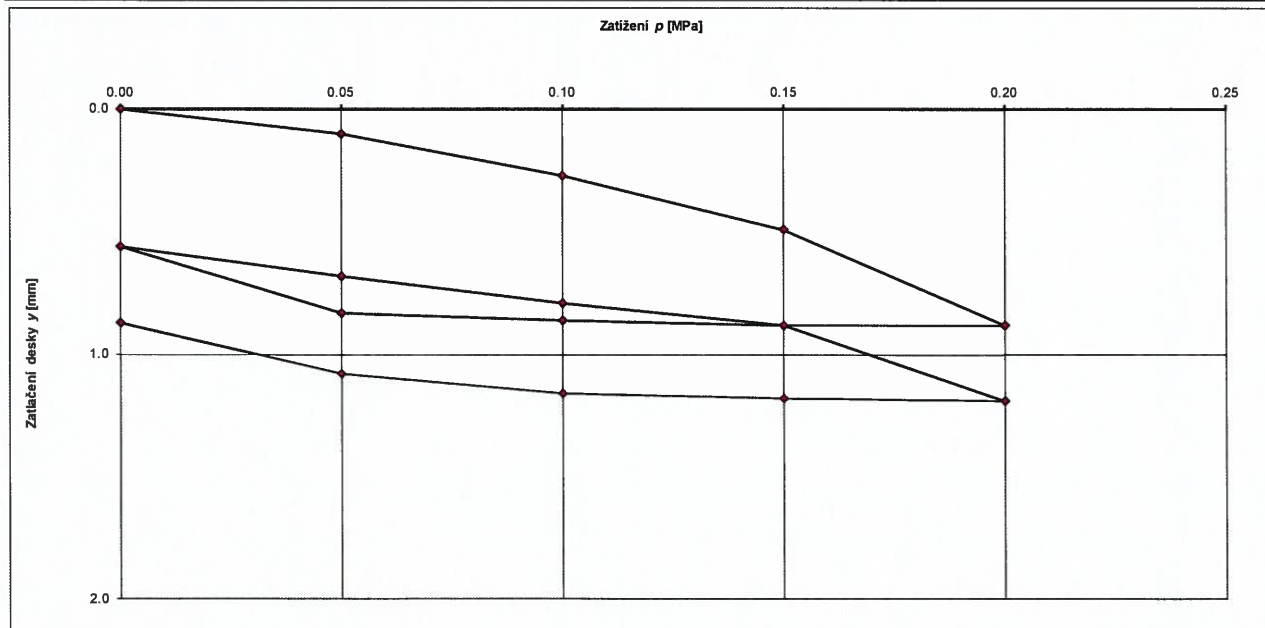
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 203,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 26.9.2018		Čas zahájení ZZ: 11:30	Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno 8 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.10	0.27	0.49	0.88	0.88	0.86	0.83	0.56	0.68	0.79	0.88	1.19	1.18	1.16	1.08	0.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					51.14				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.397		-
	Modul přetvárnosti E_2					71.43				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 26.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1277/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

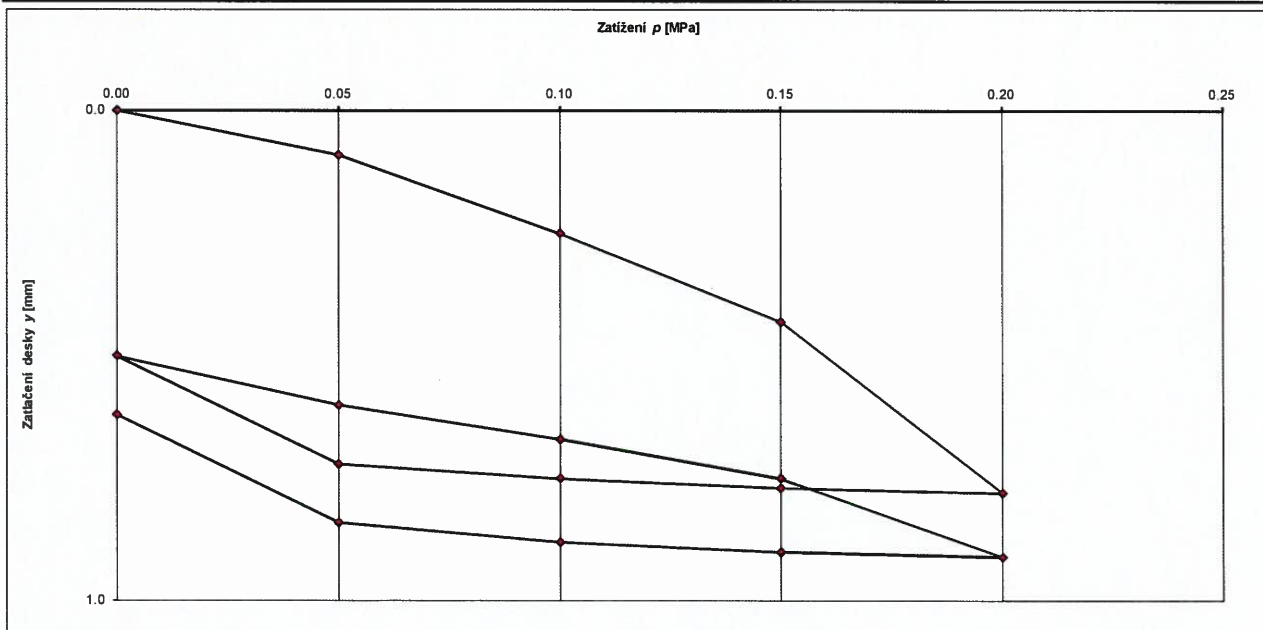
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 204,000	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 1,00		0,75	
Zkoušená vrstva: konstrukční vrstva		Zkoušená zemina: štěrkodrt' 0-32, ulehlá	
Provedena dne: 26.9.2018		Čas zahájení ZZ: 12:30	Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45	
Klimatické podmínky: jasno 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.09	0.25	0.43	0.78	0.77	0.75	0.72	0.50	0.60	0.67	0.75	0.91	0.90	0.88	0.84	0.62			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					57.69				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.902		-
	Modul přetvárnosti E_2					109.76				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 26.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1278/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

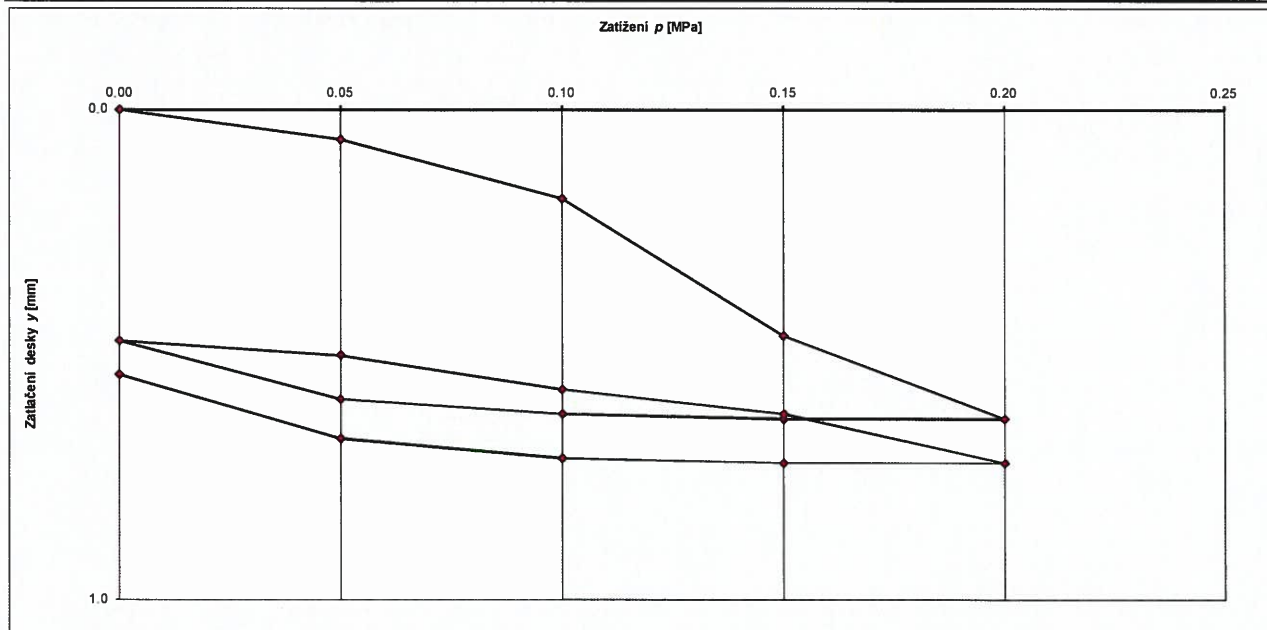
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 204,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 26.9.2018		Čas zahájení ZZ: 13:30	Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	
Klimatické podmínky: jasno 10 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50	
		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.06	0.18	0.46	0.63	0.63	0.62	0.59	0.47	0.50	0.57	0.62	0.72	0.72	0.71	0.67	0.54			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					71.43				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.520		-
	Modul přetvárnosti E_2					180.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

26.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1279/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

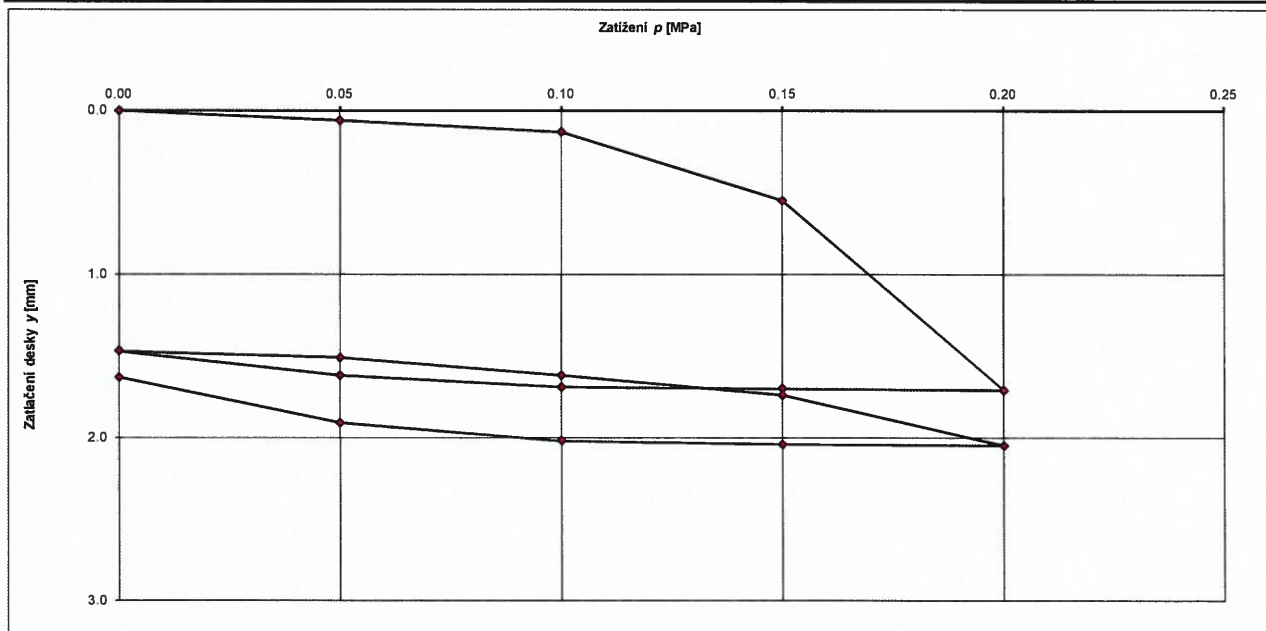
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 204,400	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 1,00		0,92	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 26.9.2018		Čas zahájení ZZ: 14:30	Čas ukončení ZZ: 15:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	
Klimatické podmínky: jasno 10 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40	
		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.06	0.13	0.55	1.71	1.70	1.69	1.62	1.47	1.51	1.62	1.74	2.05	2.04	2.02	1.91	1.63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					26.32				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.948		-
	Modul přetvárnosti E_2					77.59				MPa										



Poznámka:

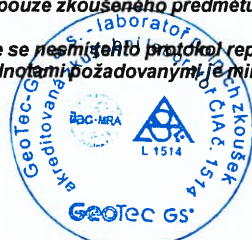
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 26.9.2018

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1280/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

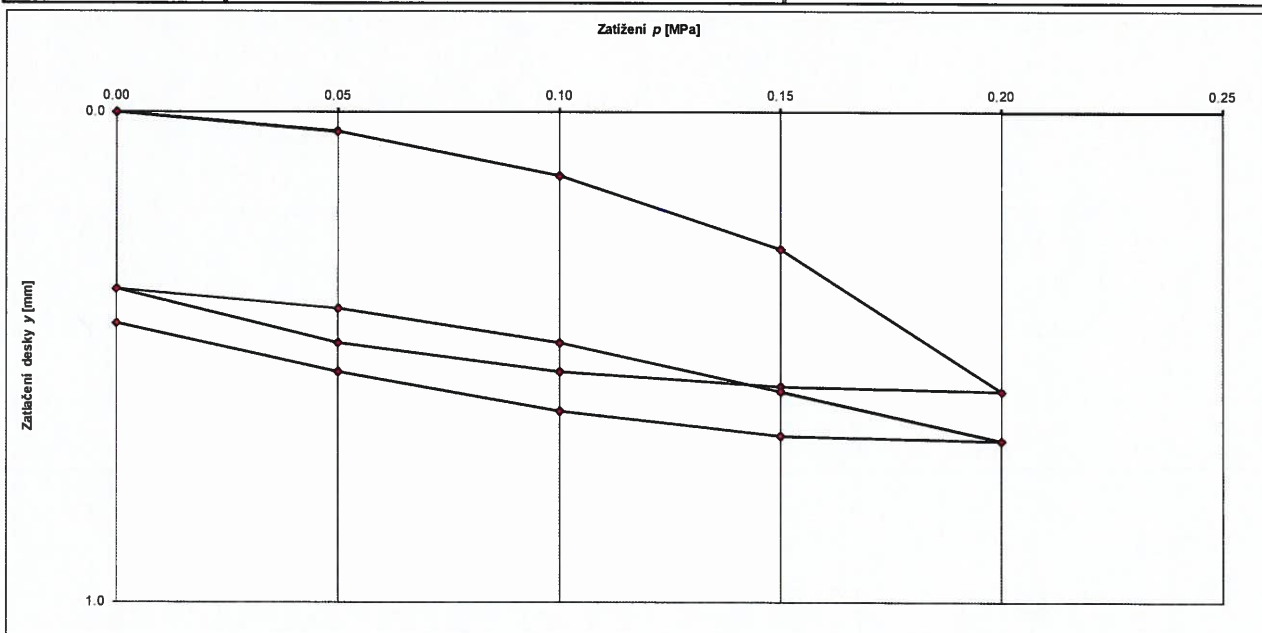
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 204,600	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 1,00		0,97	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 26.9.2018		Čas zahájení ZZ: 15:30	Čas ukončení ZZ: 16:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	
Klimatické podmínky: jasno 12 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45	
		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.04	0.13	0.28	0.57	0.56	0.53	0.47	0.36	0.40	0.47	0.57	0.67	0.66	0.61	0.53	0.43			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					78.95				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.839		-
	Modul přetvárnosti E_2					145.16				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

26.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1293/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemín a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

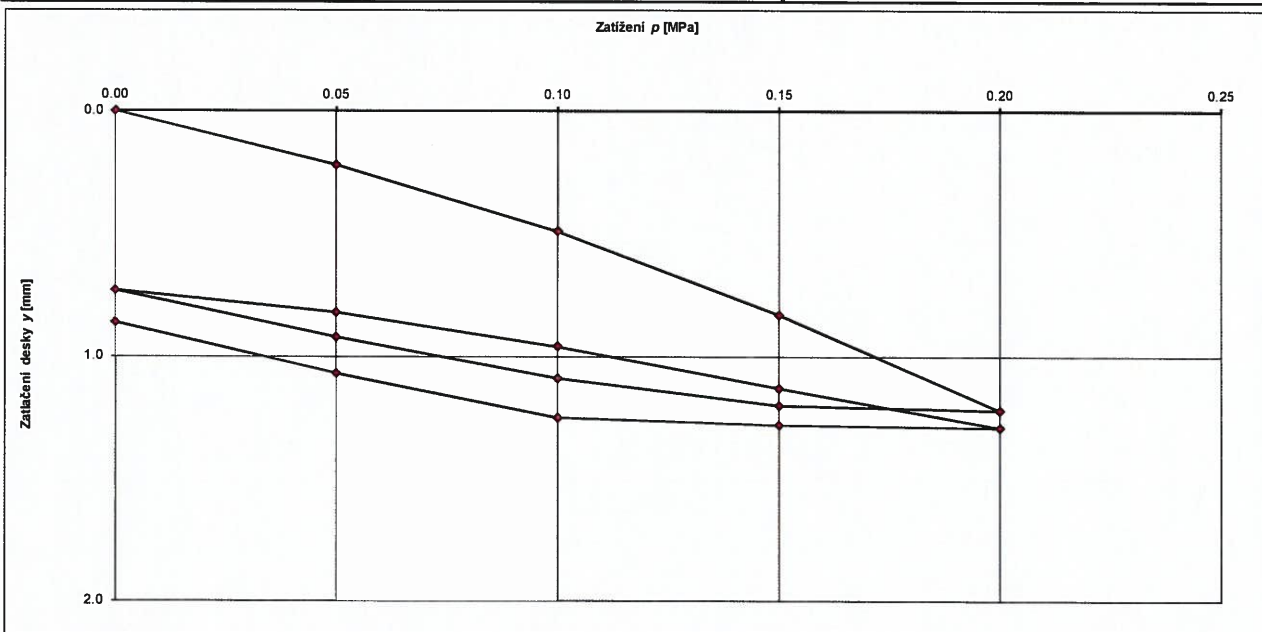
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 204,800
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 27.9.2018		Čas zahájení ZZ: 13:00	Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.49	0.83	1.22	1.20	1.09	0.92	0.73	0.82	0.96	1.13	1.29	1.28	1.25	1.07	0.86			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					36.89				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.179		-
	Modul přetvárnosti E_2					80.36				MPa										



Poznámka:

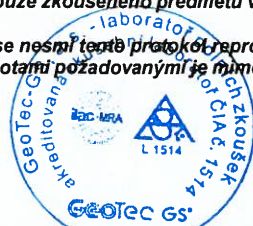
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 27.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1294/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

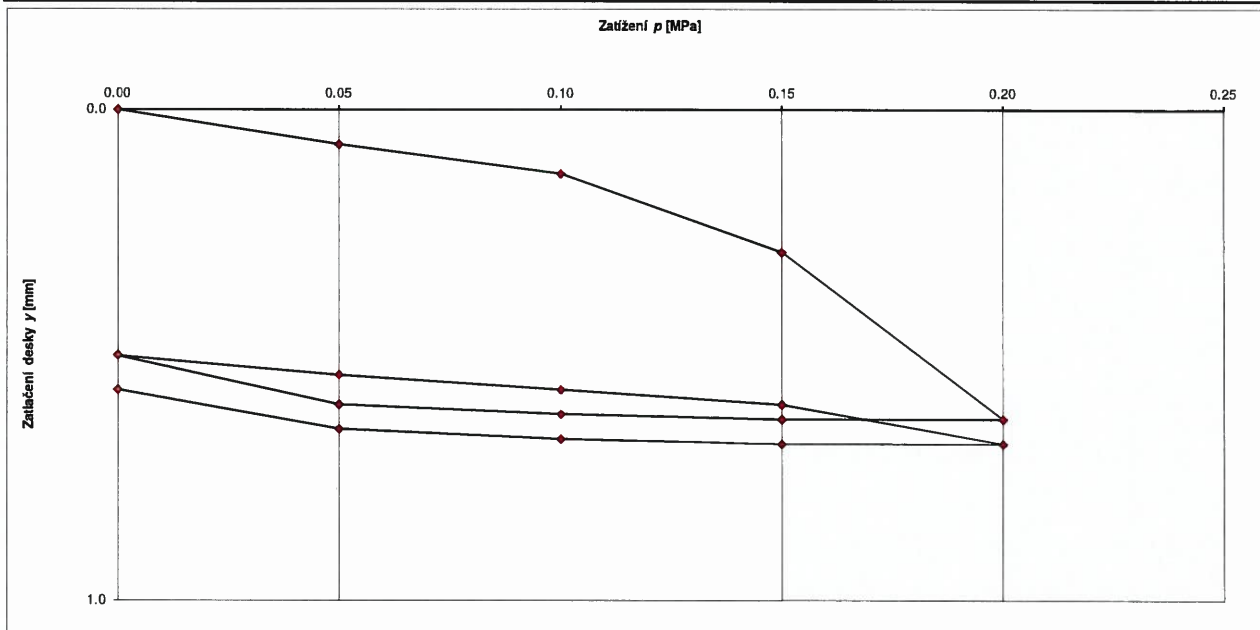
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 205,000
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 27.9.2018		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.07	0.13	0.29	0.63	0.63	0.62	0.60	0.50	0.54	0.57	0.60	0.68	0.68	0.67	0.65	0.57			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					71.43 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								3.500		-
	Modul přetvárnosti E_2					250.00 MPa														



Poznámka:

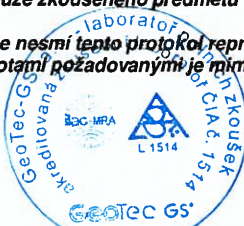
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 27.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky: 2018-355

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1295/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

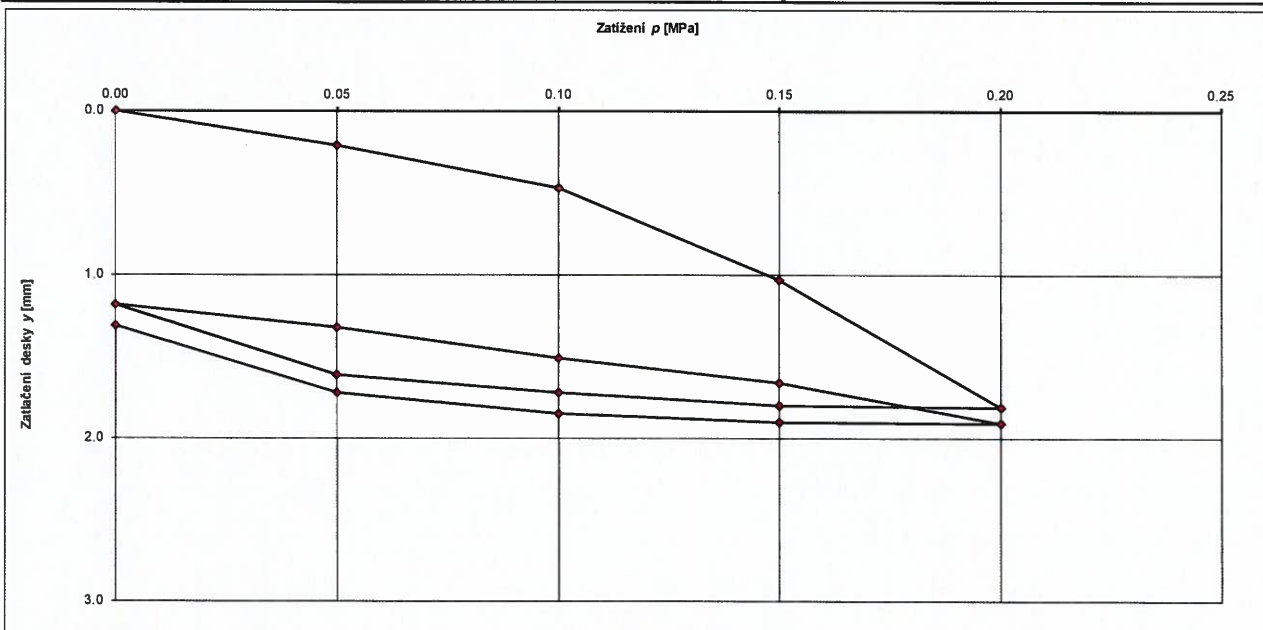
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 205,200		
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2		
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95		
Zkoušená vrstva: zemní pláň			Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý		
Provedena dne: 27.9.2018			Čas zahájení ZZ: 12:00		Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50		
Klimatické podmínky: zataženo 10 °C			Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn		

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.47	1.03	1.81	1.80	1.72	1.61	1.18	1.32	1.51	1.66	1.91	1.90	1.85	1.72	1.31			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					24.86				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.479		-
	Modul přetvárnosti E_2					61.64				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 27.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1296/2018

STATICÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

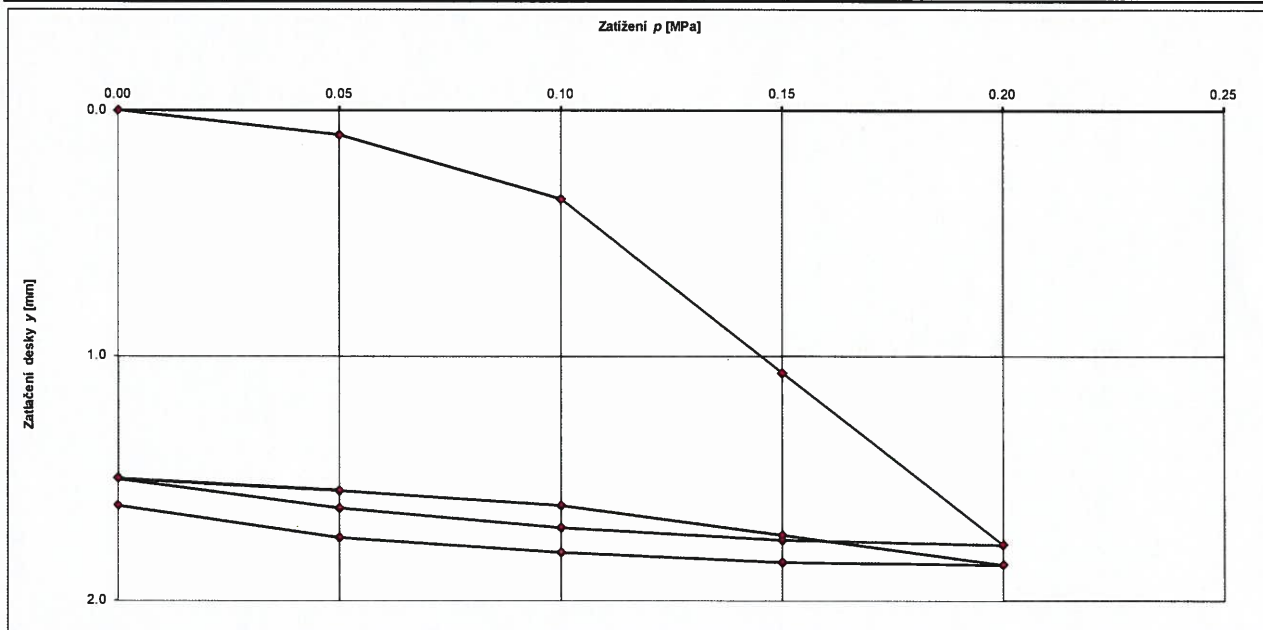
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 205,400
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zlepšená zemina
Provedena dne: 27.9.2018		Čas zahájení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Čas ukončení ZZ: 9:30
Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.10	0.36	1.07	1.77	1.75	1.70	1.62	1.50	1.55	1.61	1.73	1.85	1.84	1.80	1.74	1.61			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₁					25.42				MPa				Poměr modulů <i>E</i> ₂ / <i>E</i> ₁				5.057		-
	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₂					128.57				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 27.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1297/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

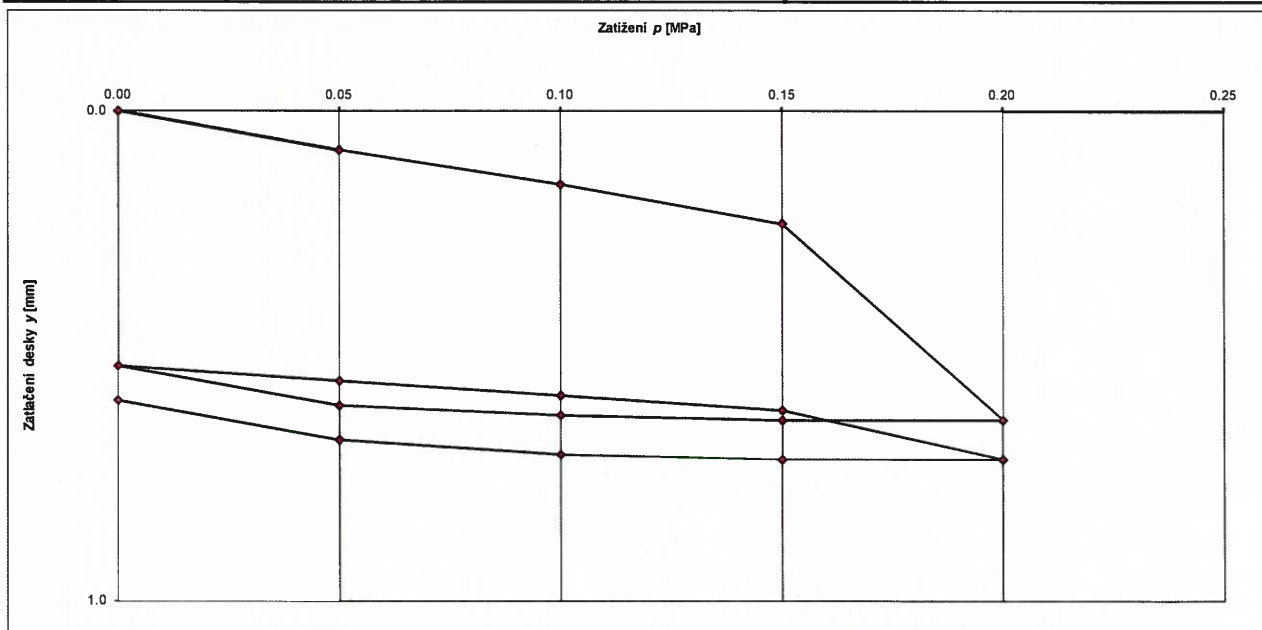
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 205,600	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo / 1,00		1,00	
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 27.9.2018		Čas zahájení ZZ: 10:00	Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05	
Klimatické podmínky: zataženo 10 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45	
		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.08	0.15	0.23	0.63	0.63	0.62	0.60	0.52	0.55	0.58	0.61	0.71	0.71	0.70	0.67	0.59			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					71.43				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.316		-
	Modul přetvárnosti E_2					236.84				MPa										



Poznámka:

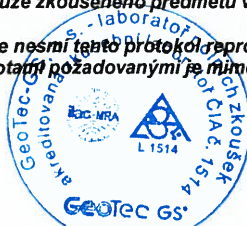
Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 27.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1298/2018

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

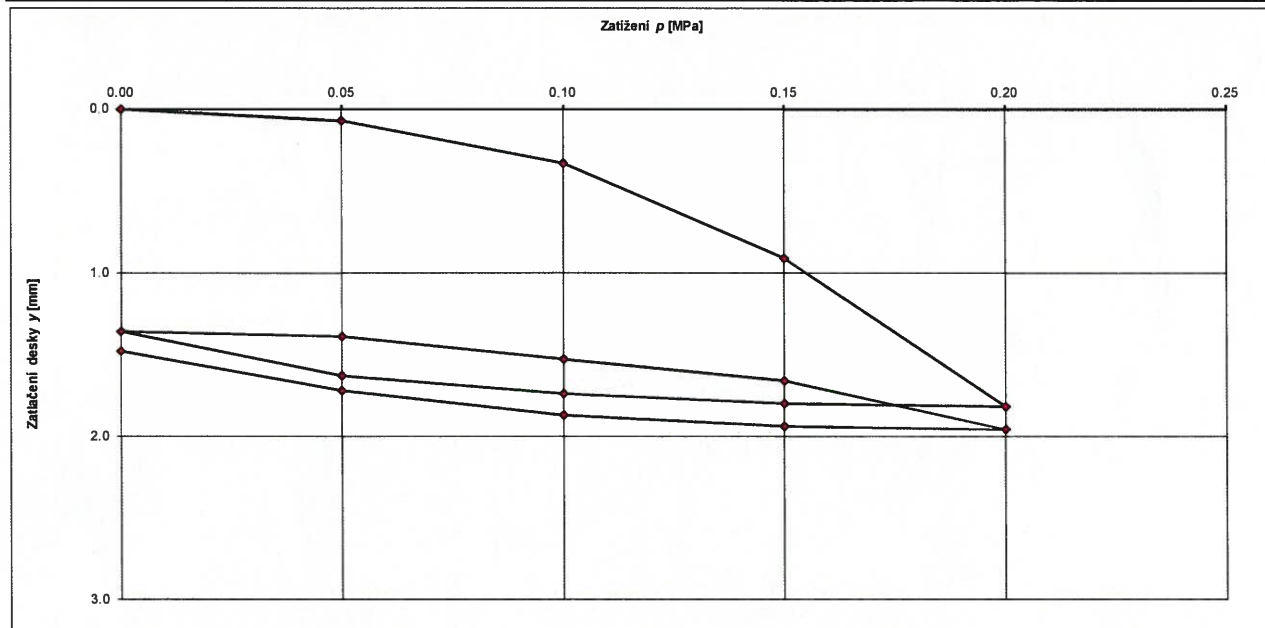
Stavba: "Lipník n. B. - Drahotuše, BC"

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 205,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,97
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: zlepšená zemina	
Provedena dne: 27.9.2018		Čas zahájení ZZ: 11:00	Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo 10 °C		Zkoušku provedl: V.Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.07	0.33	0.91	1.82	1.80	1.74	1.63	1.36	1.39	1.53	1.66	1.96	1.94	1.87	1.72	1.48			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					24.73				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.033		-
	Modul přetvárnosti E_2					75.00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 27.9.2018



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOLY DYNAMICKÝCH PENETRAČNÍCH ZKOUŠEK**TÚ LIPNÍK NAD BEČVOU – DRAHOTUŠE**

Název zakázky:	Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	03/2020	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	65	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DYNAMICKÁ PENETRACE

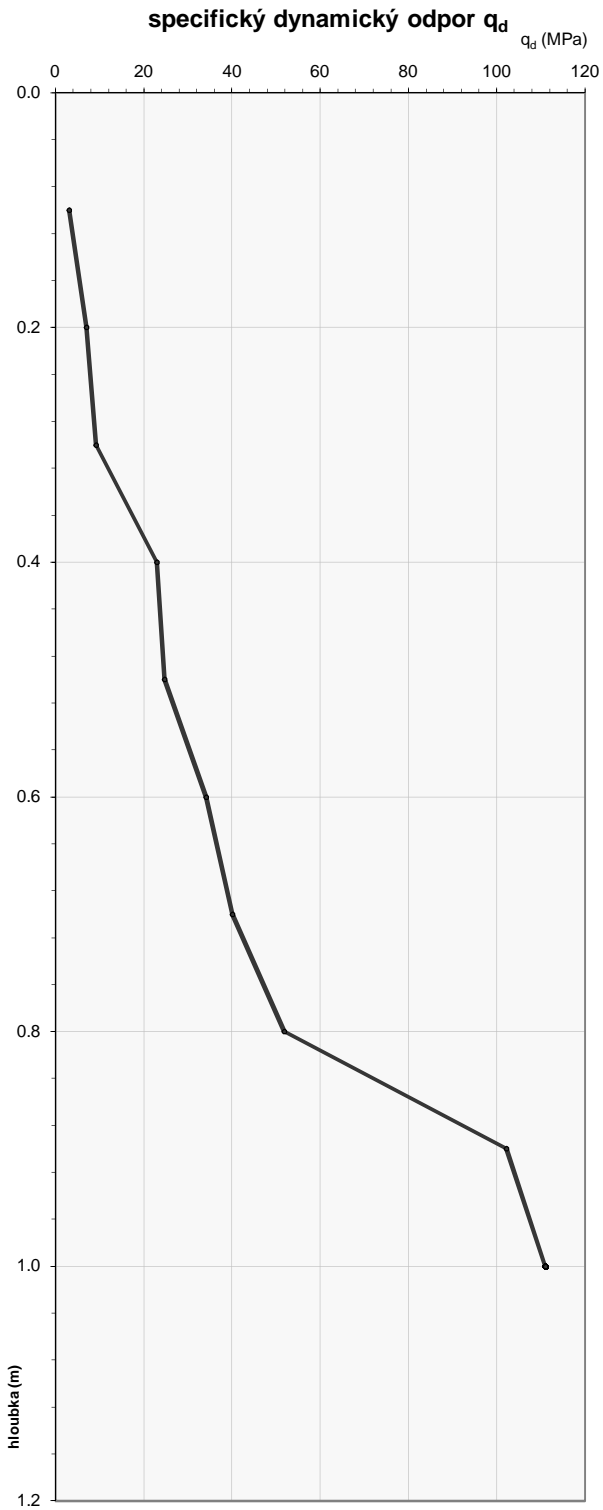
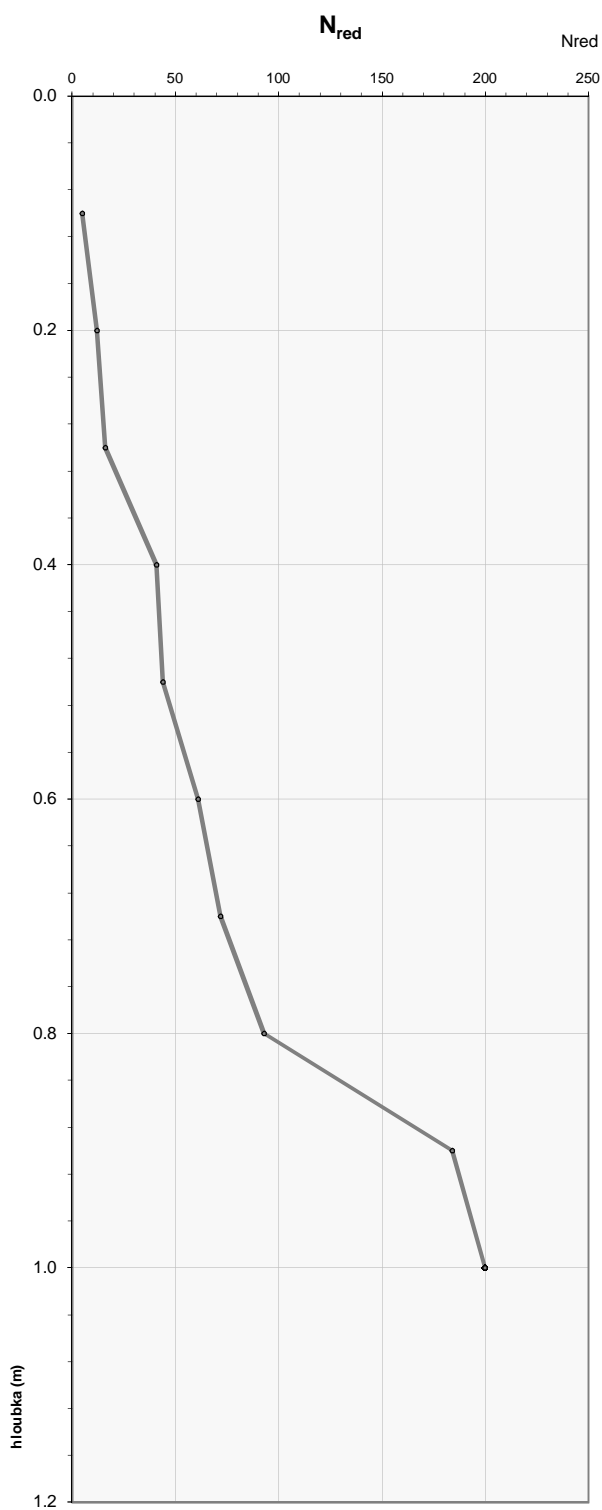
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,100/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 200,100

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg) - sonda ukončena v neprostupném prostředí, bez postupu sondování (ani po použití přidavného 20 kg závaží)

DYNAMICKÁ PENETRACE

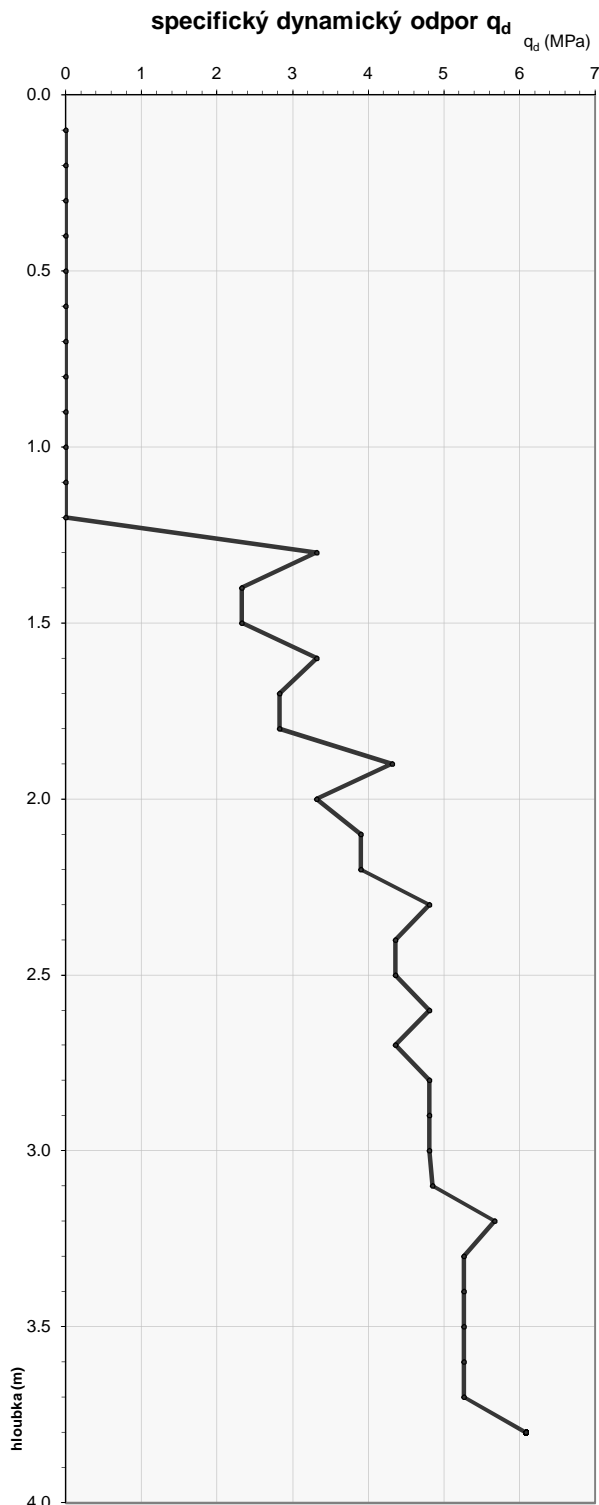
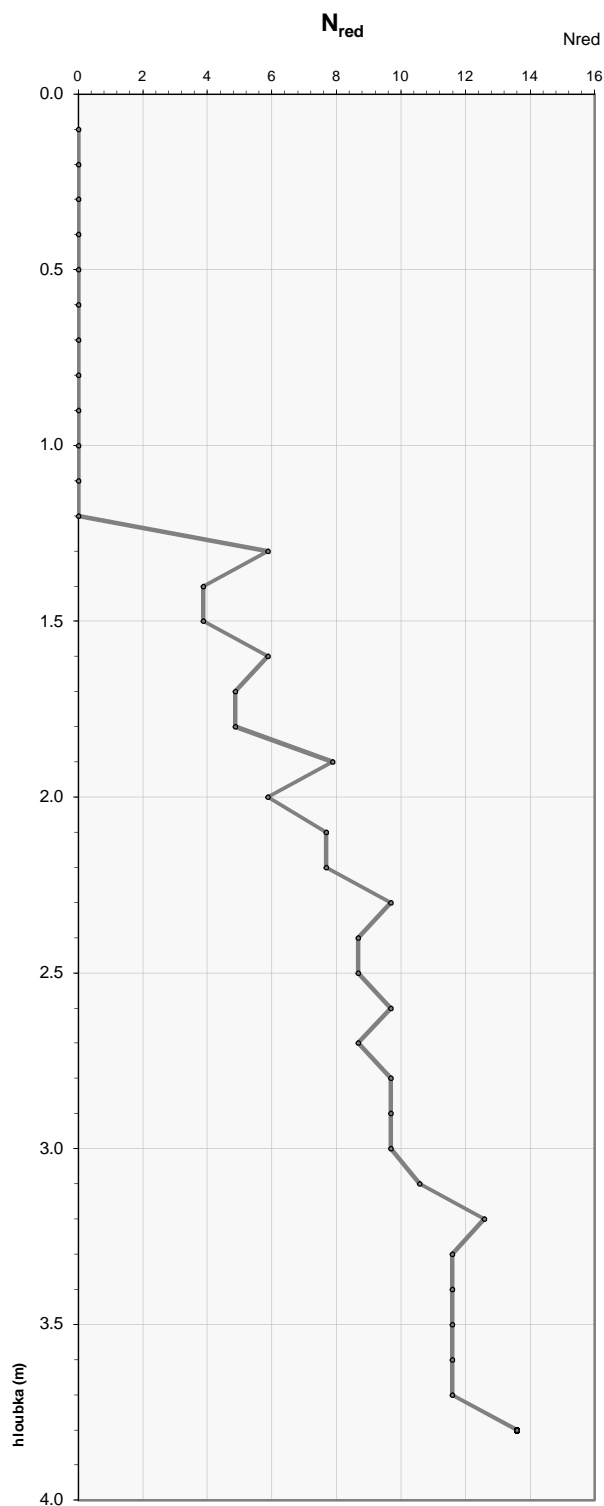
(počet redukovanych úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,300/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 200,300

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), 0,00 - 1,20 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží, bez sondování (měření)

DYNAMICKÁ PENETRACE

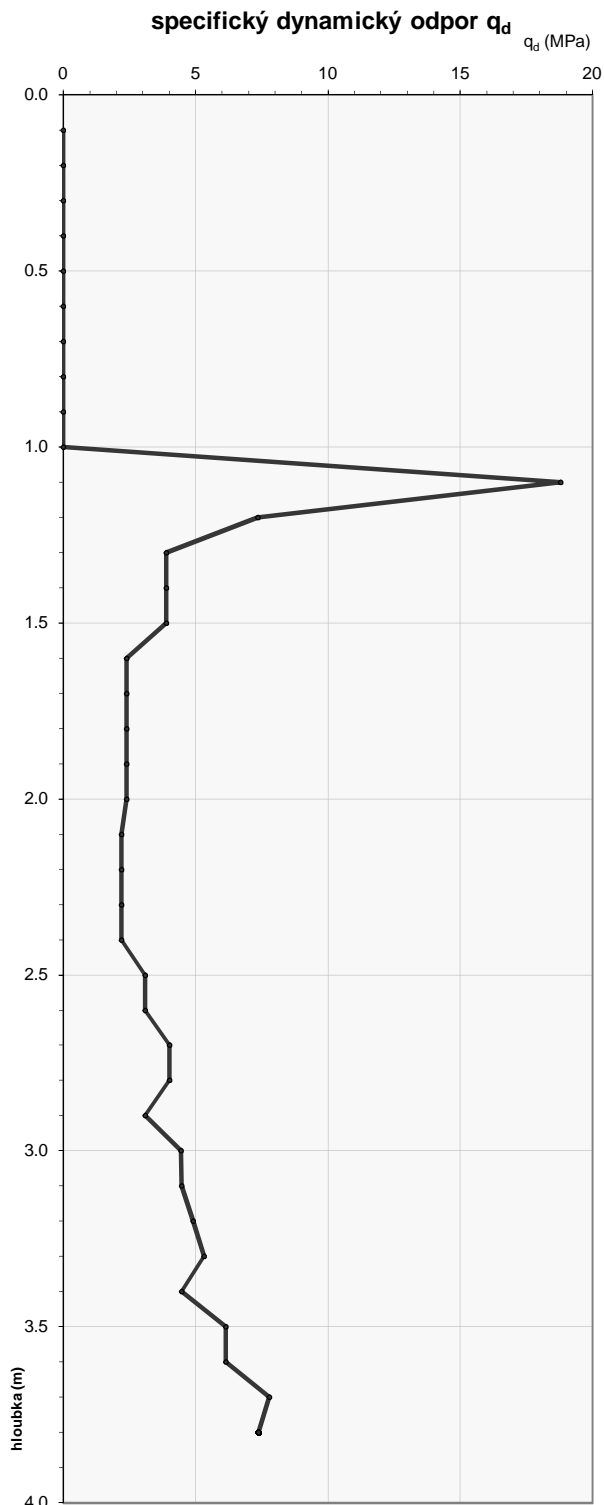
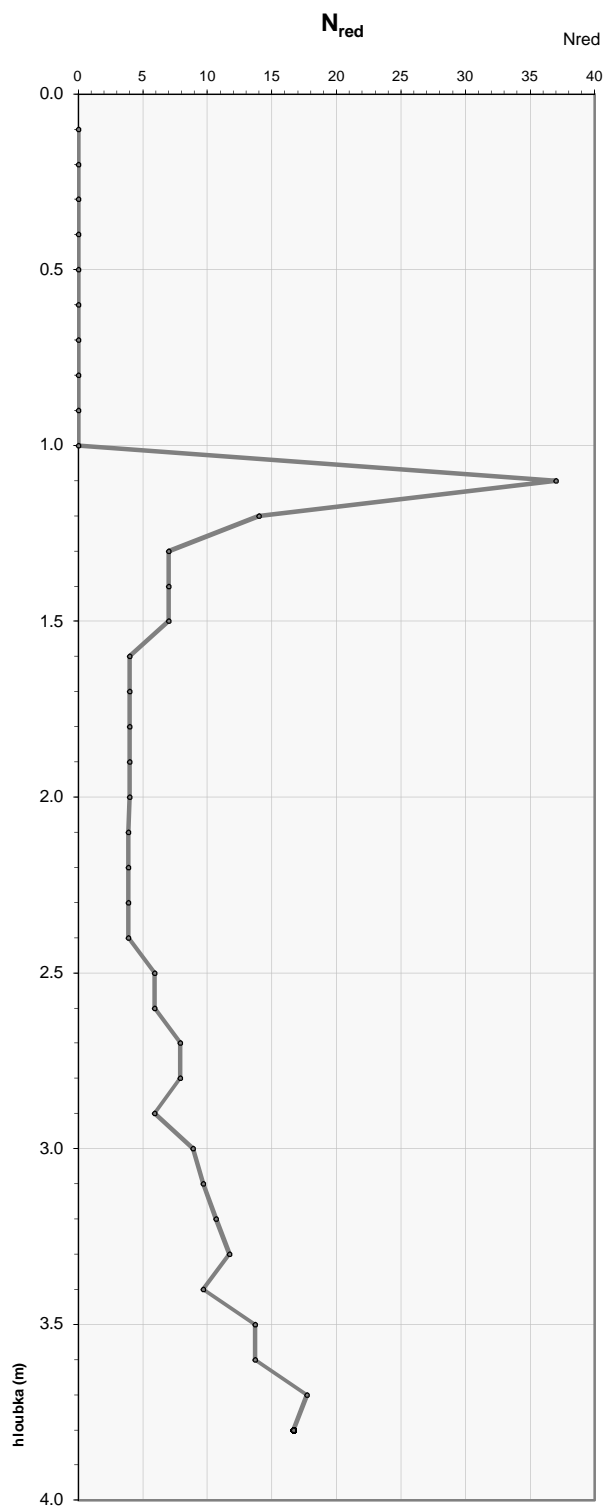
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,400/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 200,400

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), 0,00 - 1,00 m neprůchozí DPM (ŠL, KV), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží bez sondování (měření)

DYNAMICKÁ PENETRACE

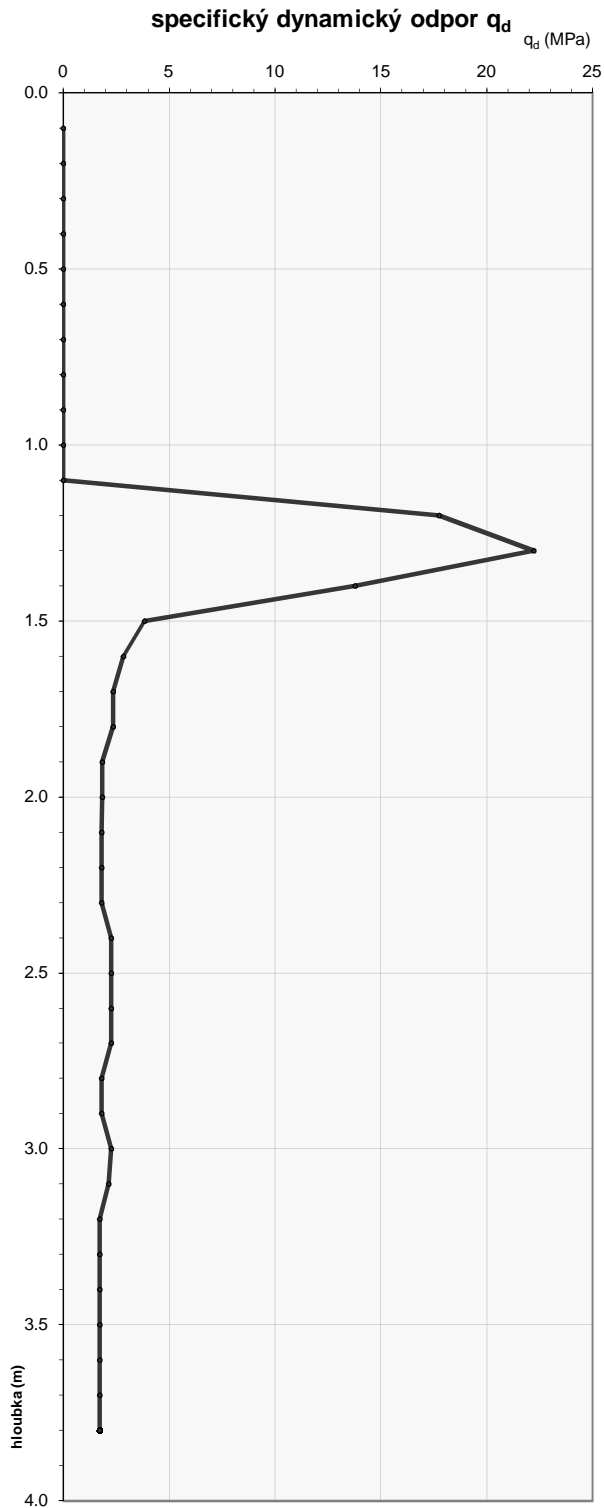
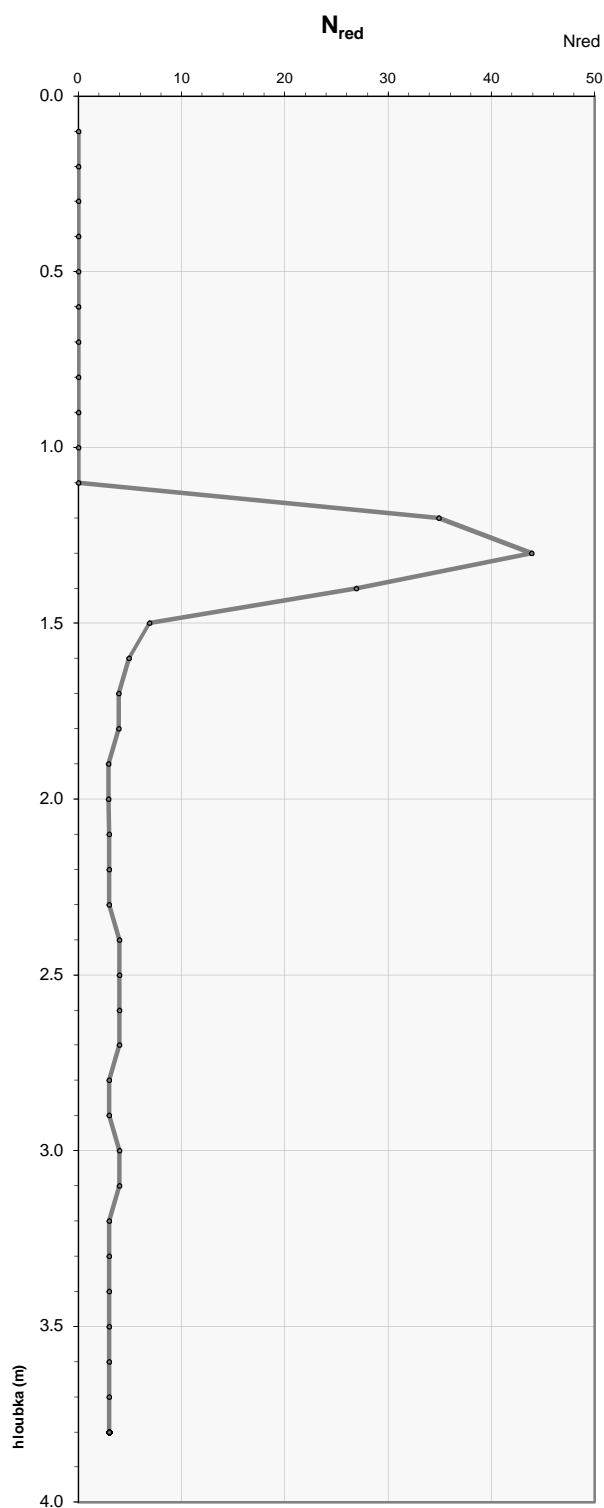
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,500/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 200,500

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), 0,00 - 1,10 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží bez sondování (měření)

DYNAMICKÁ PENETRACE

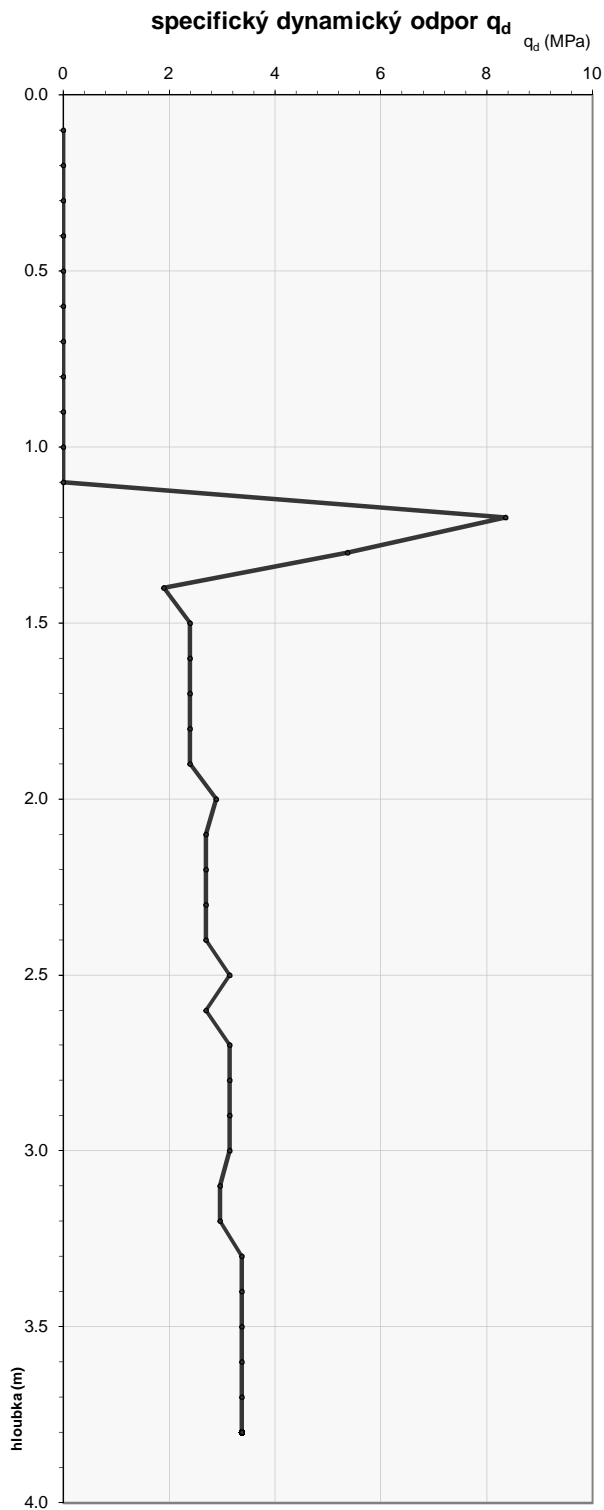
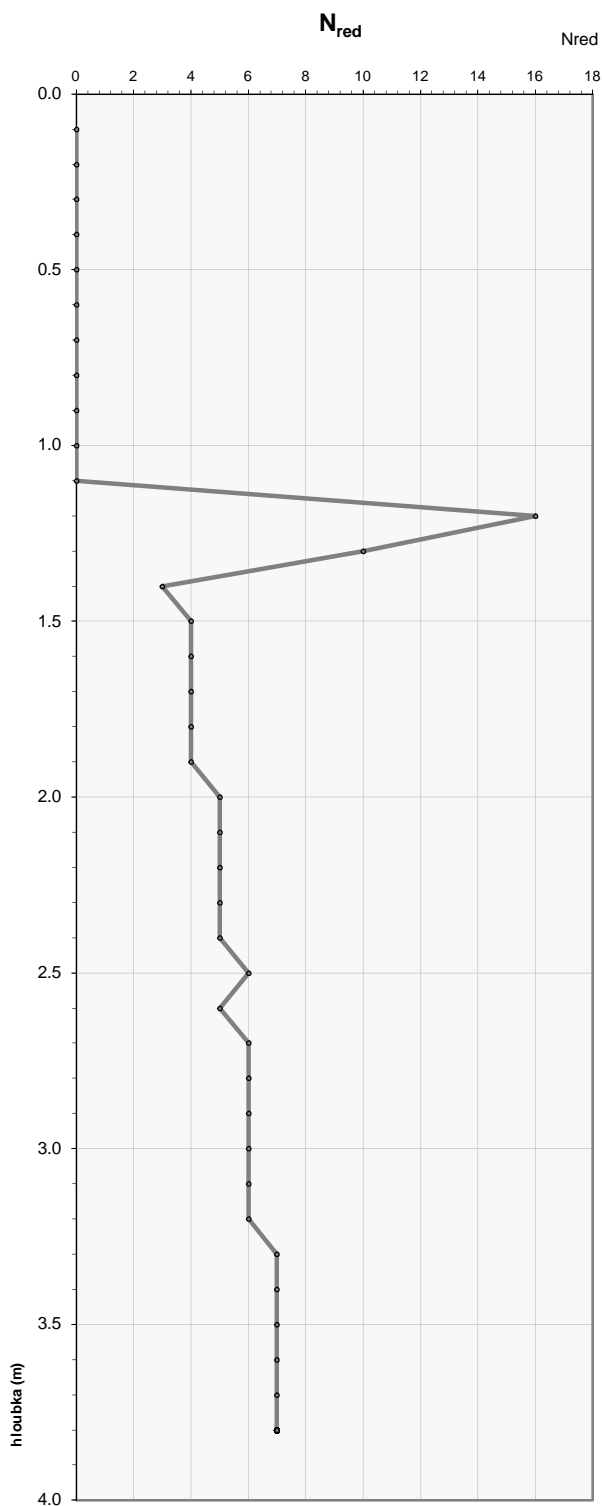
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,700/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 200,700

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), 0,00 - 1,10 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží bez sondování (měření)

DYNAMICKÁ PENETRACE

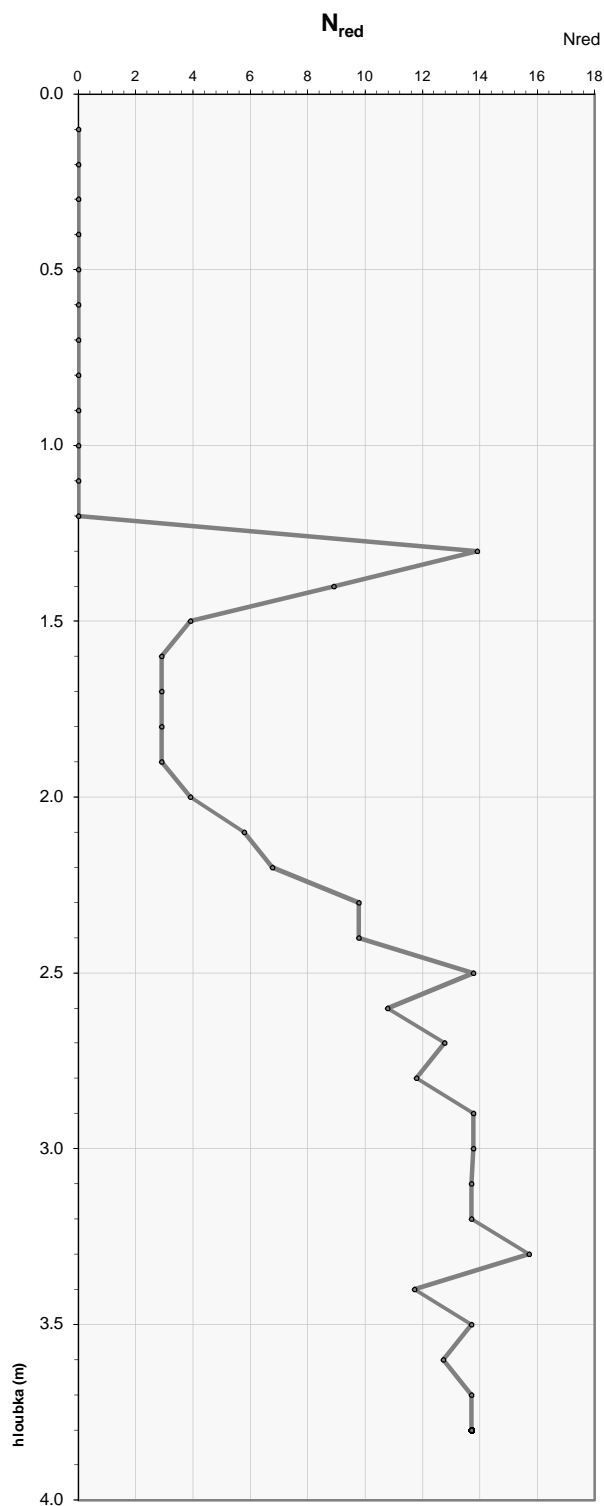
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,900/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 200,900

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), 0,00 - 1,20 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží bez sondování (měření)

DYNAMICKÁ PENETRACE

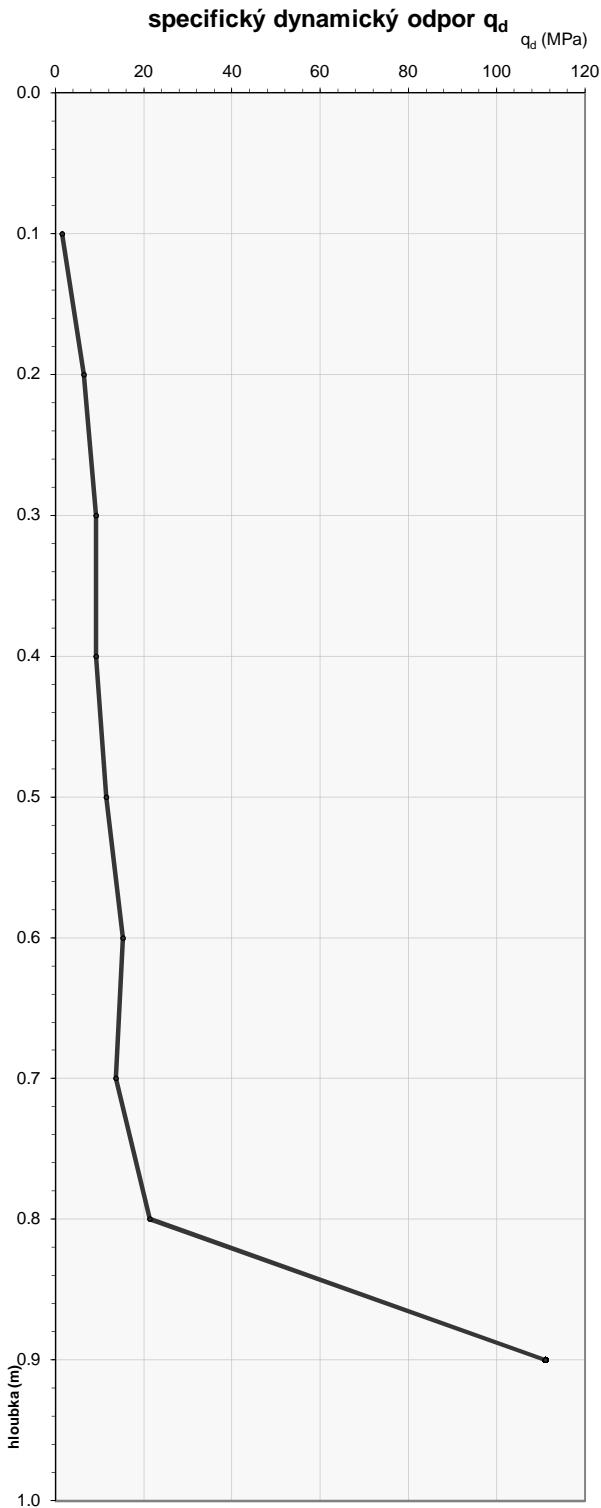
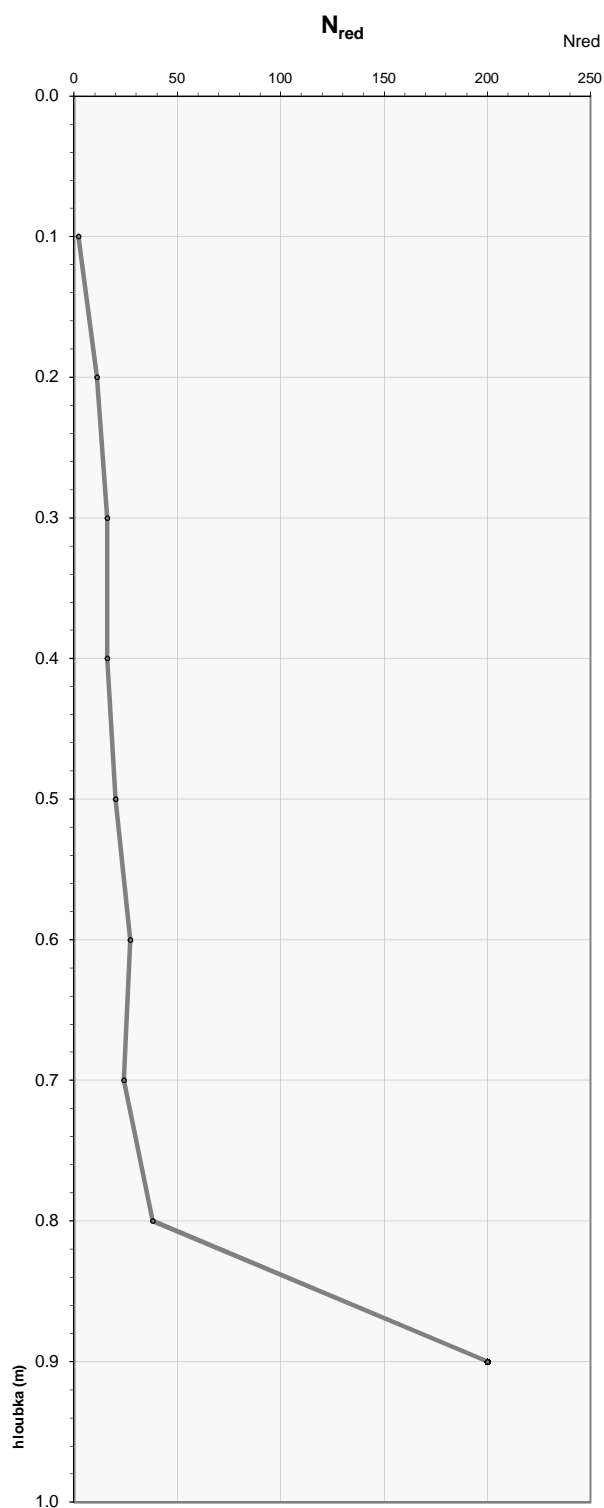
(počet redukovaných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,100/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 201,100

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), sonda ukončena v neprostupném prostředí, bez postupu sondování (ani po použití přidavného 20 kg závaží)

DYNAMICKÁ PENETRACE

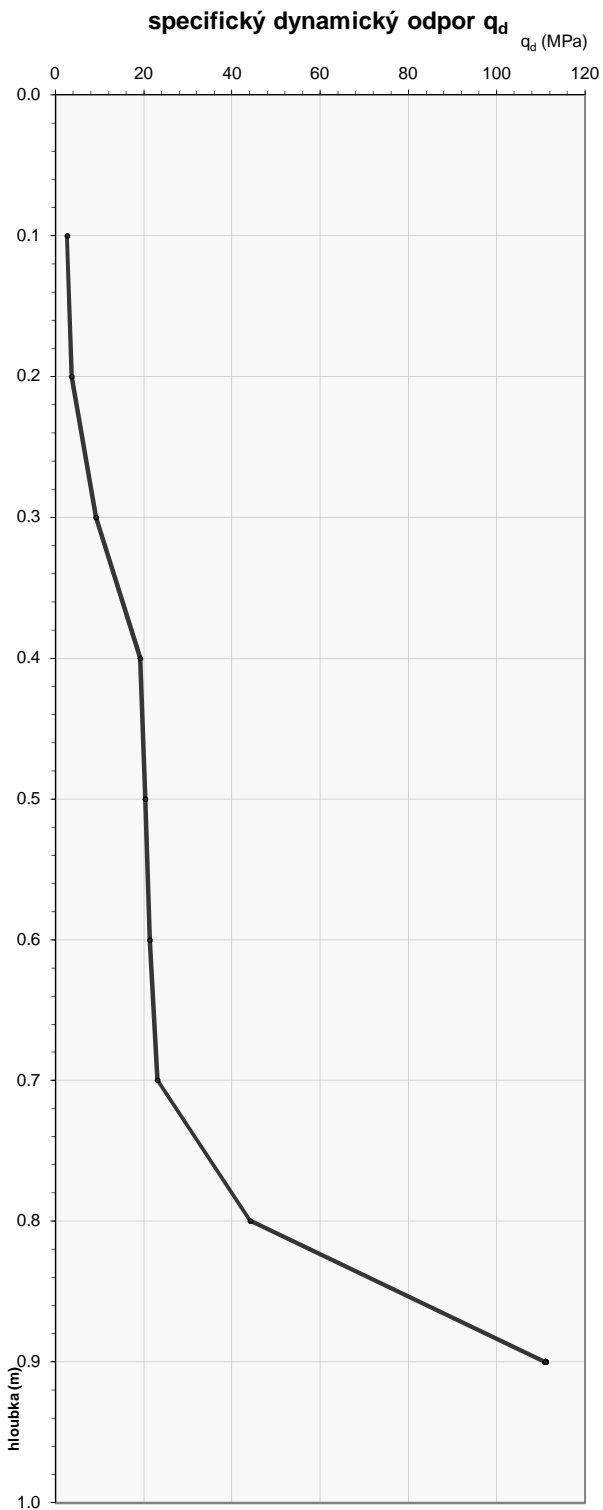
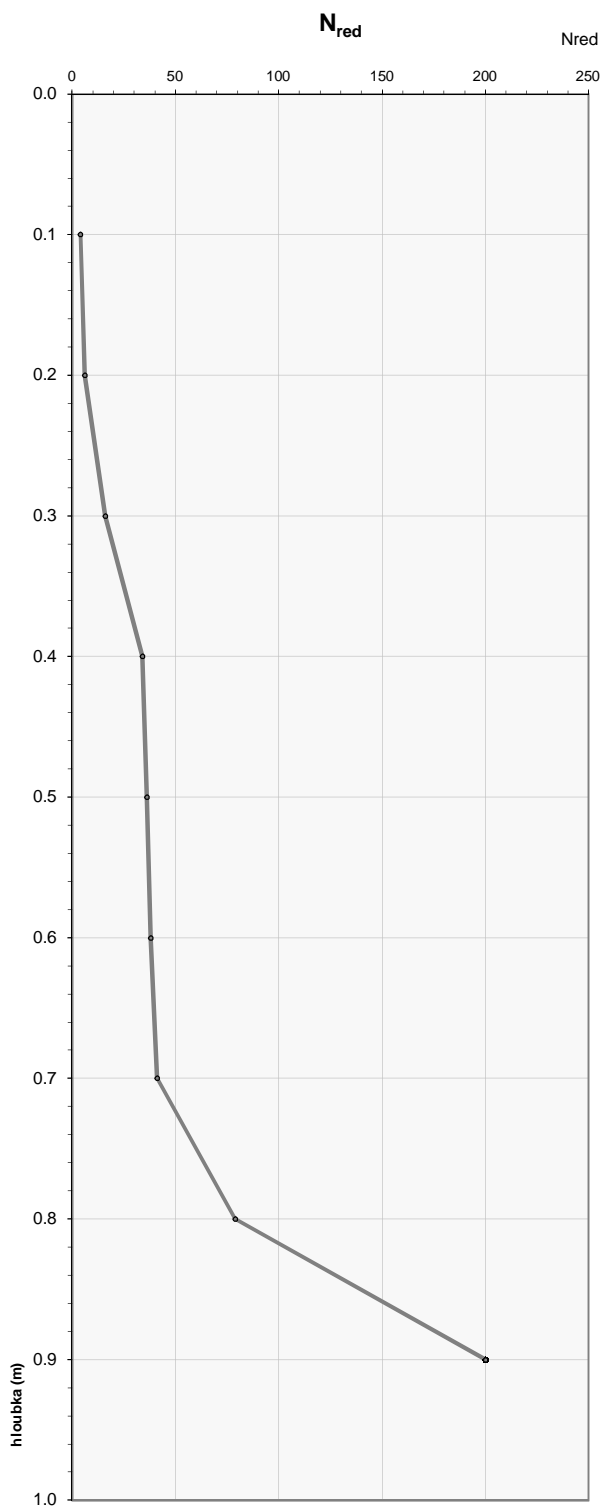
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,300/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 201,300

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), sonda ukončena v neprostupném prostředí, bez postupu sondování (ani po použití přidavného 20 kg závaží)

DYNAMICKÁ PENETRACE

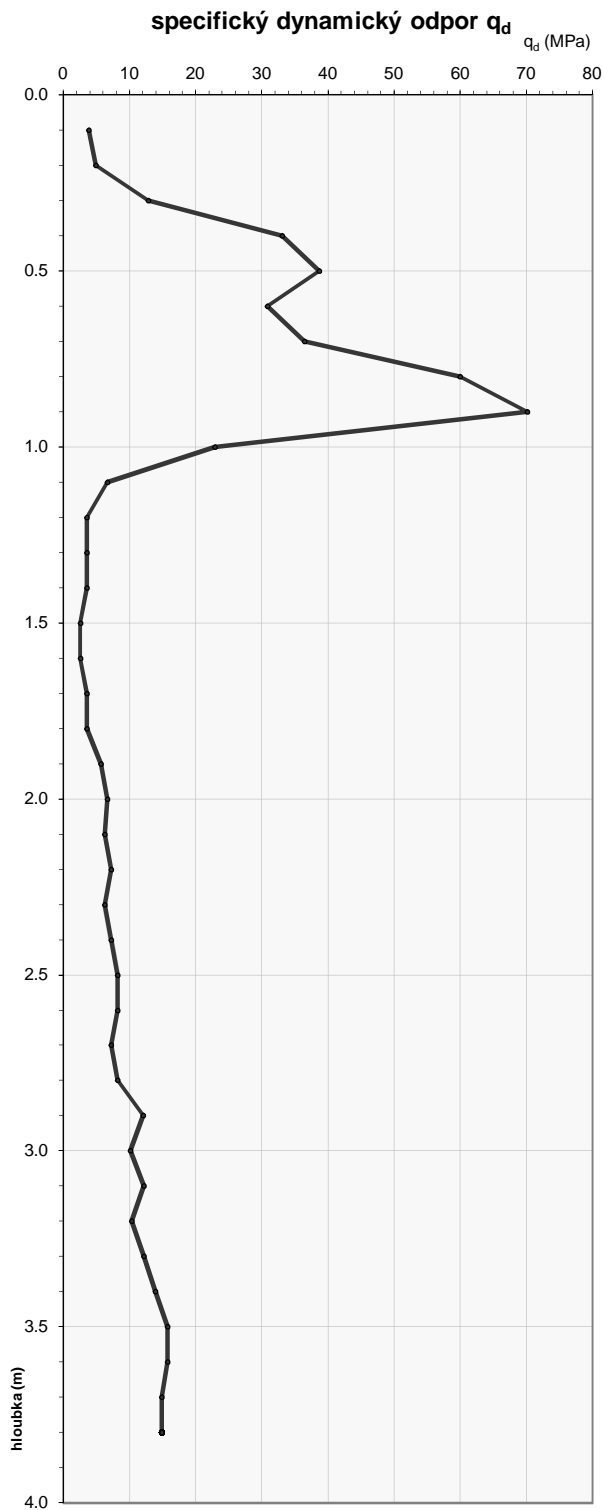
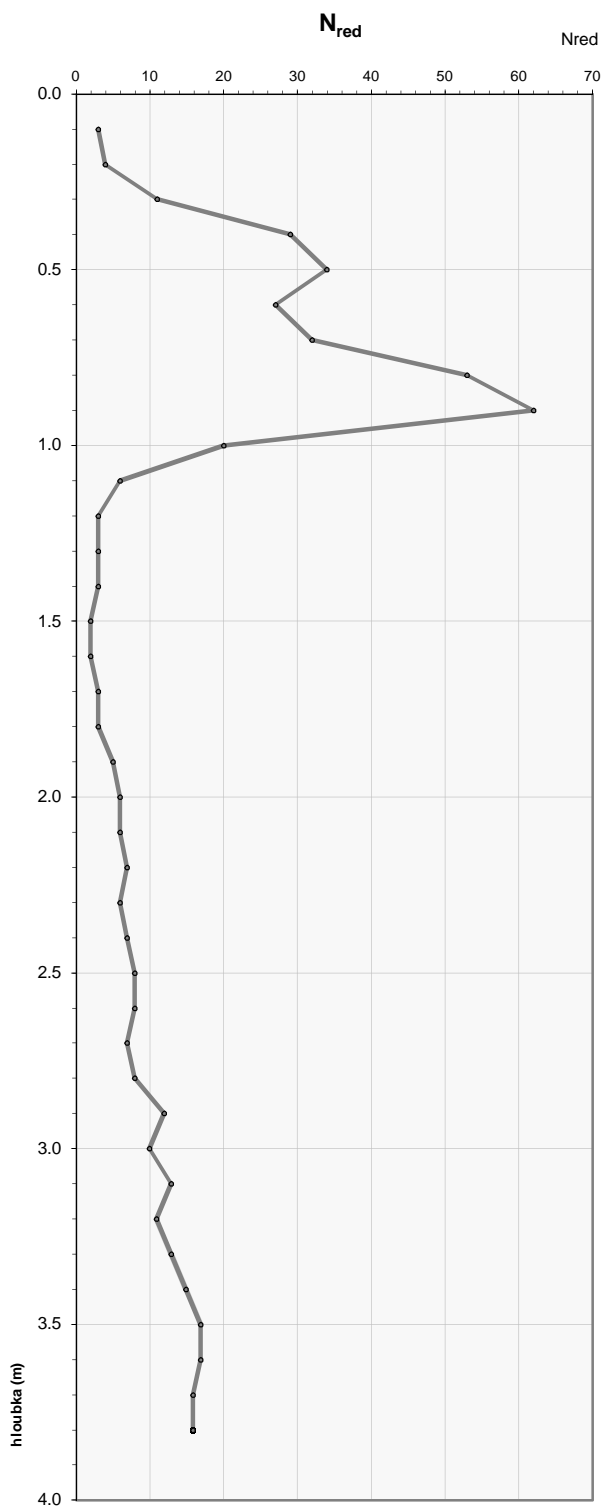
(počet redukovanych úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,500/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 201,500

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

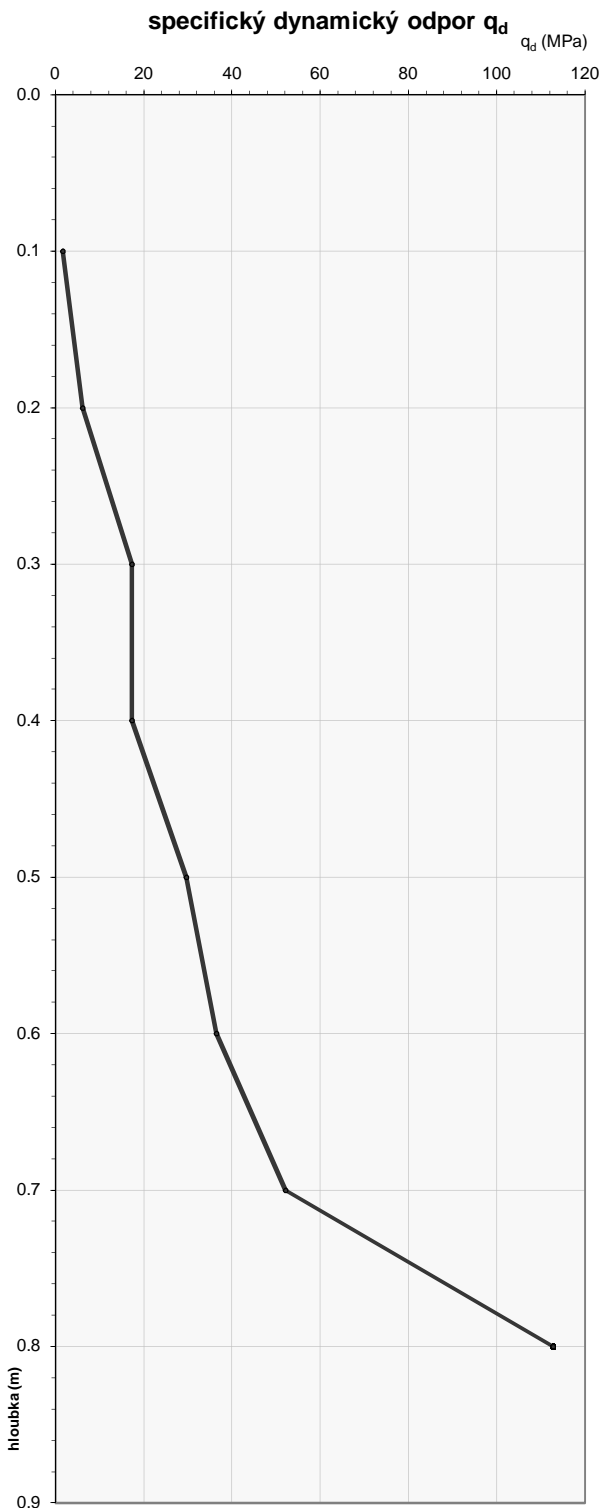
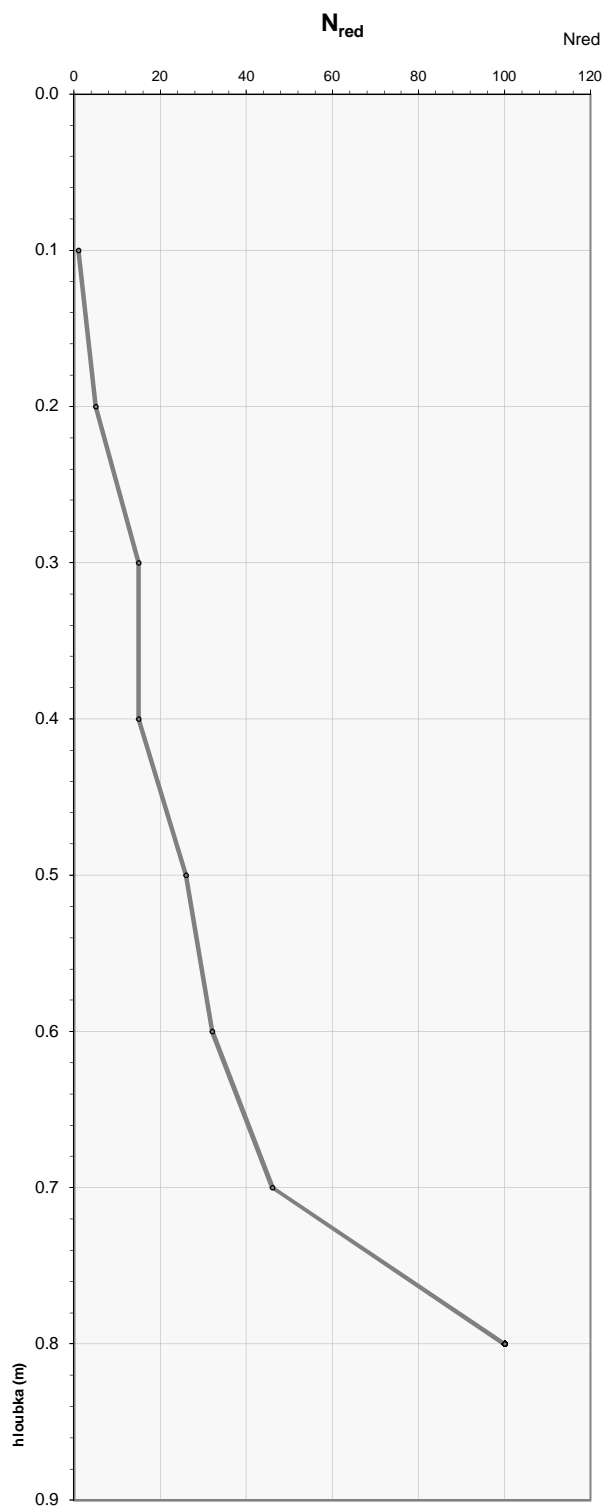
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,600/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 201,600

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

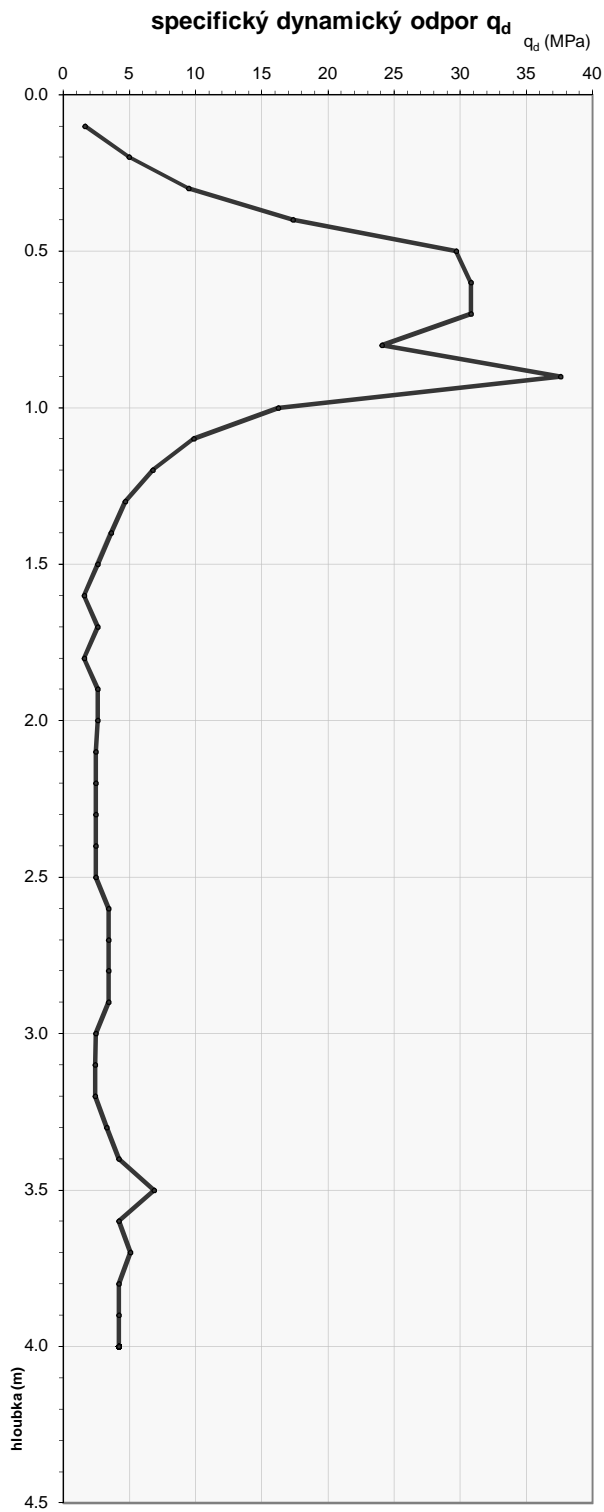
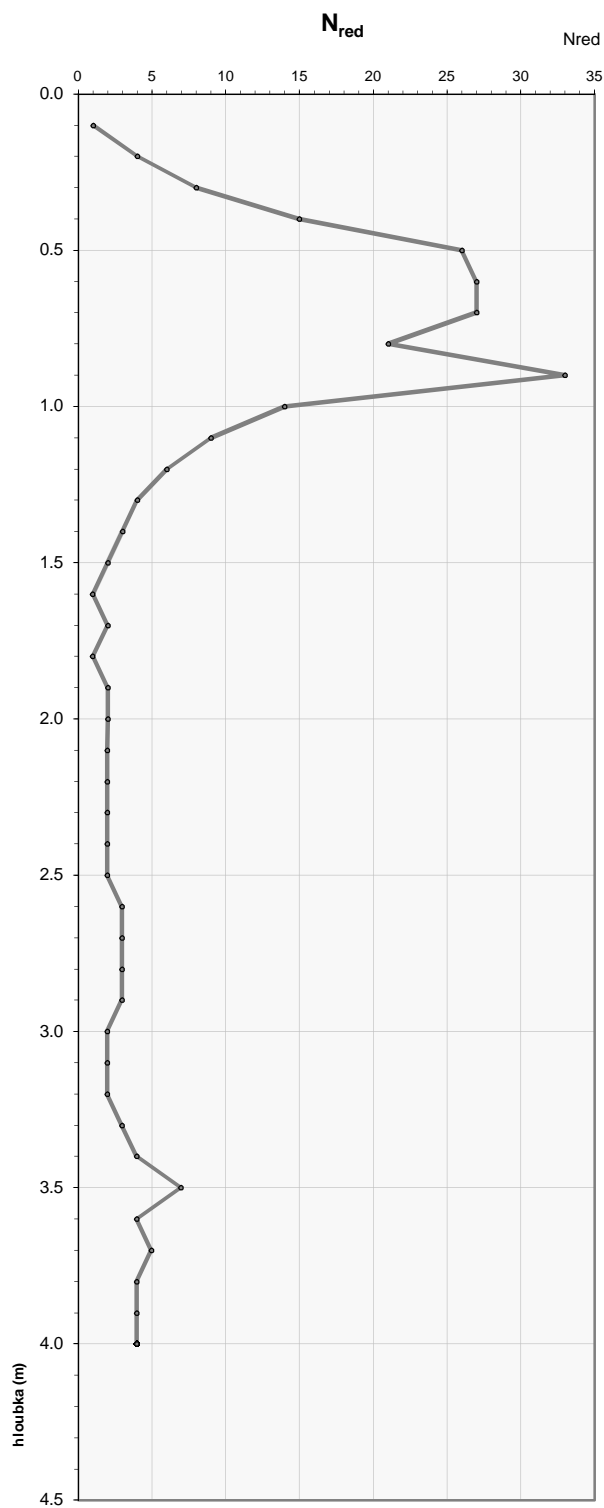
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,700/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 201,700

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

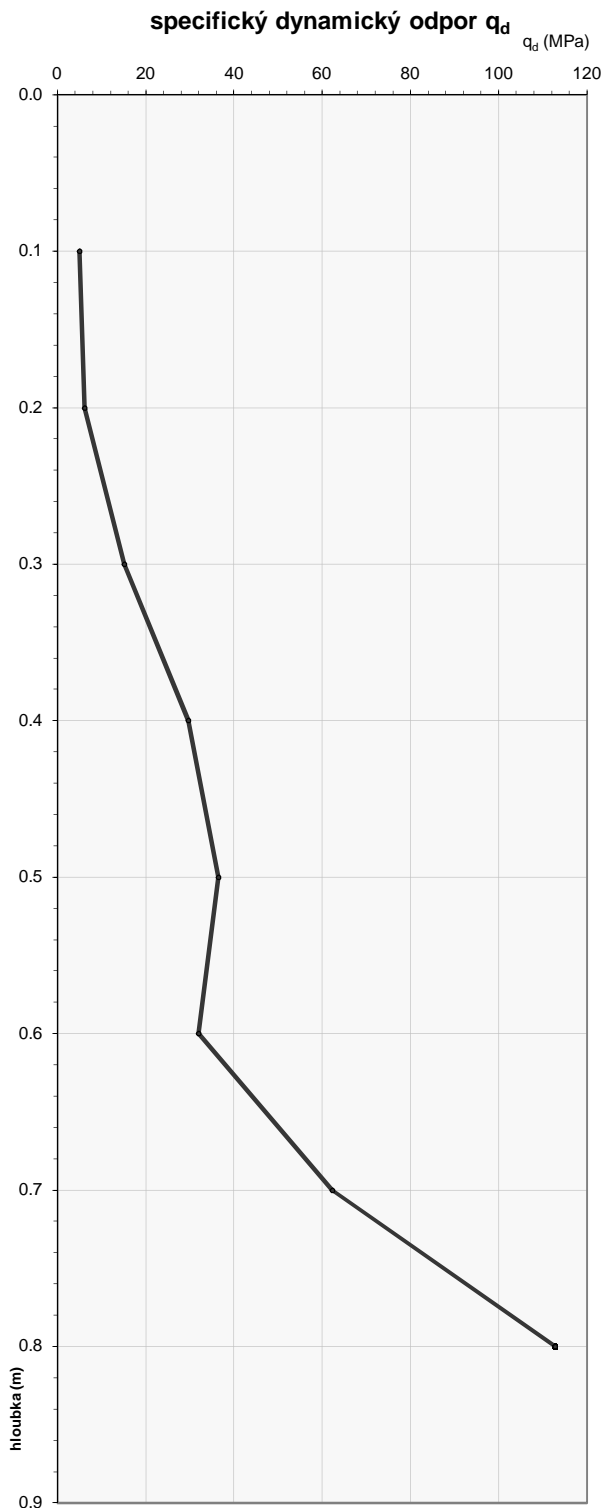
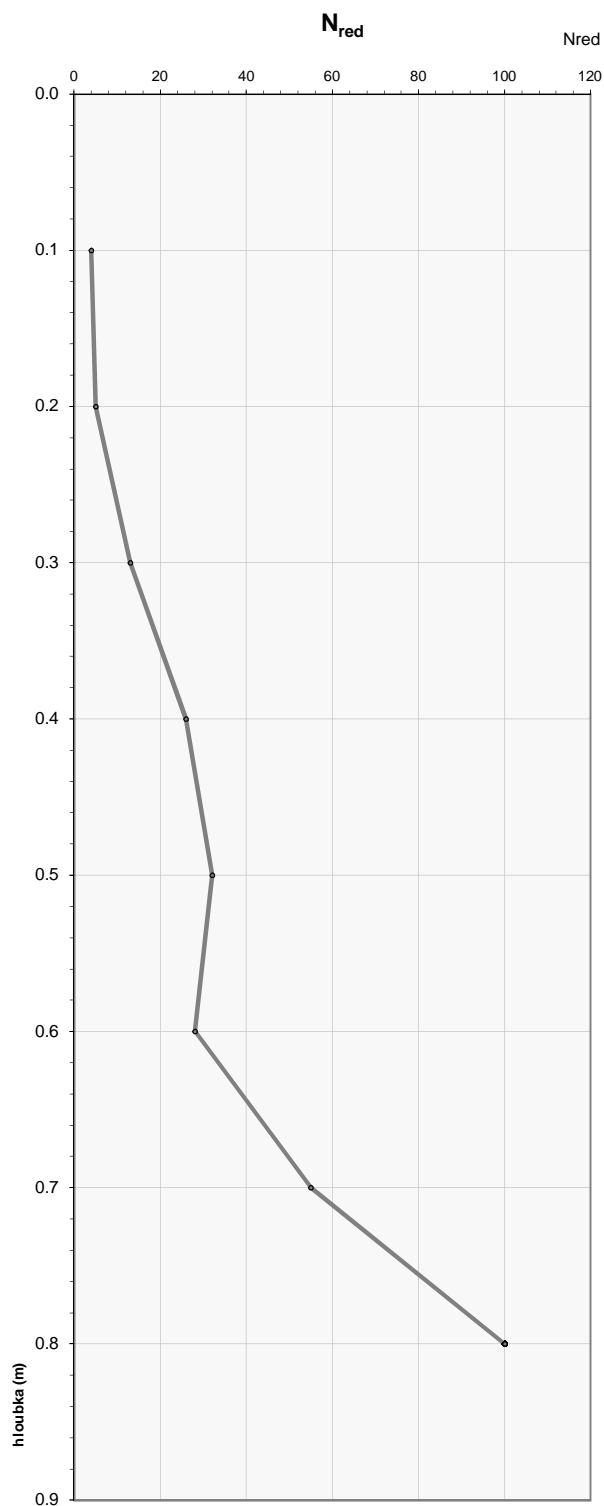
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,900/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 201,900

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

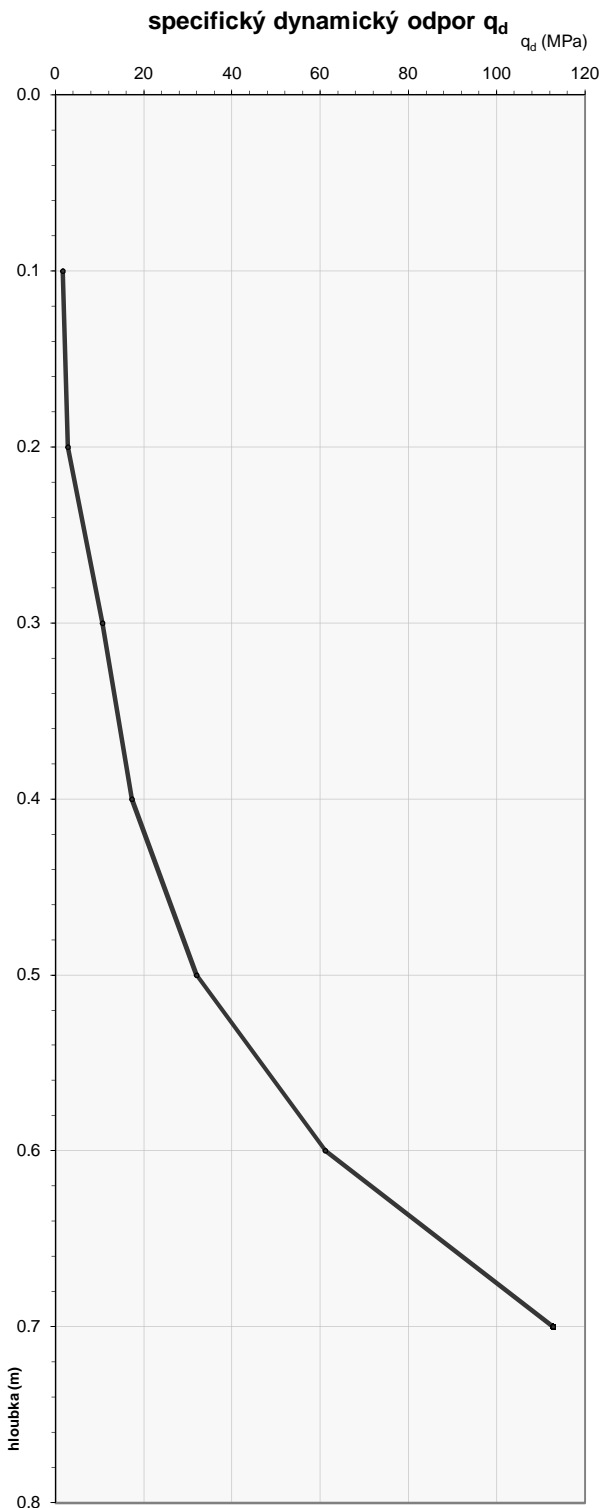
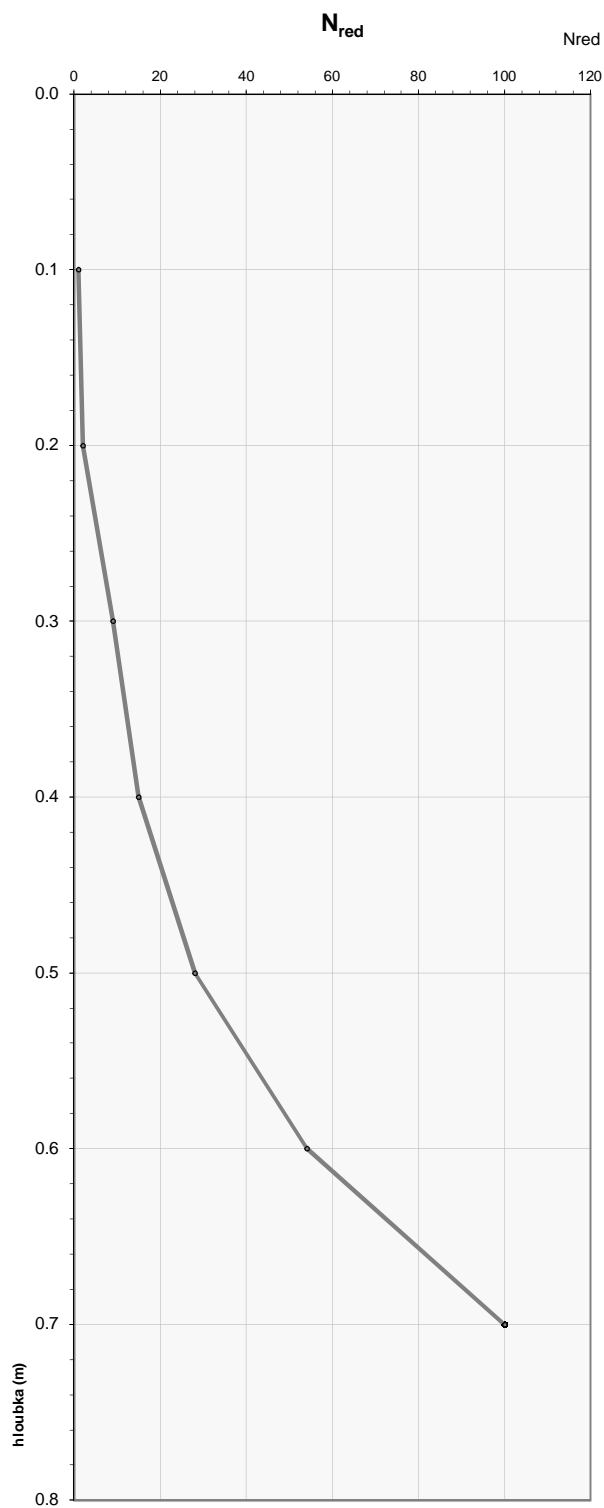
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,985/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 201,985

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

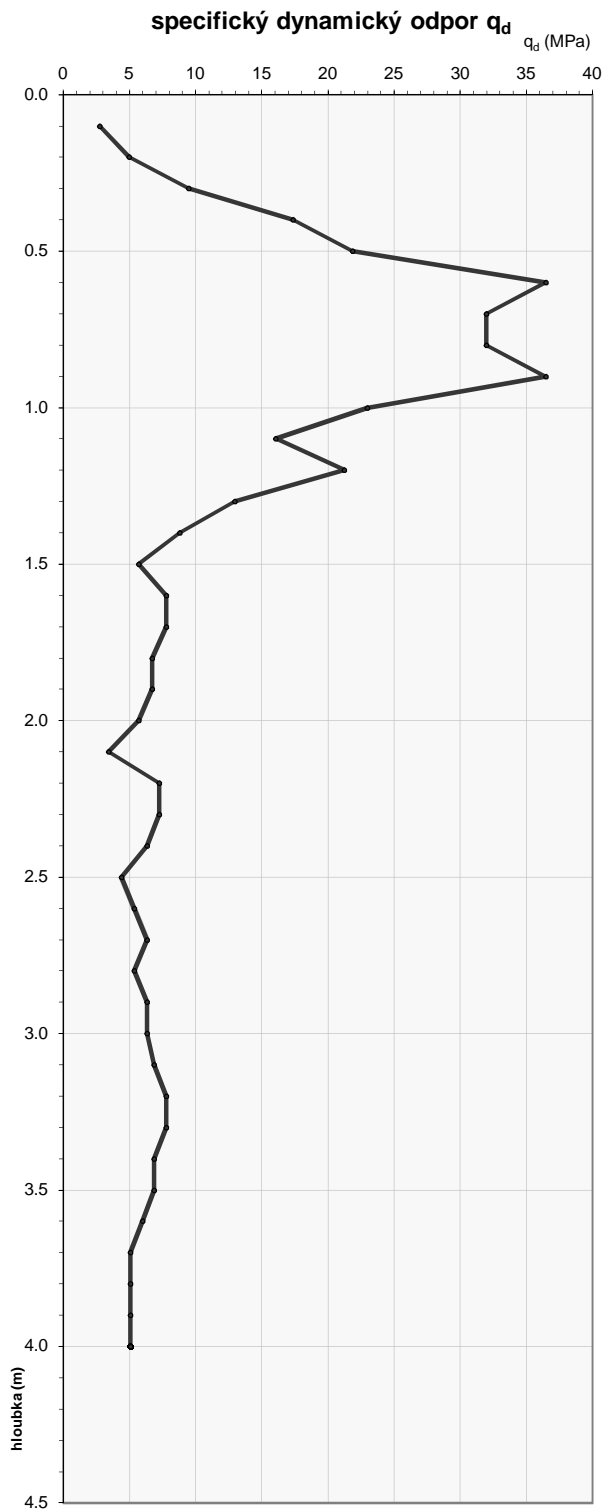
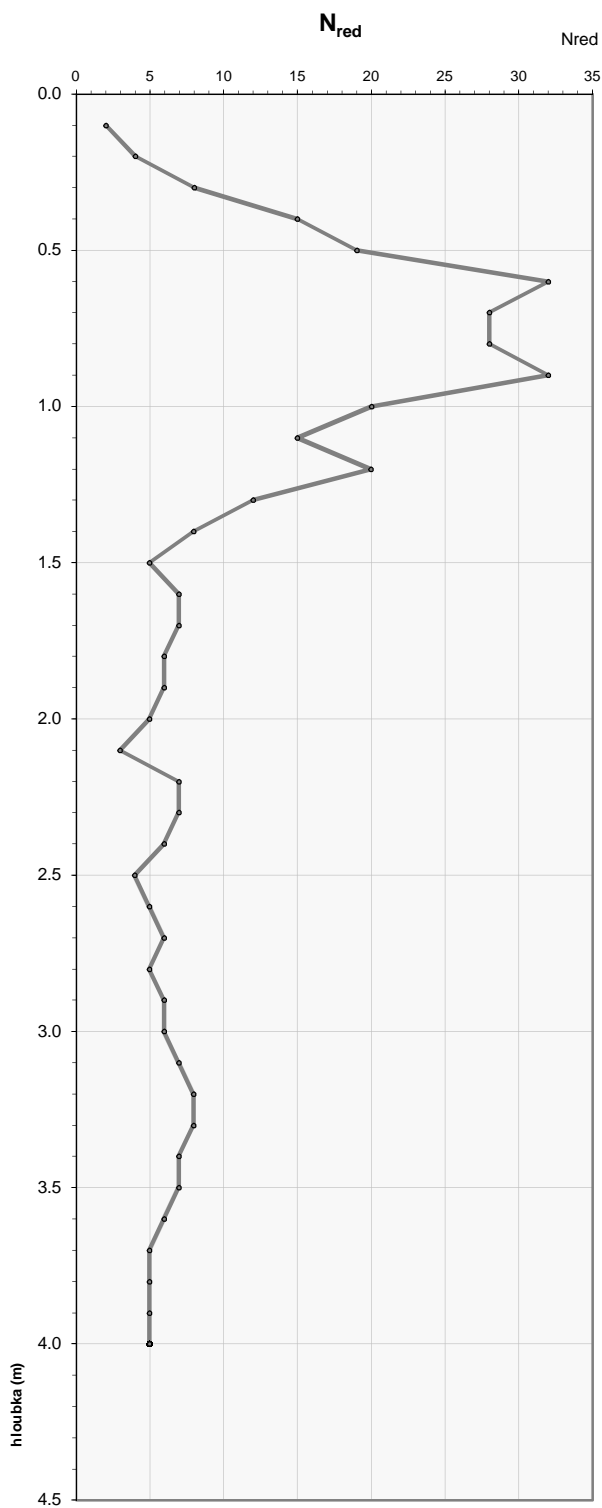
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,110/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 202,110

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

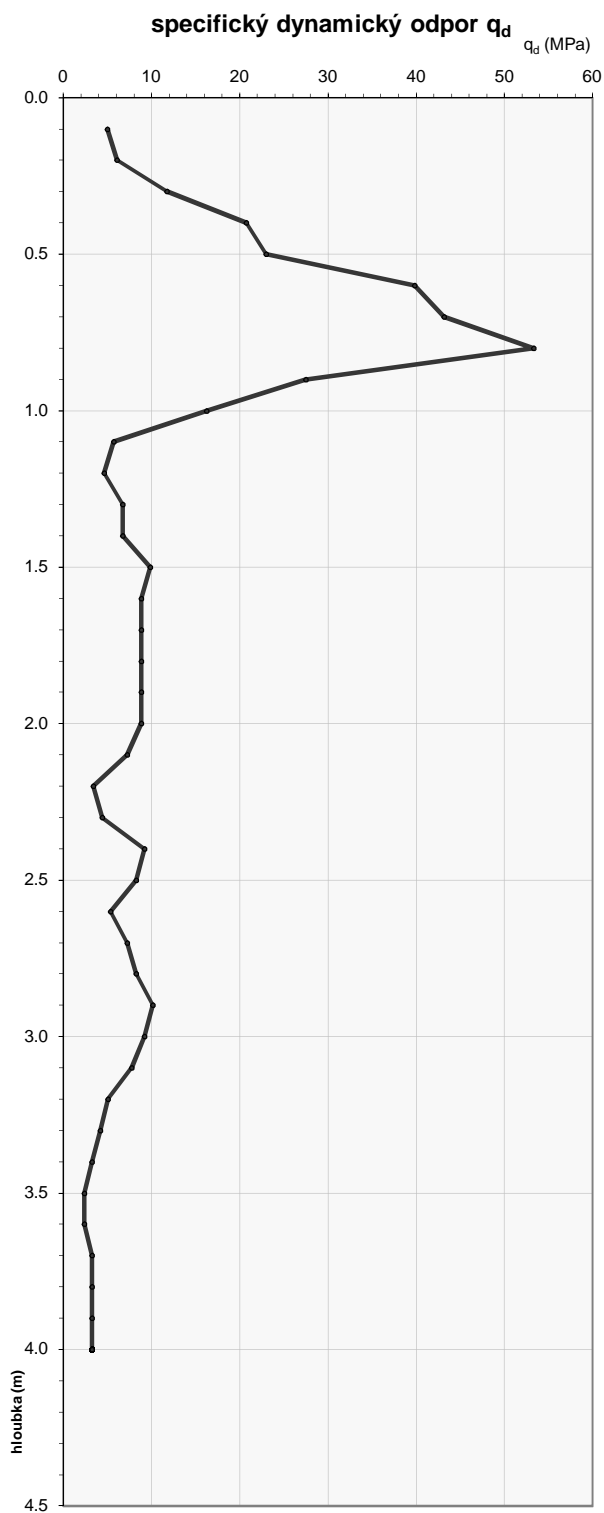
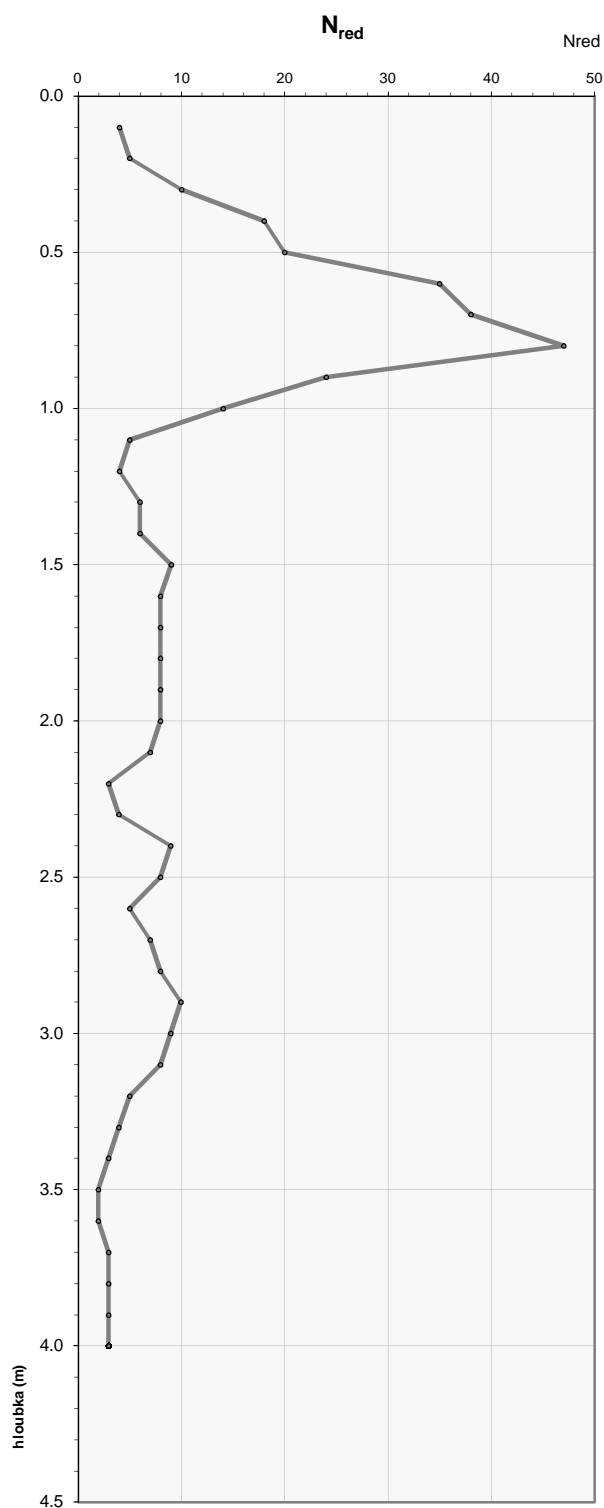
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,300/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 202,300

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

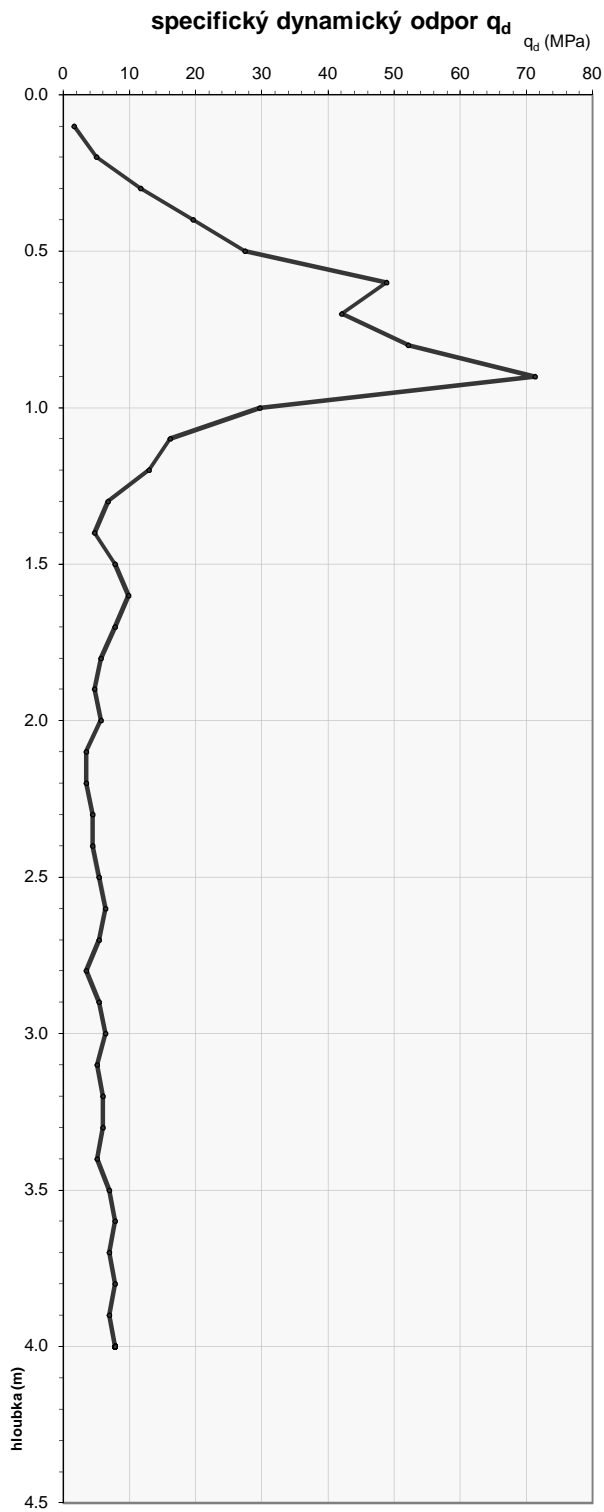
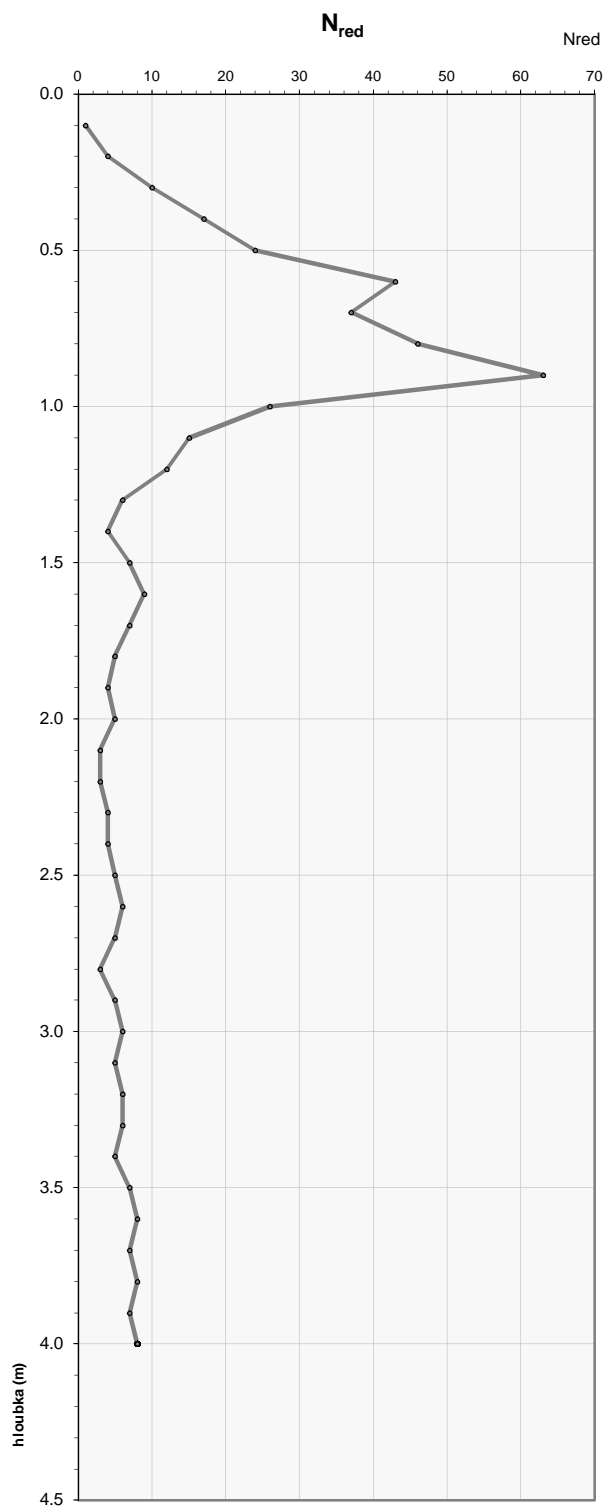
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,500/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 202,500

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

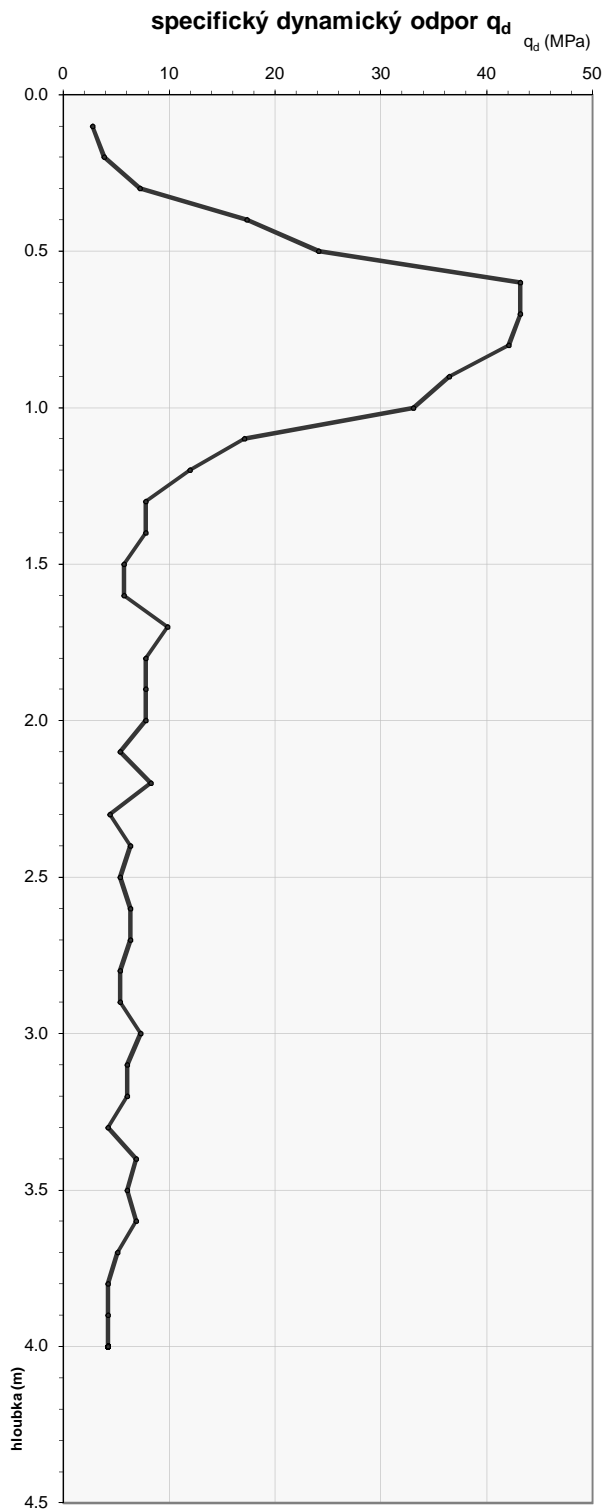
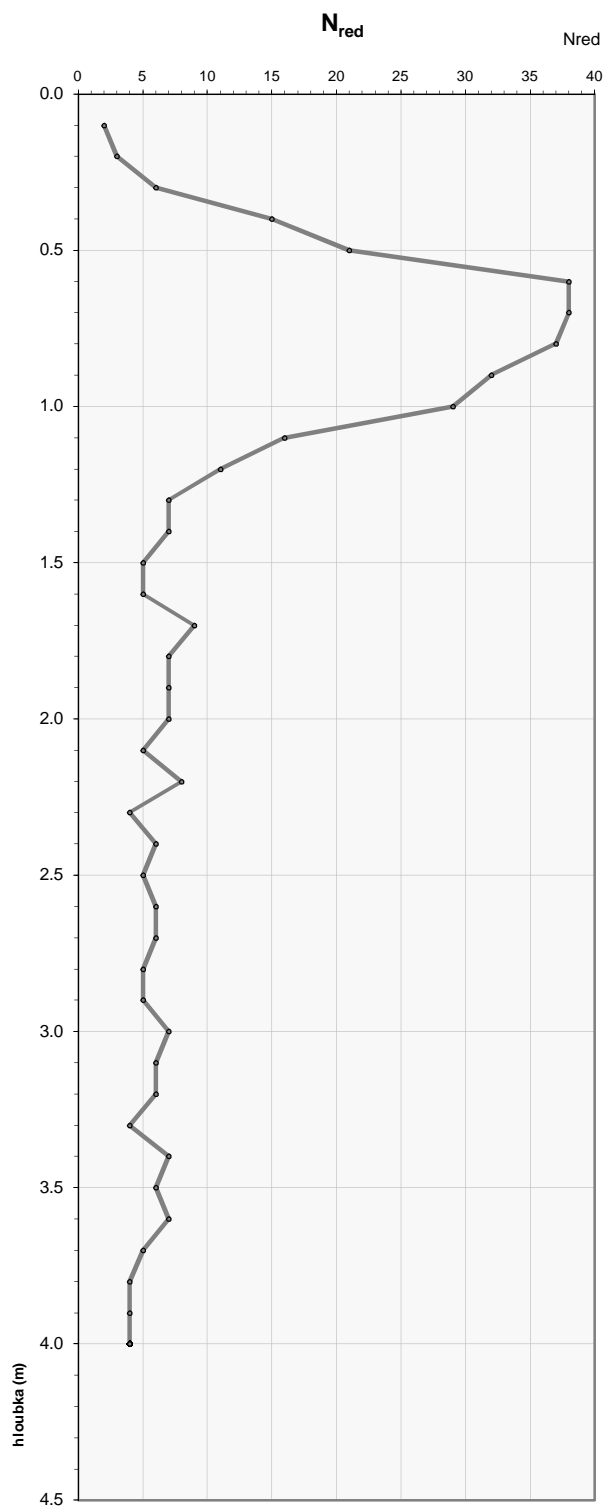
(počet redukovaných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,600/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 202,600

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

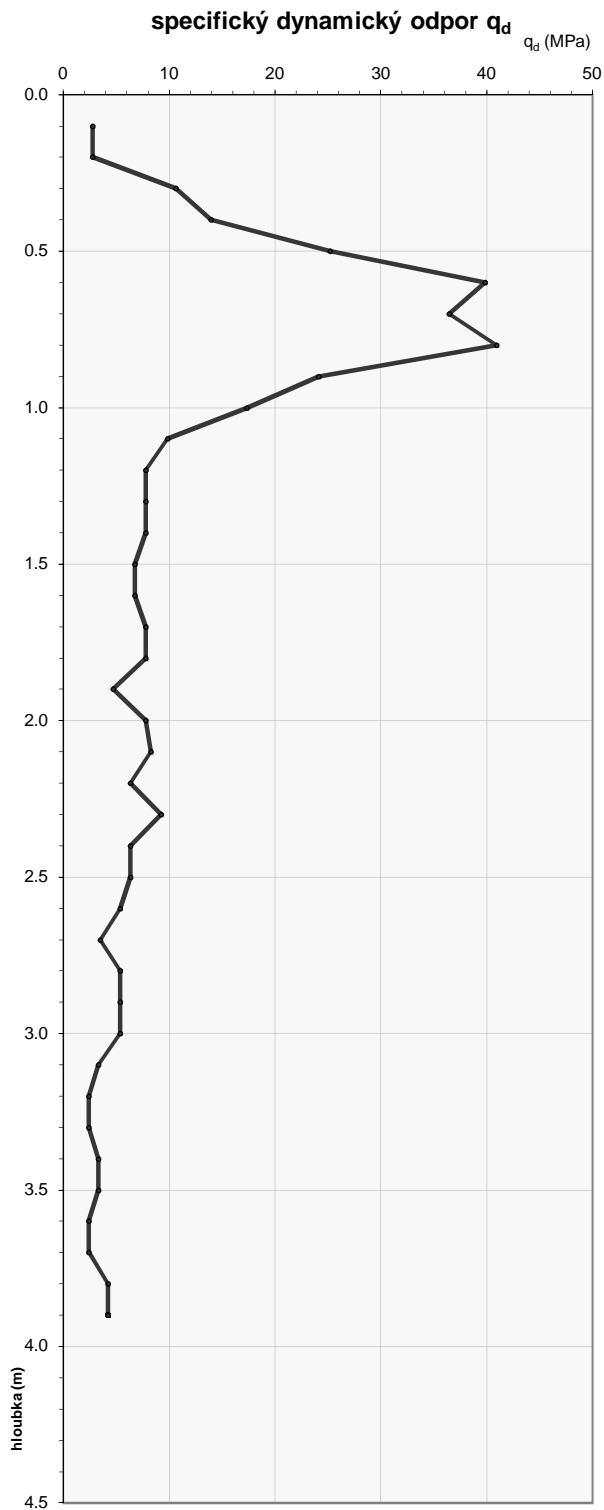
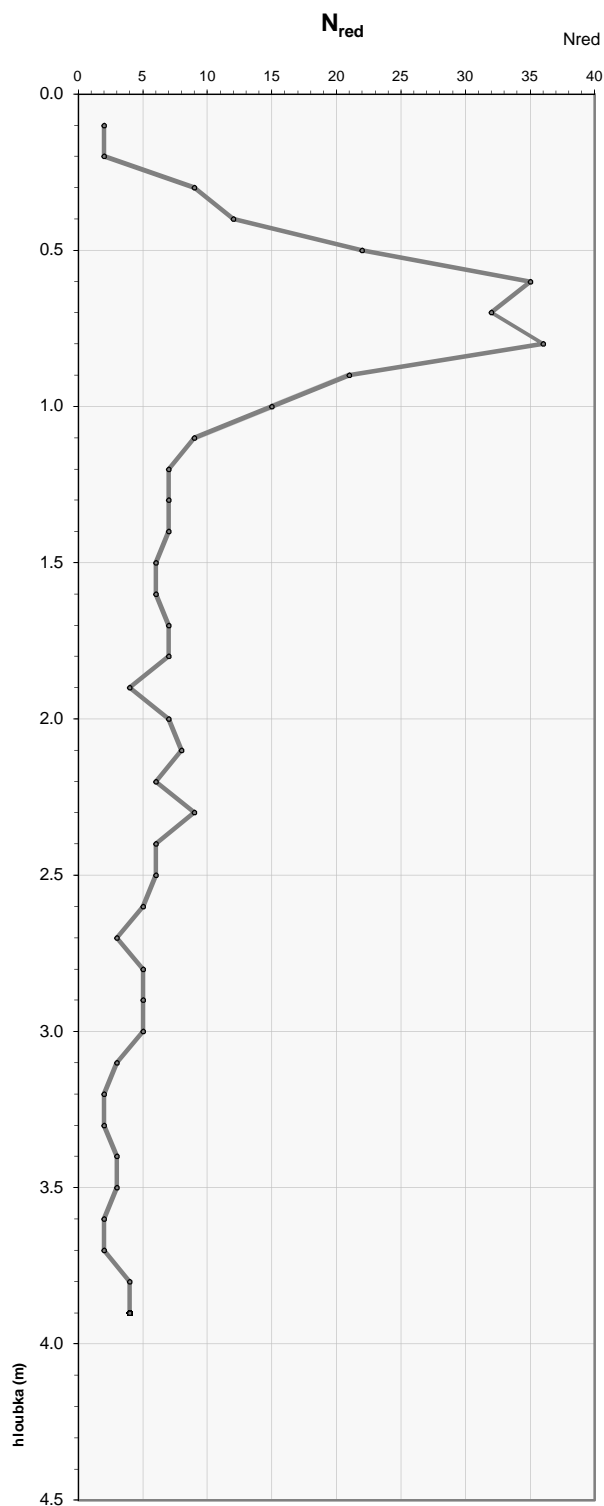
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,700/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 202,700

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

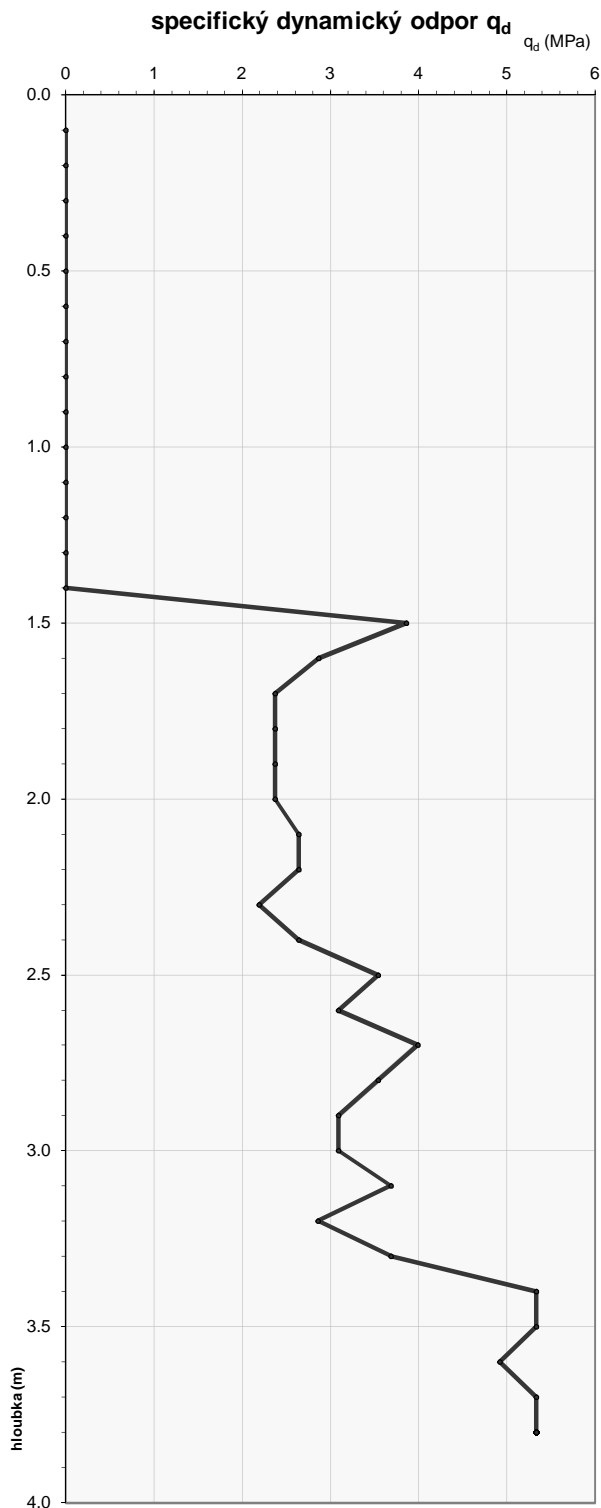
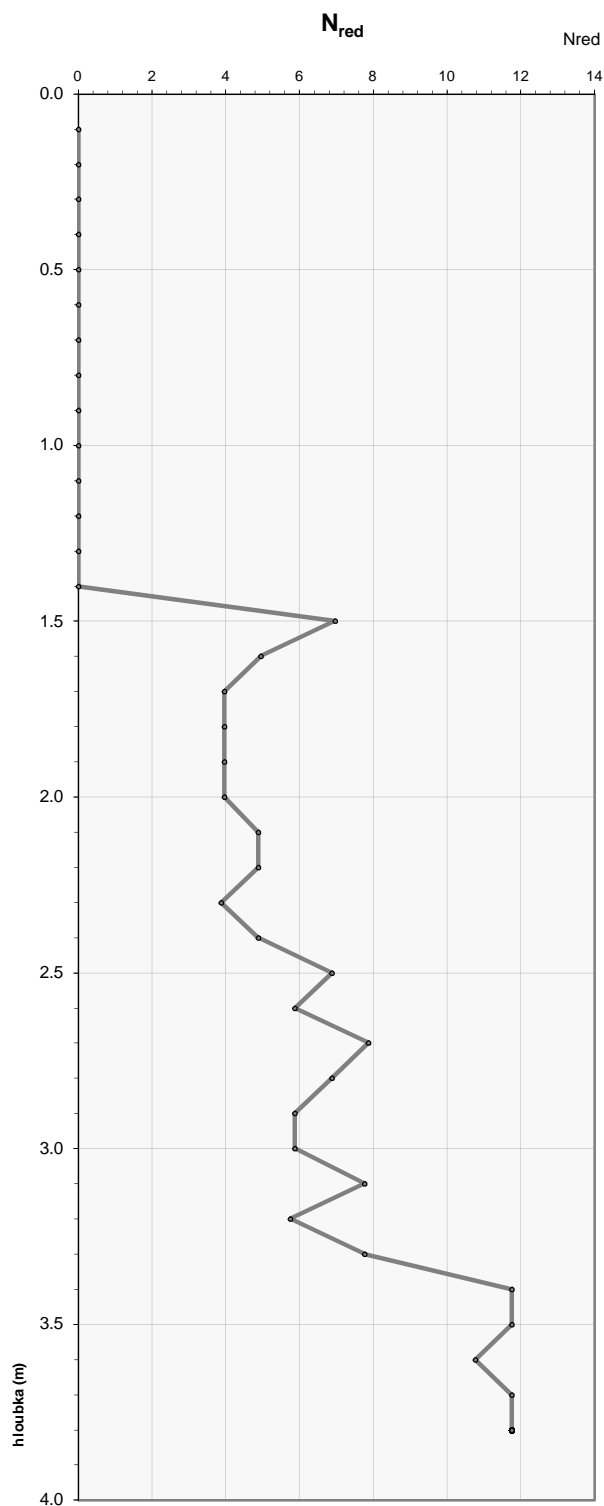
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 203,300/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 203,300

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), 0,00 - 1,40 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží bez sondování (měření)

DYNAMICKÁ PENETRACE

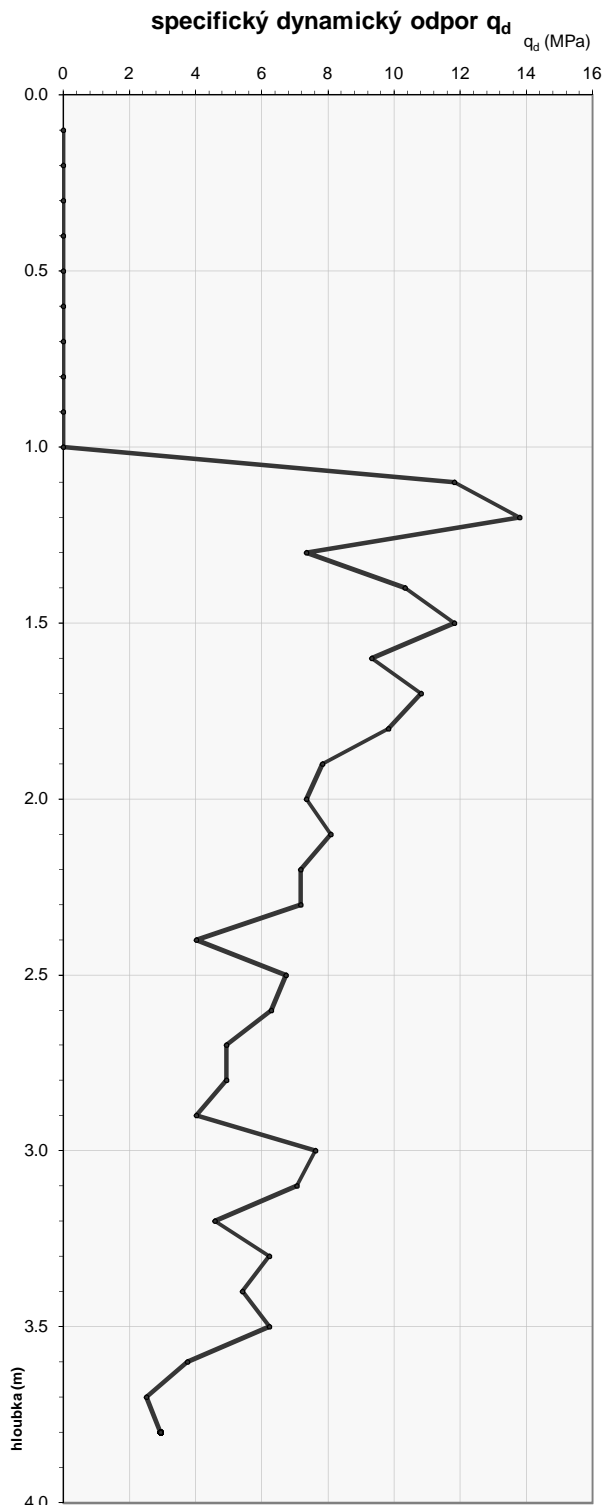
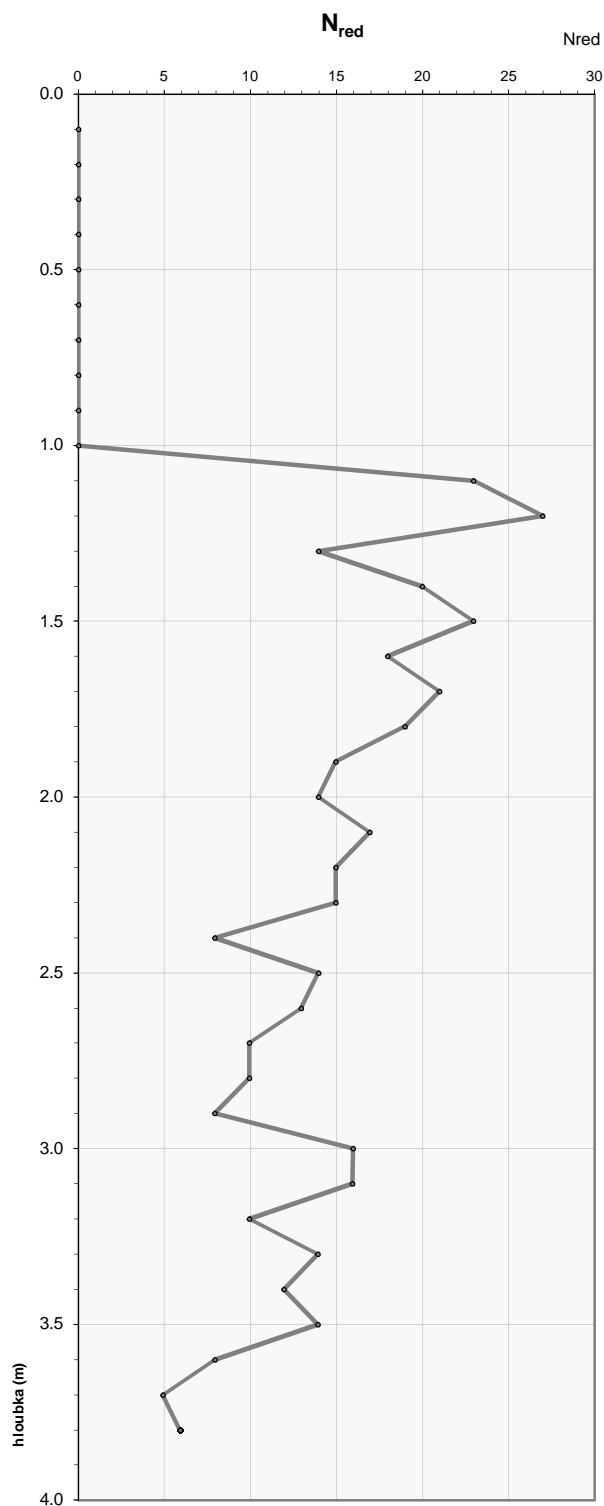
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 203,500/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 203,500

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

-dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg), 0,00 - 1,00 m neprůchozí DPM (ŠL, KV + zlepšená zemina), pro stíženou průchodnost bylo použito přídavné 20 kg závaží bez sondování (měření)

DYNAMICKÁ PENETRACE

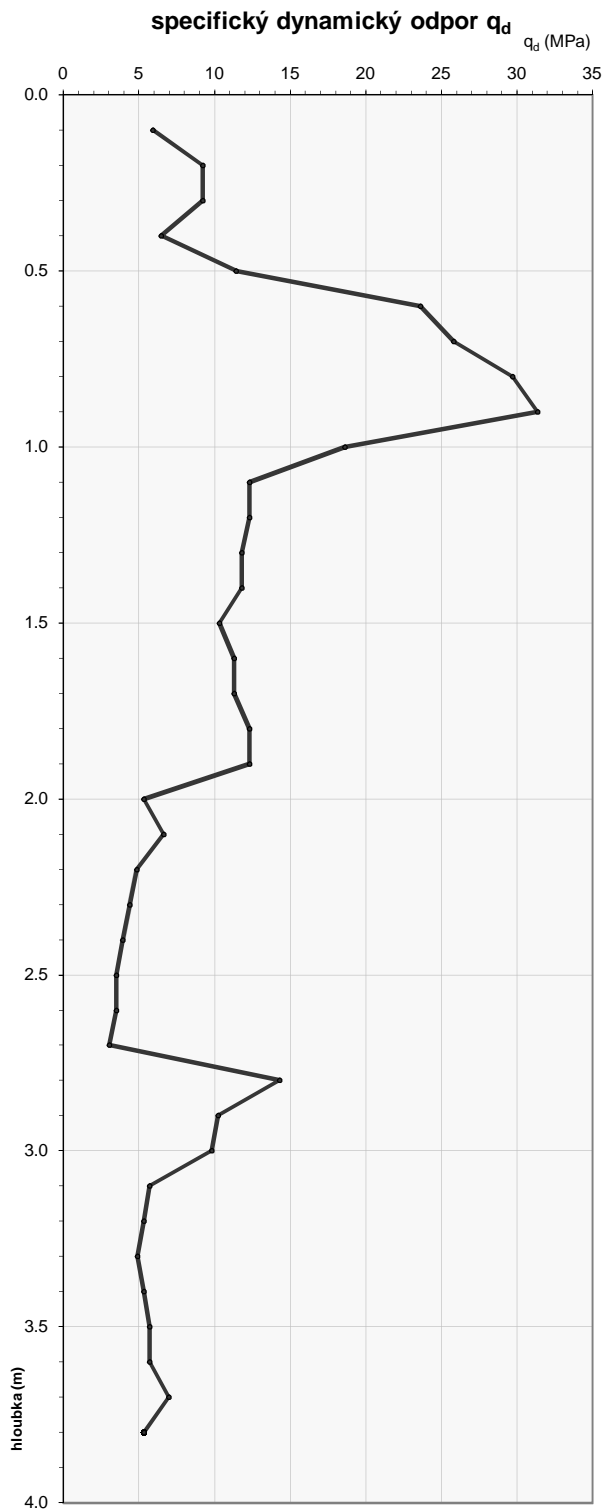
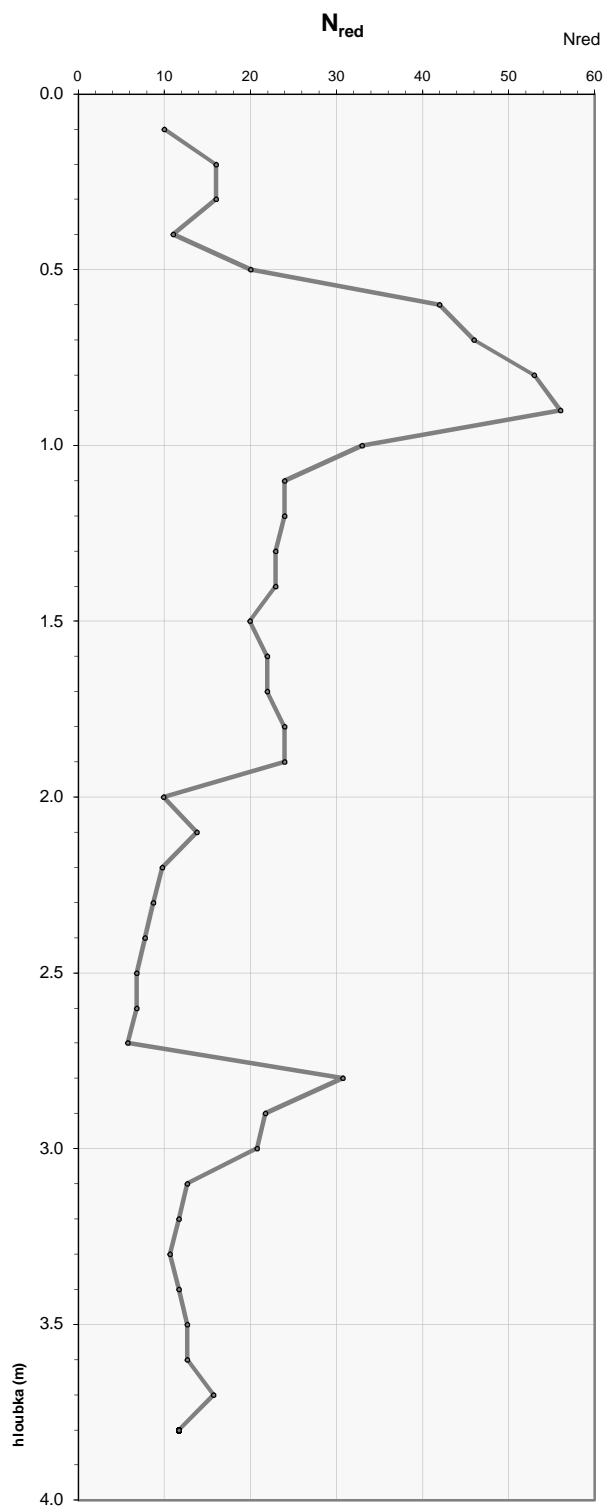
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 203,700/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 203,700

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

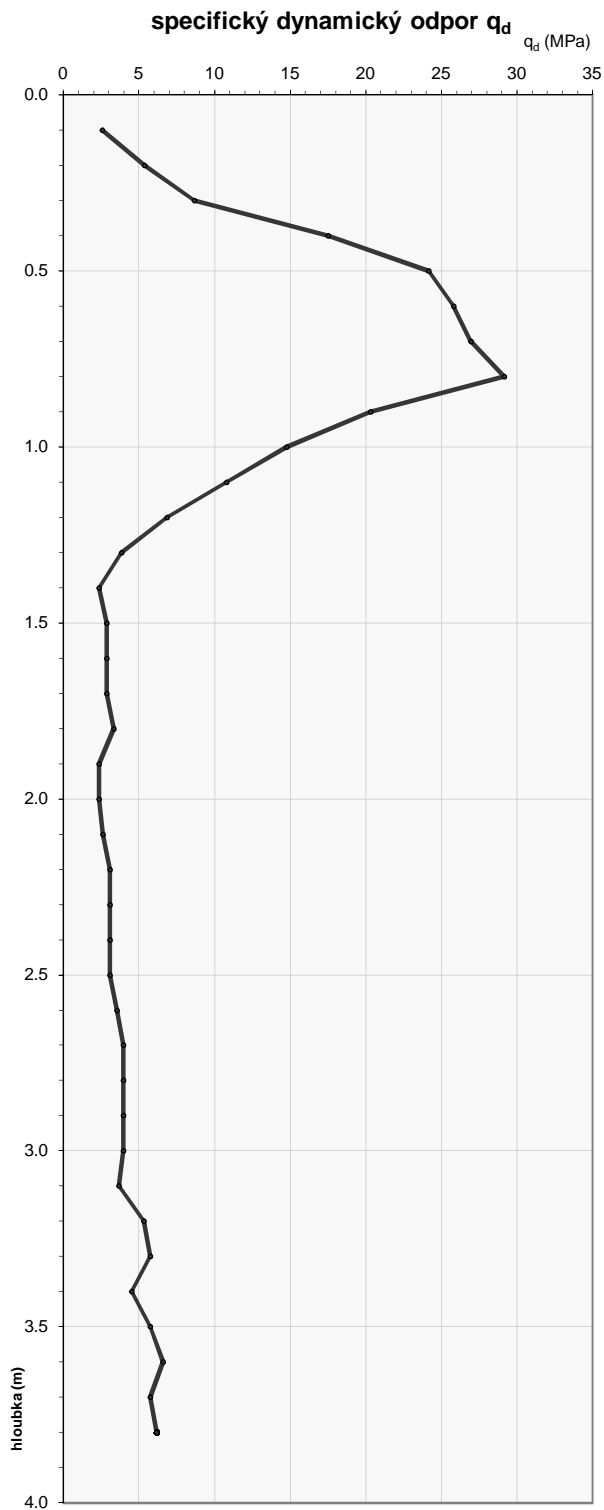
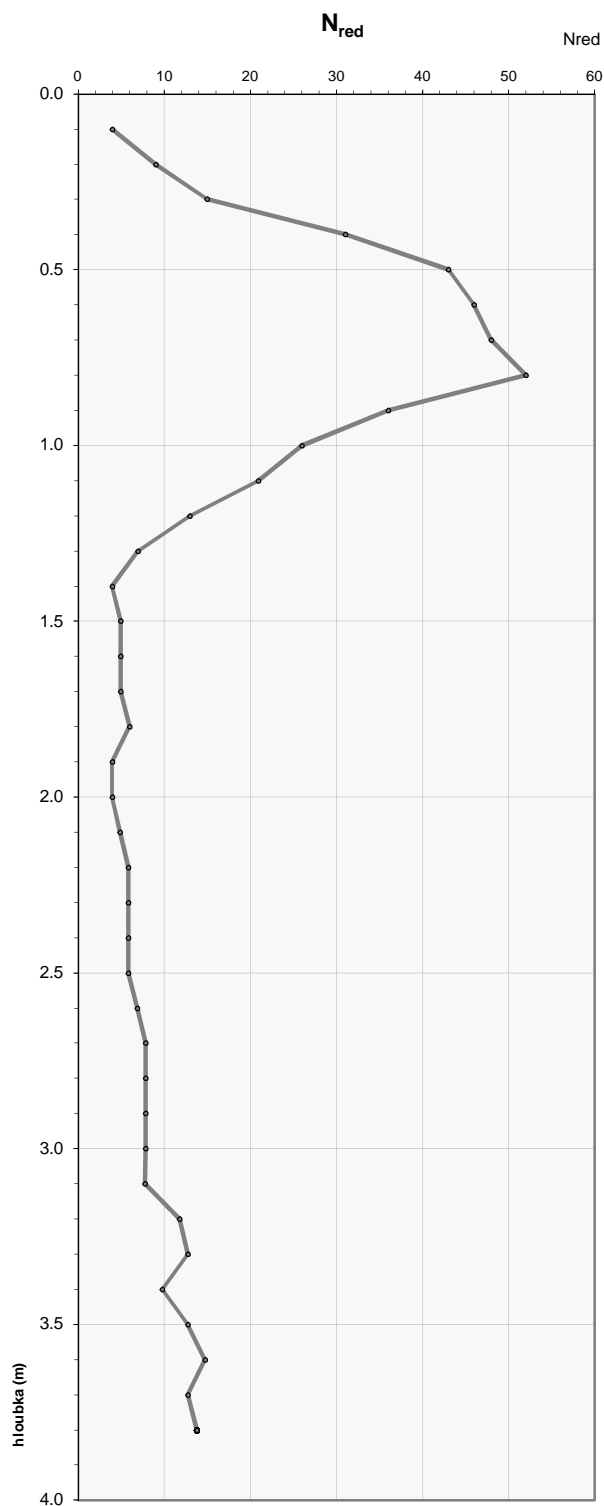
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 203,900/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 203,900

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

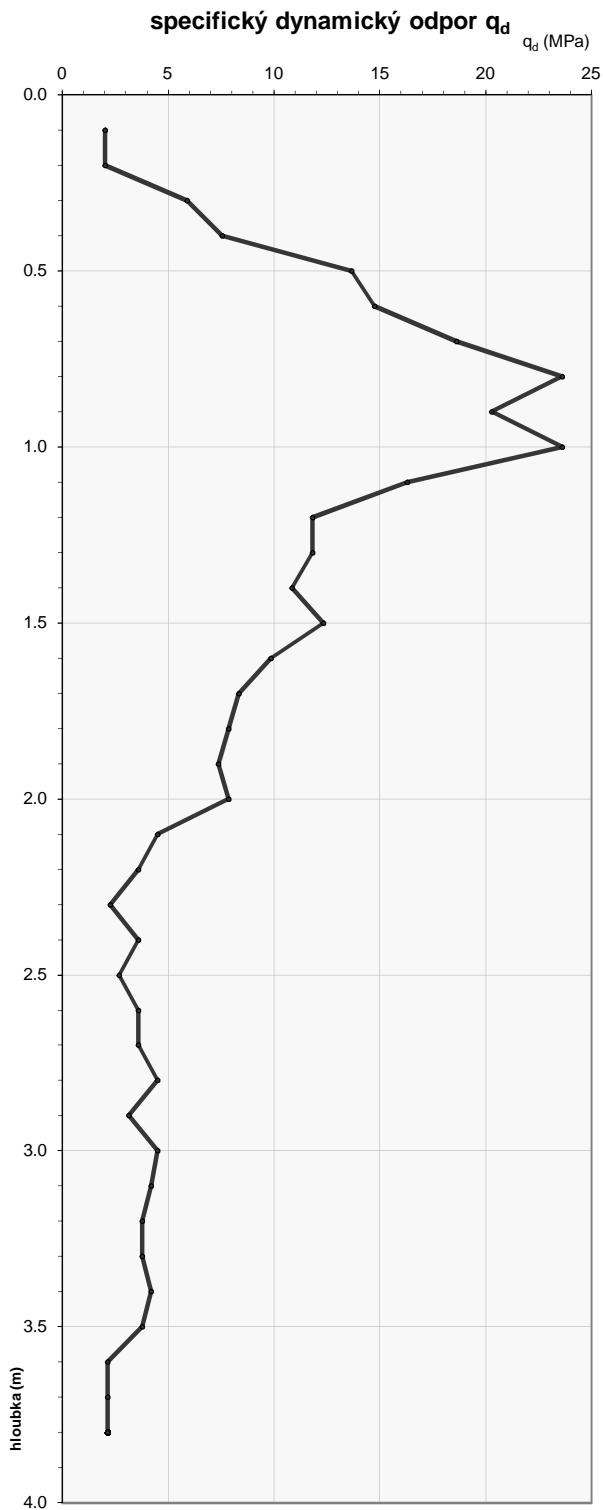
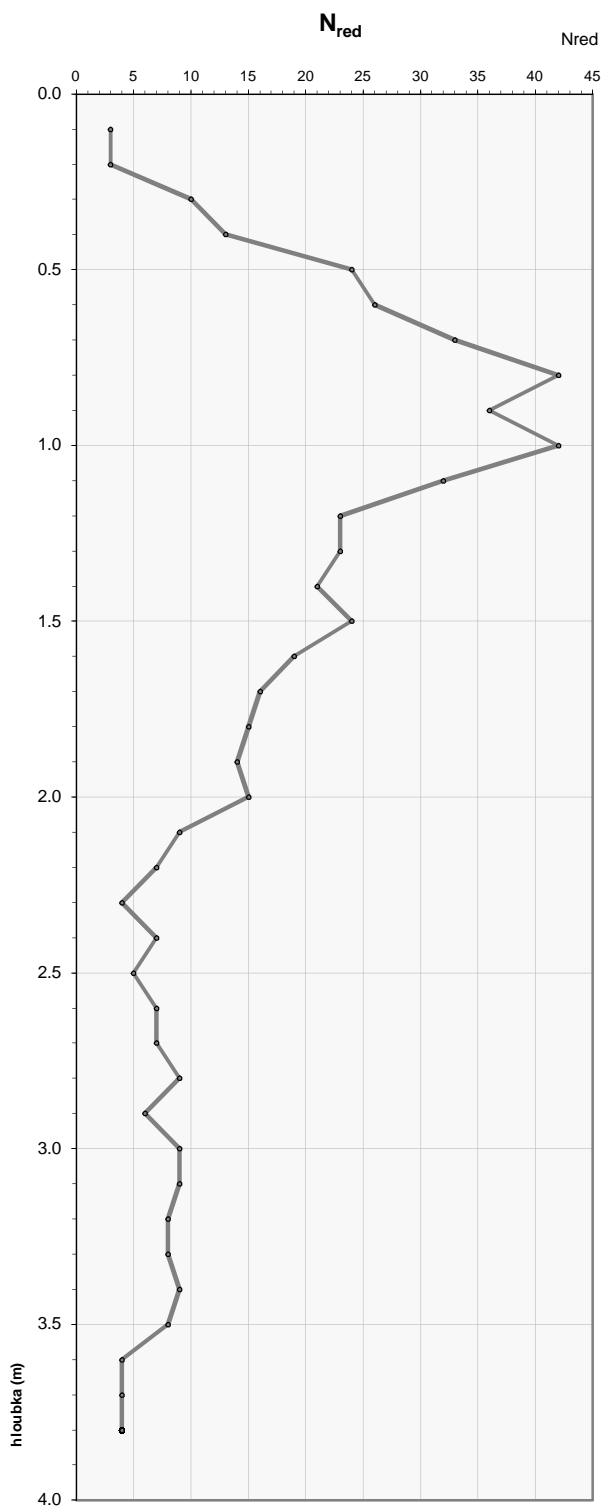
(počet redukovanych úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,100/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 204,100

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

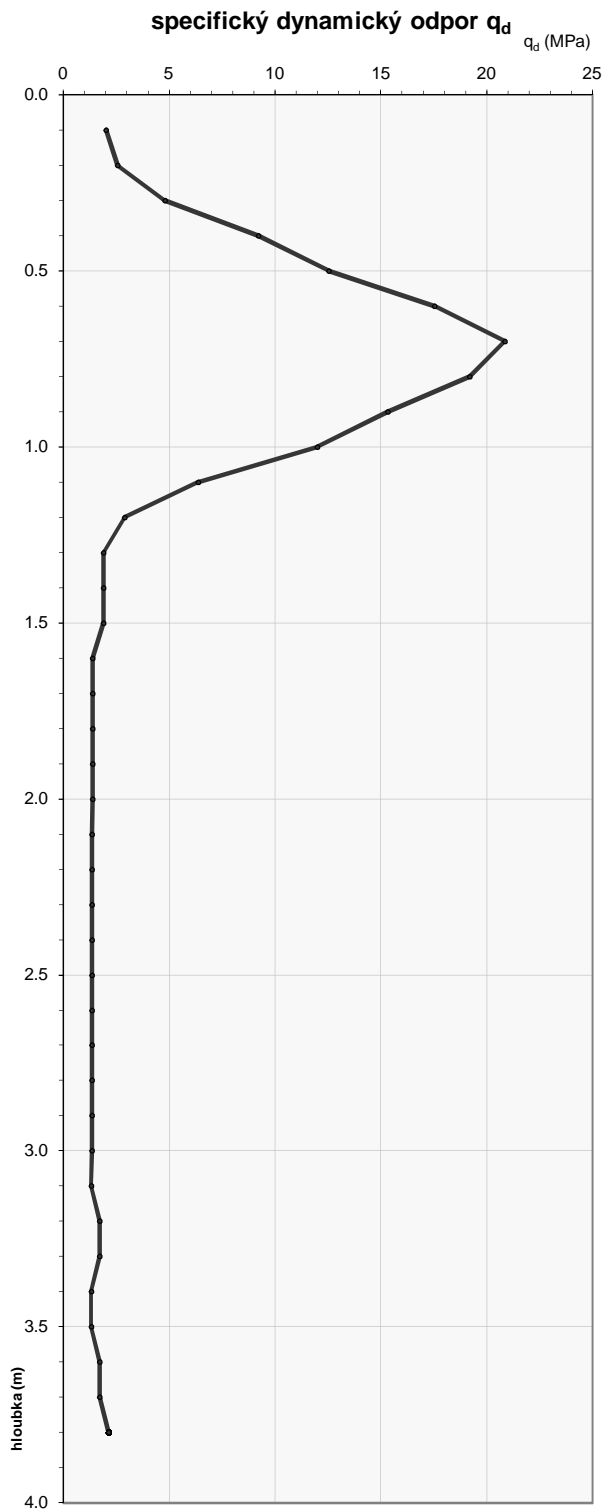
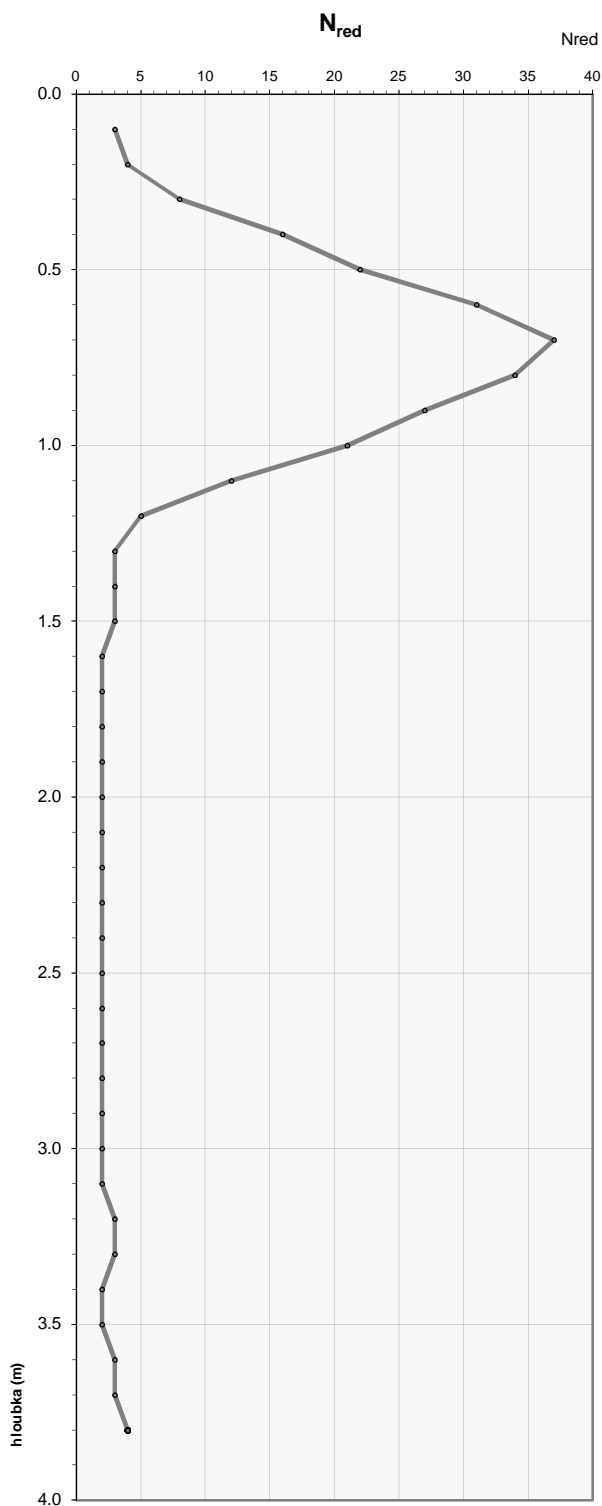
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,300/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 204,300

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

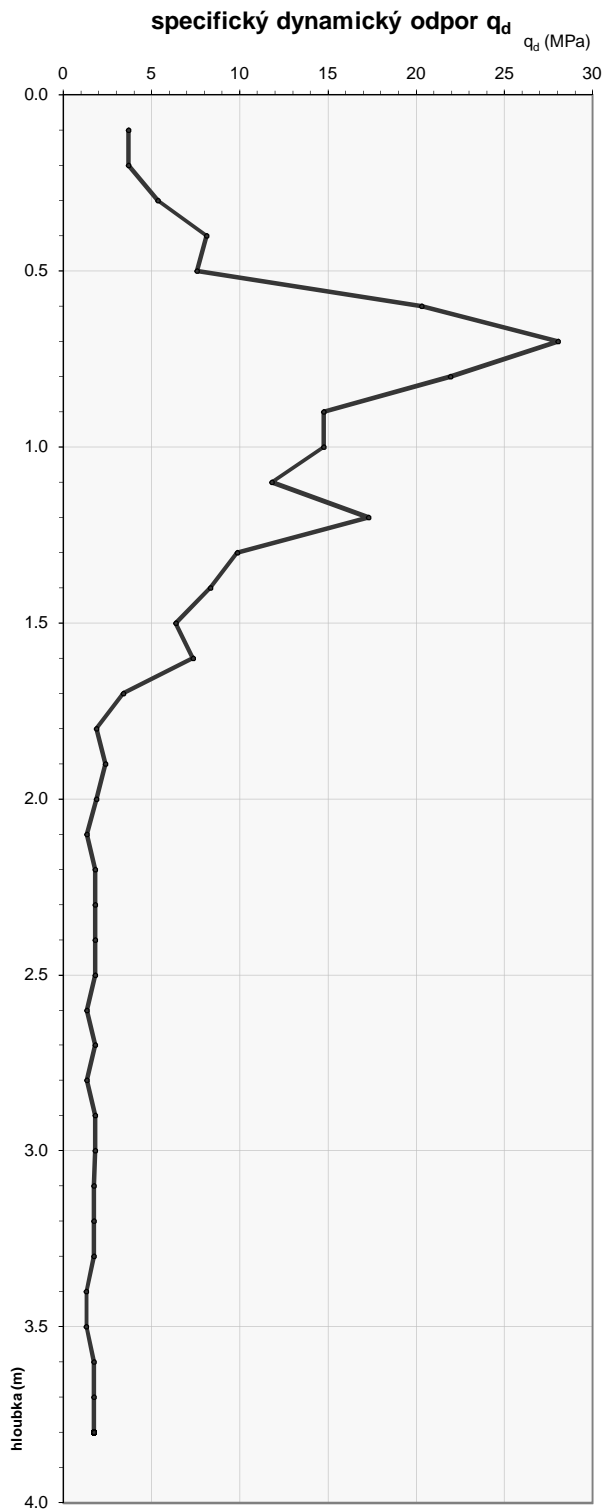
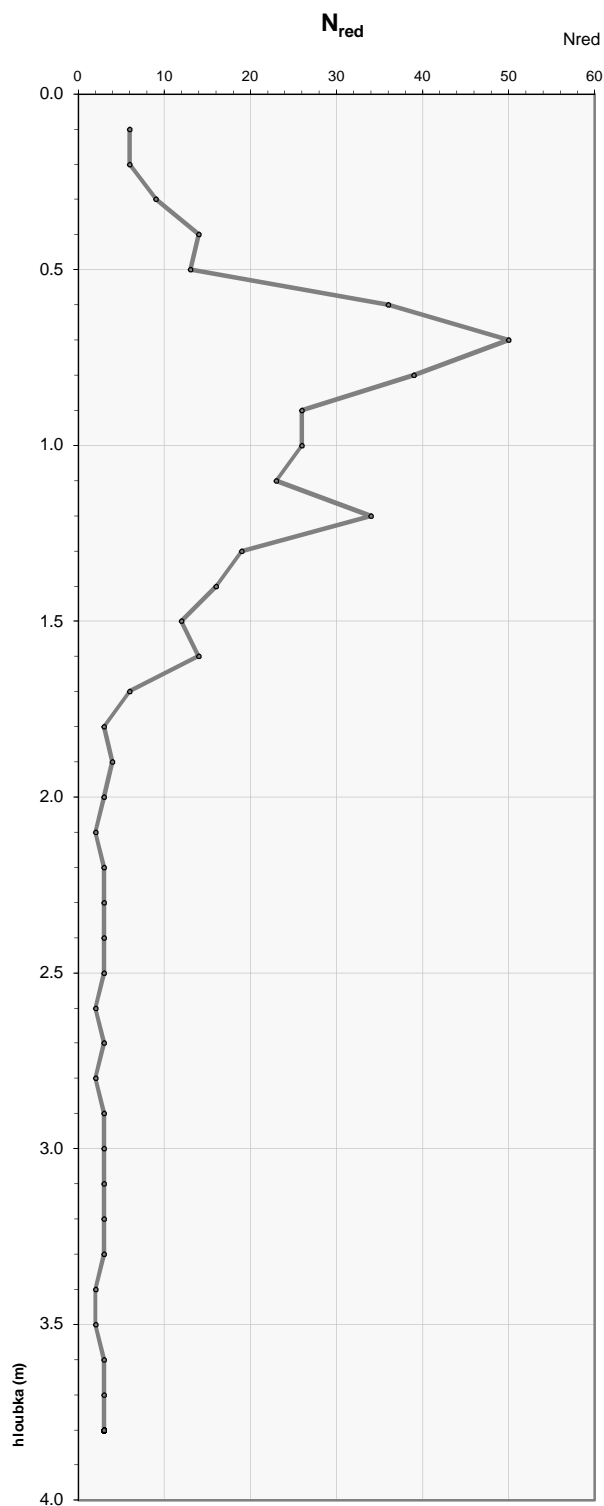
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,500/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 204,500

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPM (MRS typ M90 o hmotnosti 30 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

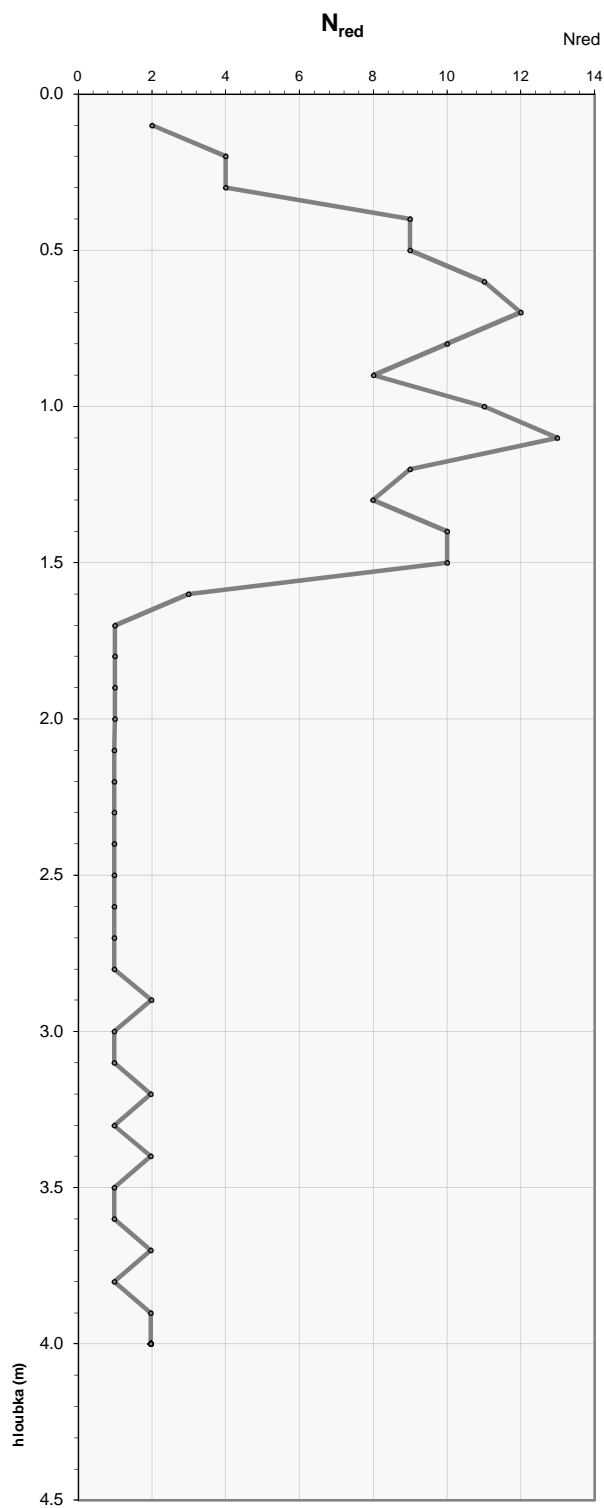
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,570/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 204,570

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

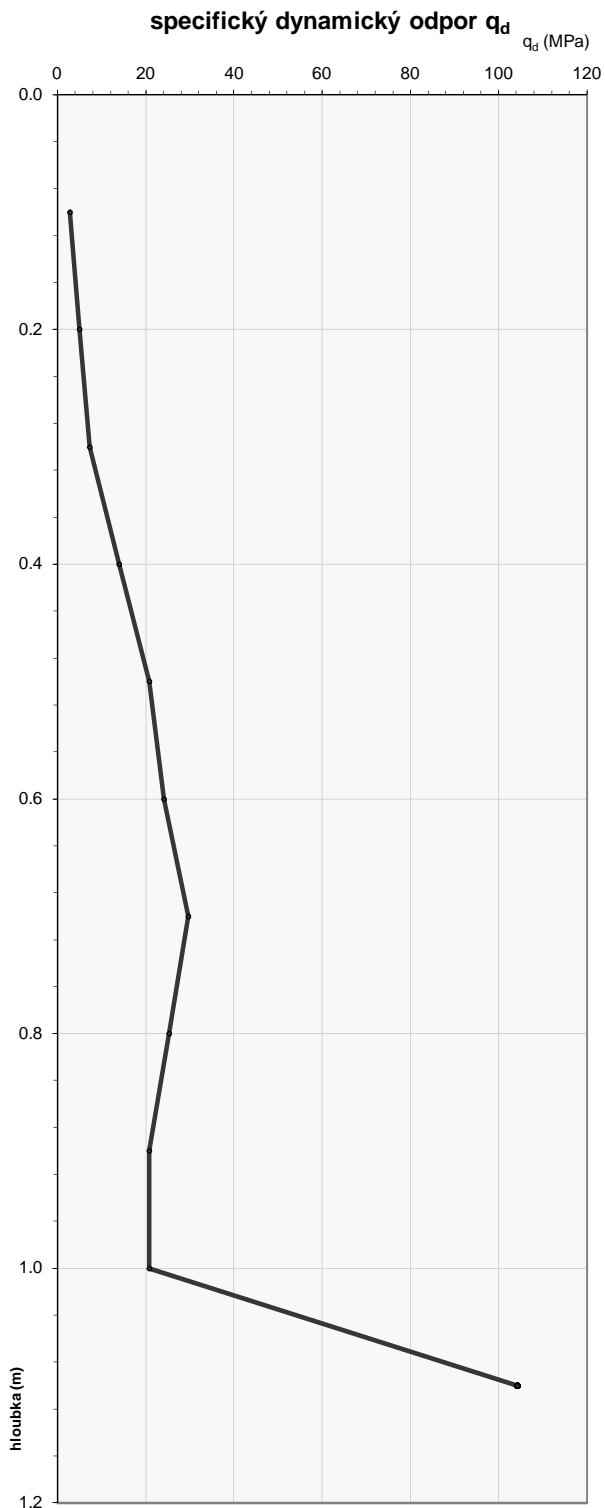
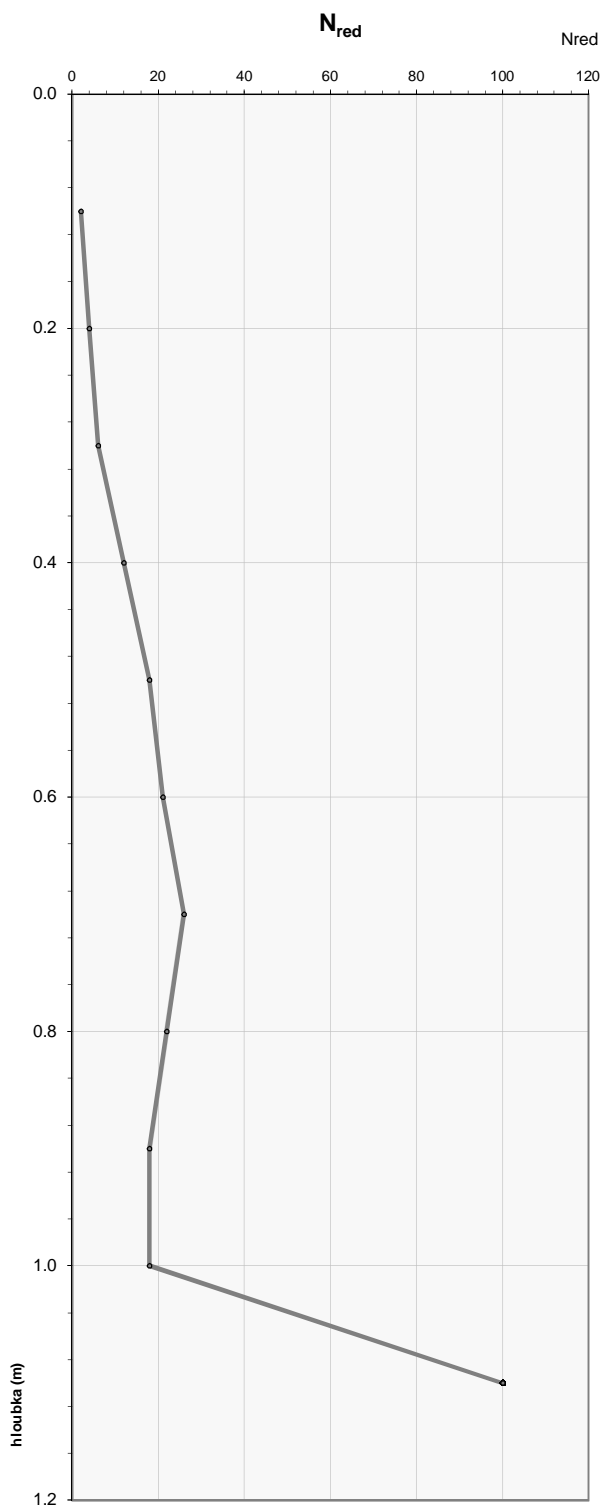
(počet redukovaných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,690/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 204,690

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

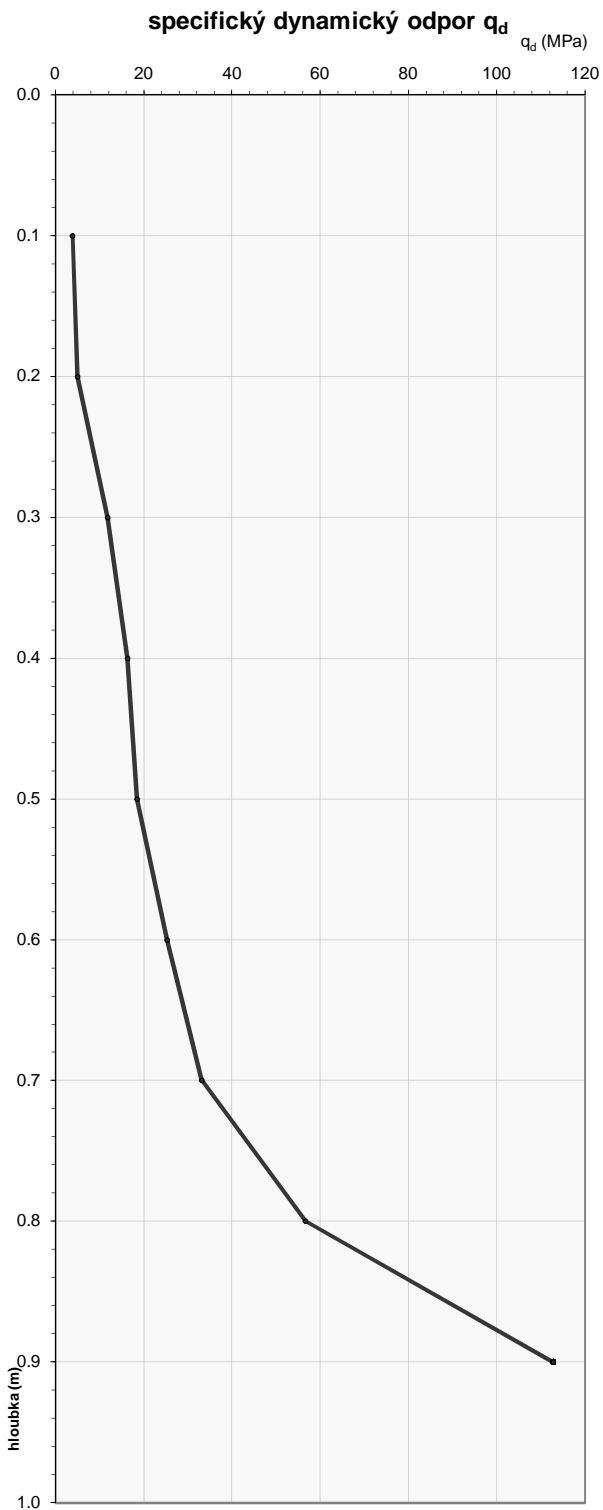
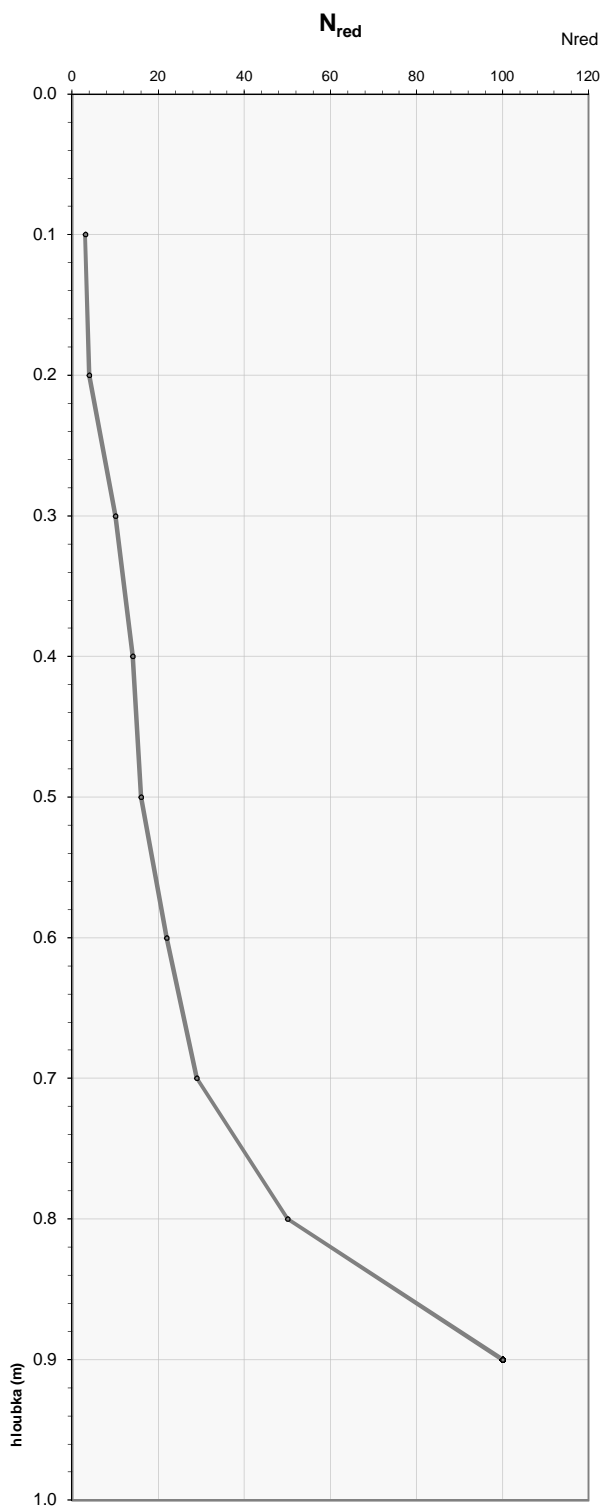
(počet redukovanych úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,910/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 204,910

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

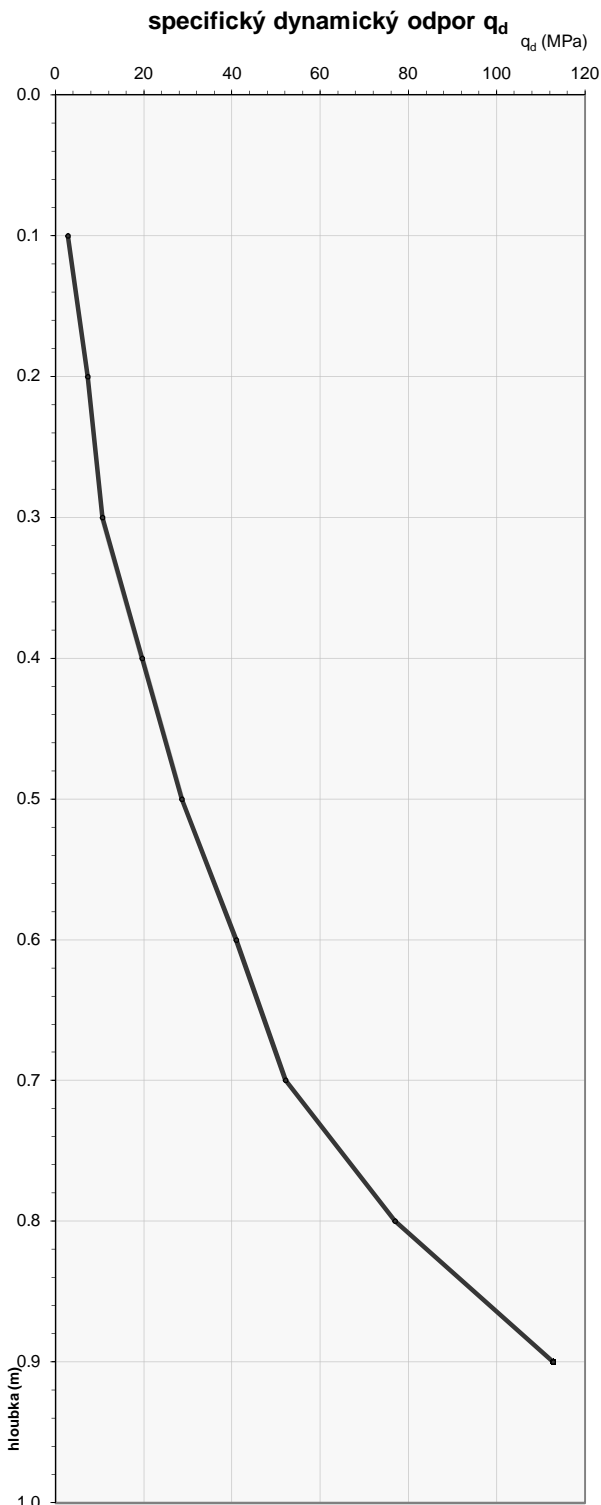
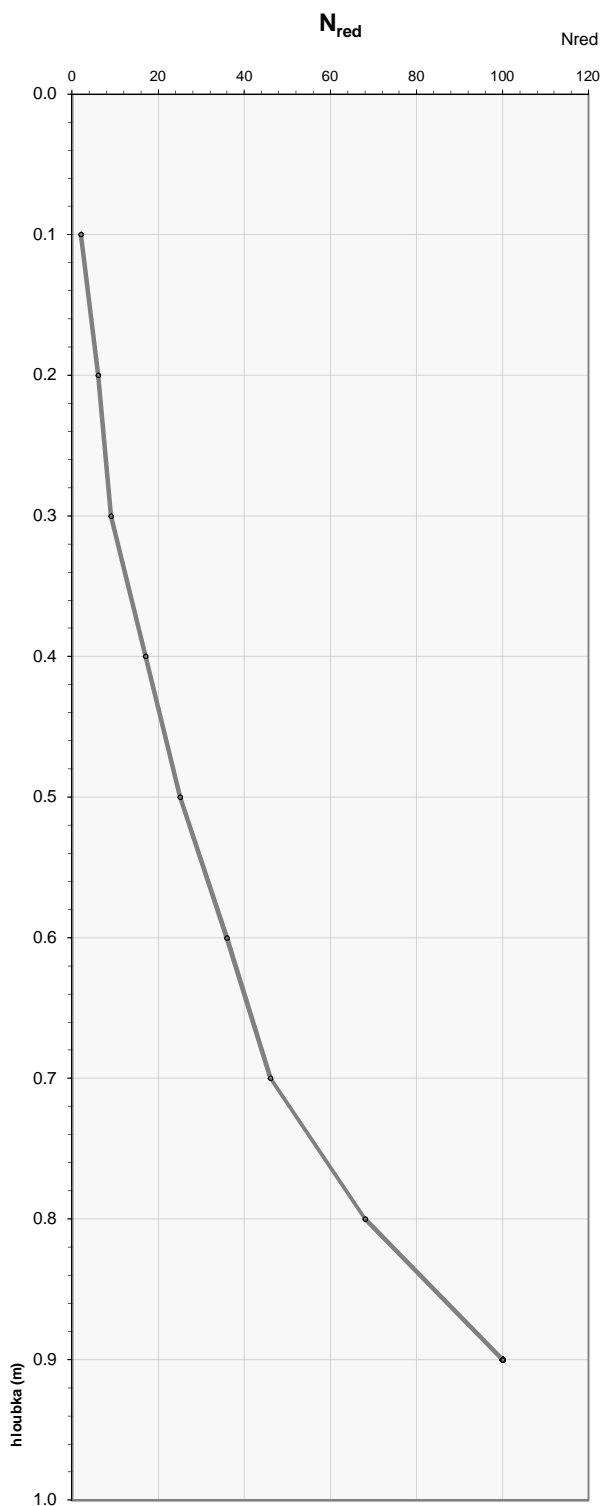
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,100/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 205,100

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

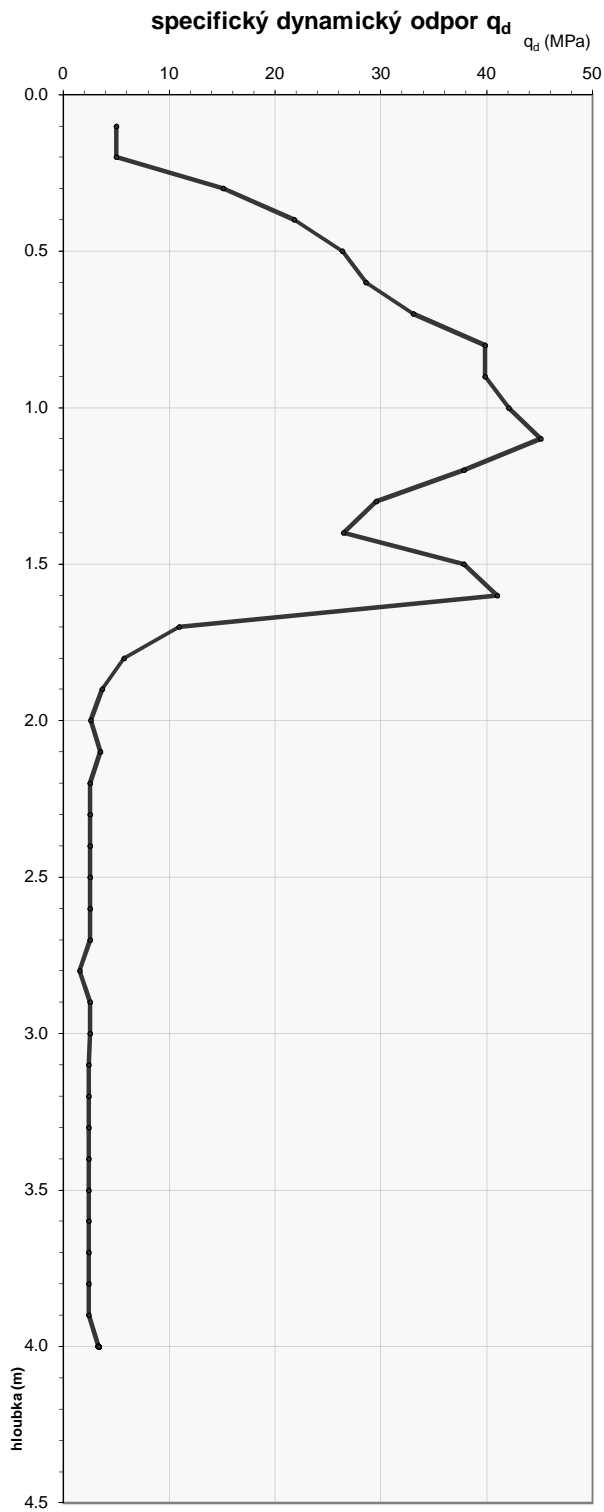
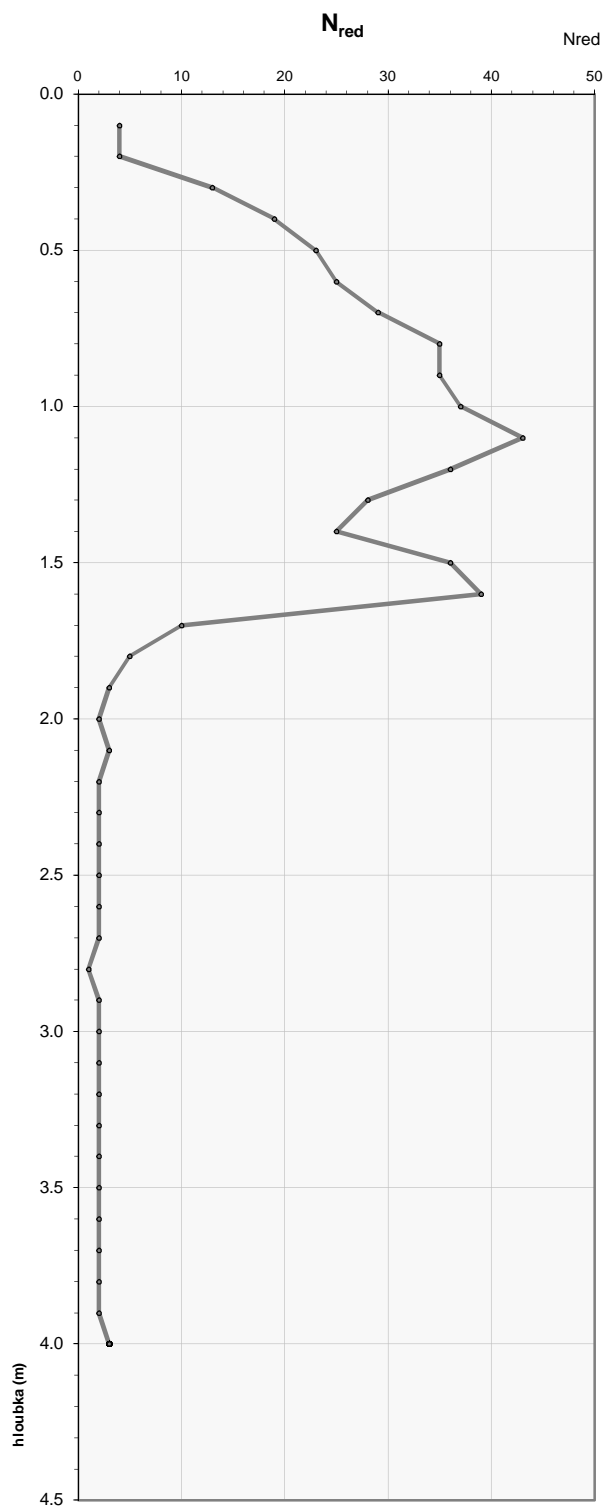
(počet redukovaných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,300/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 205,300

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

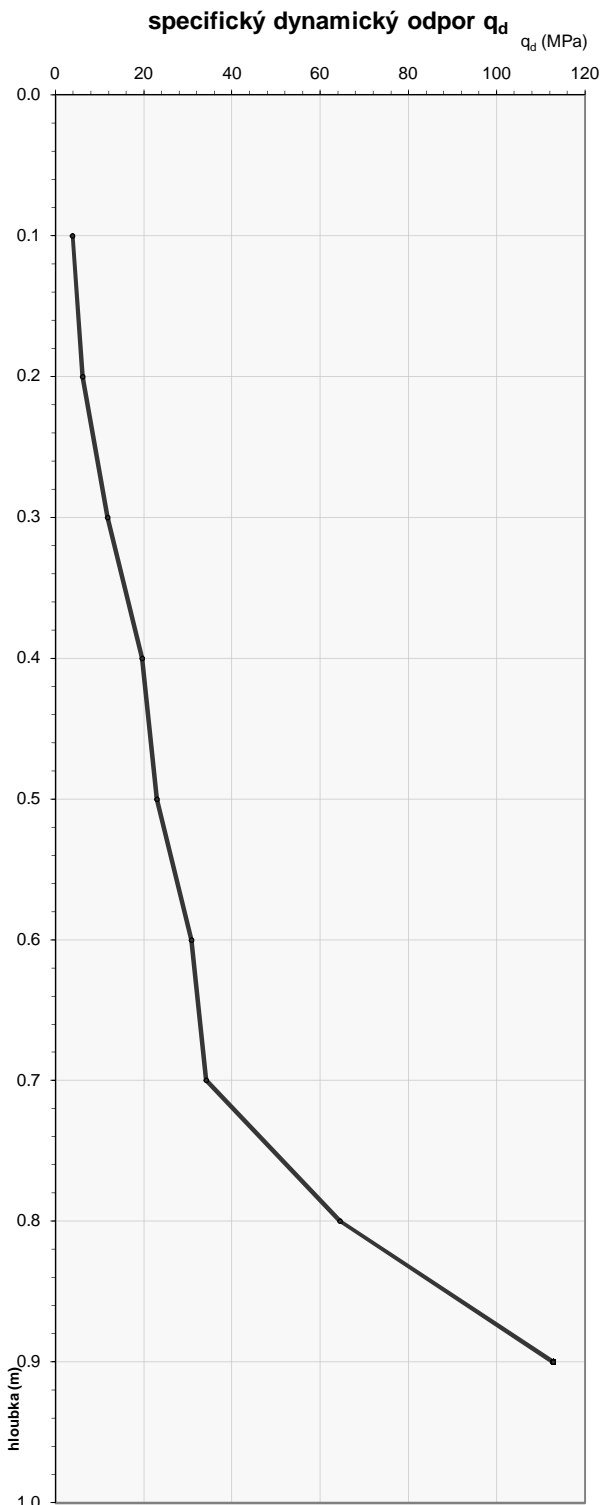
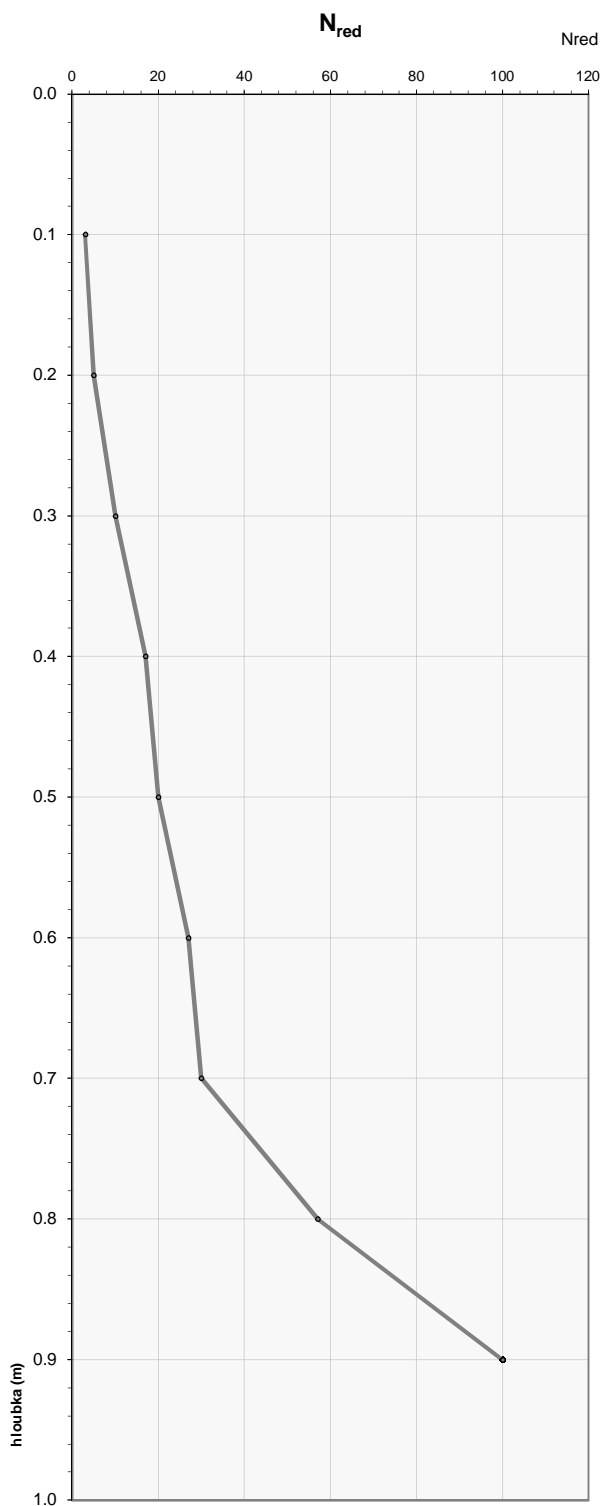
(počet redukovaných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,500/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 205,500

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

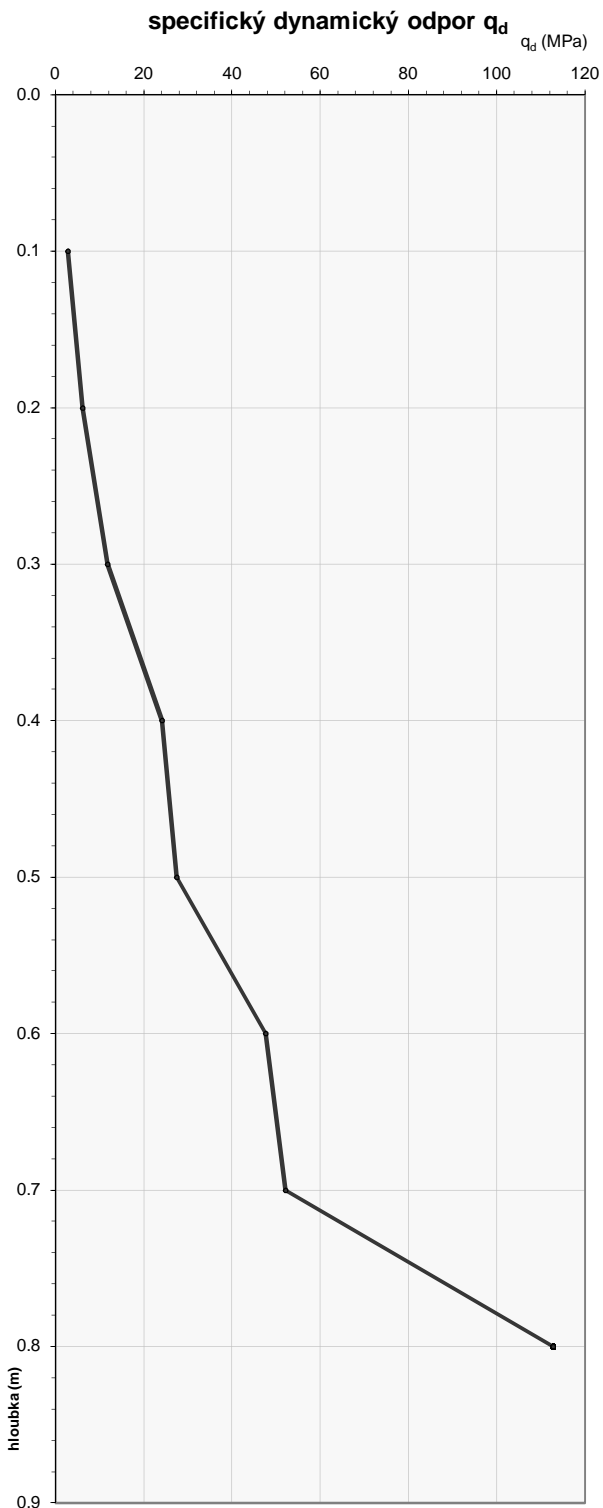
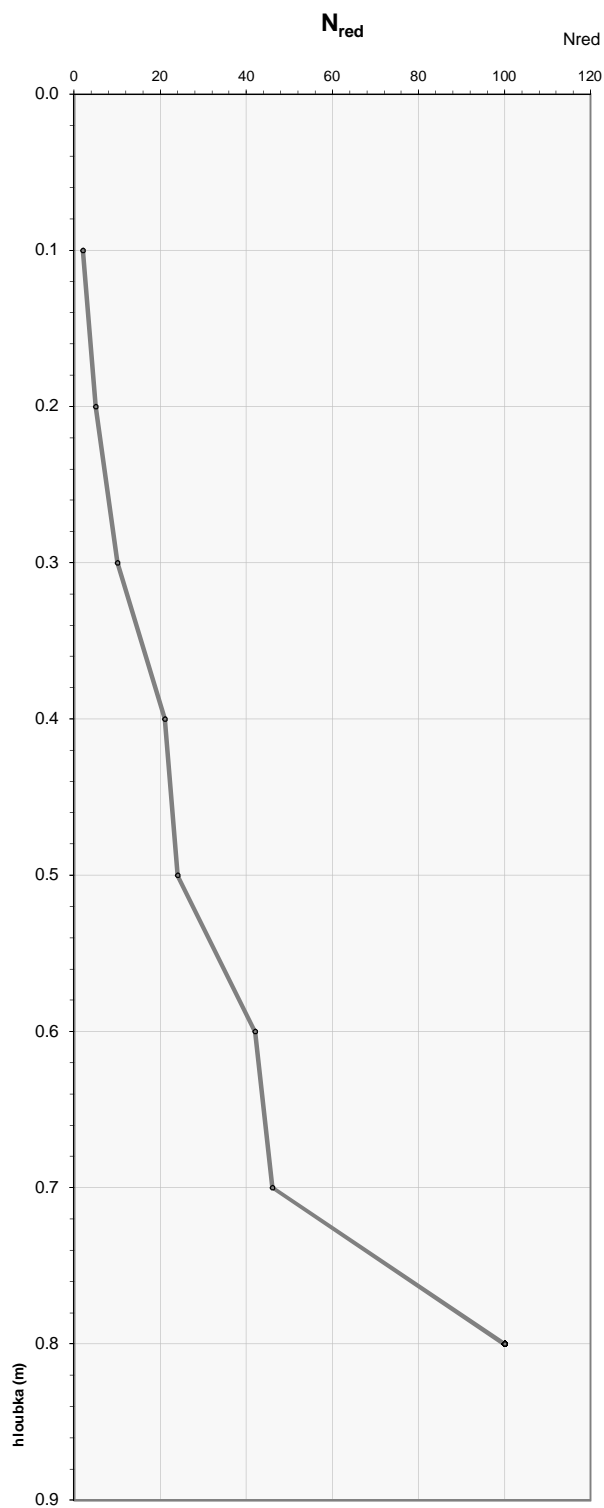
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,700/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 205,700

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

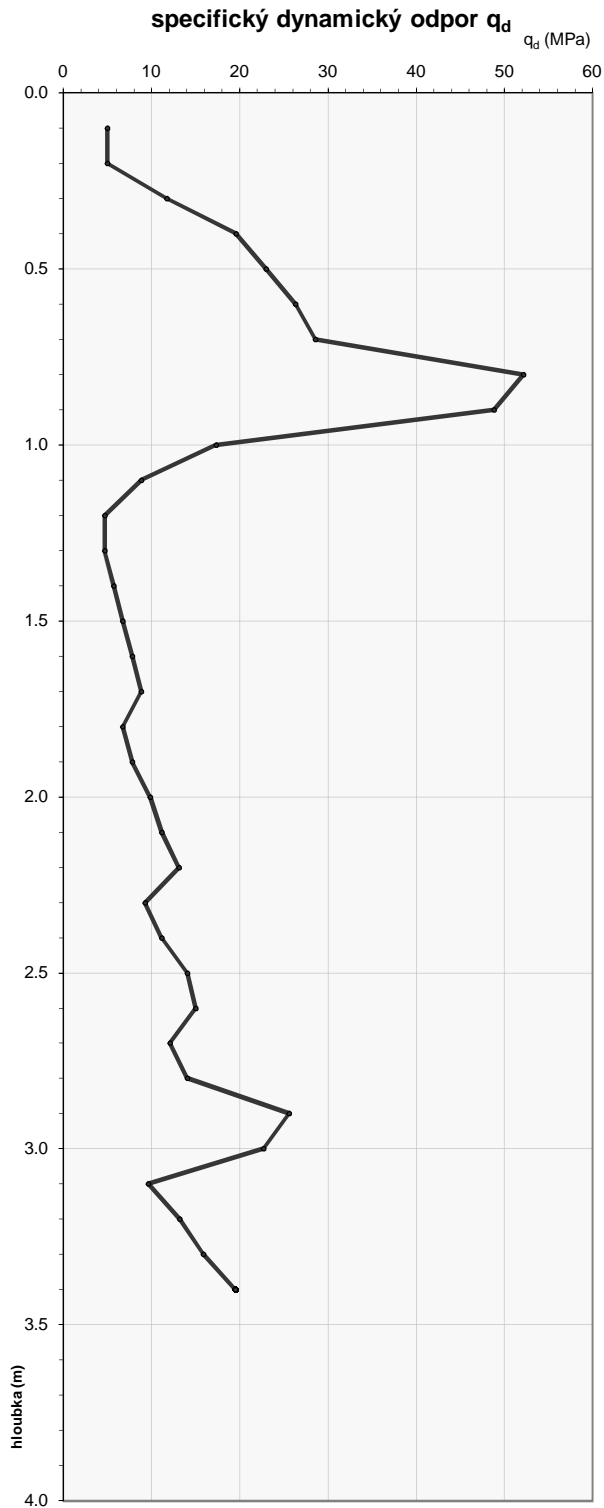
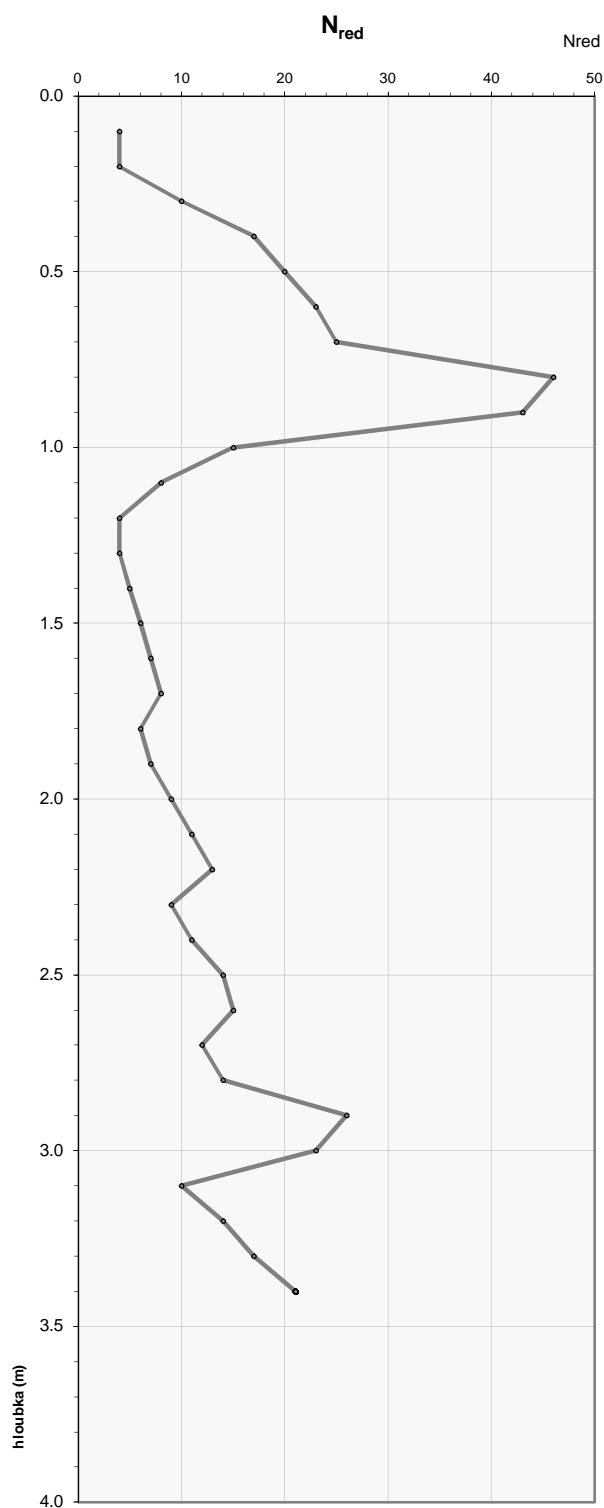
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,900/1

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 1, v km 205,900

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

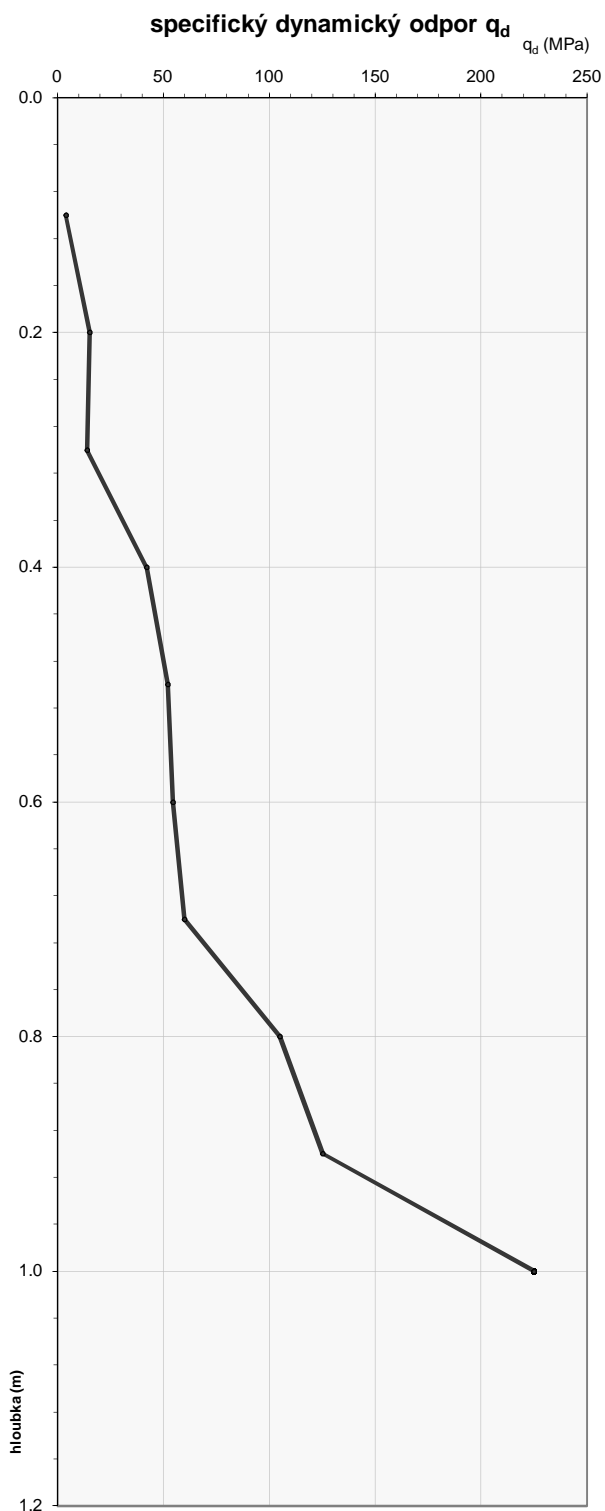
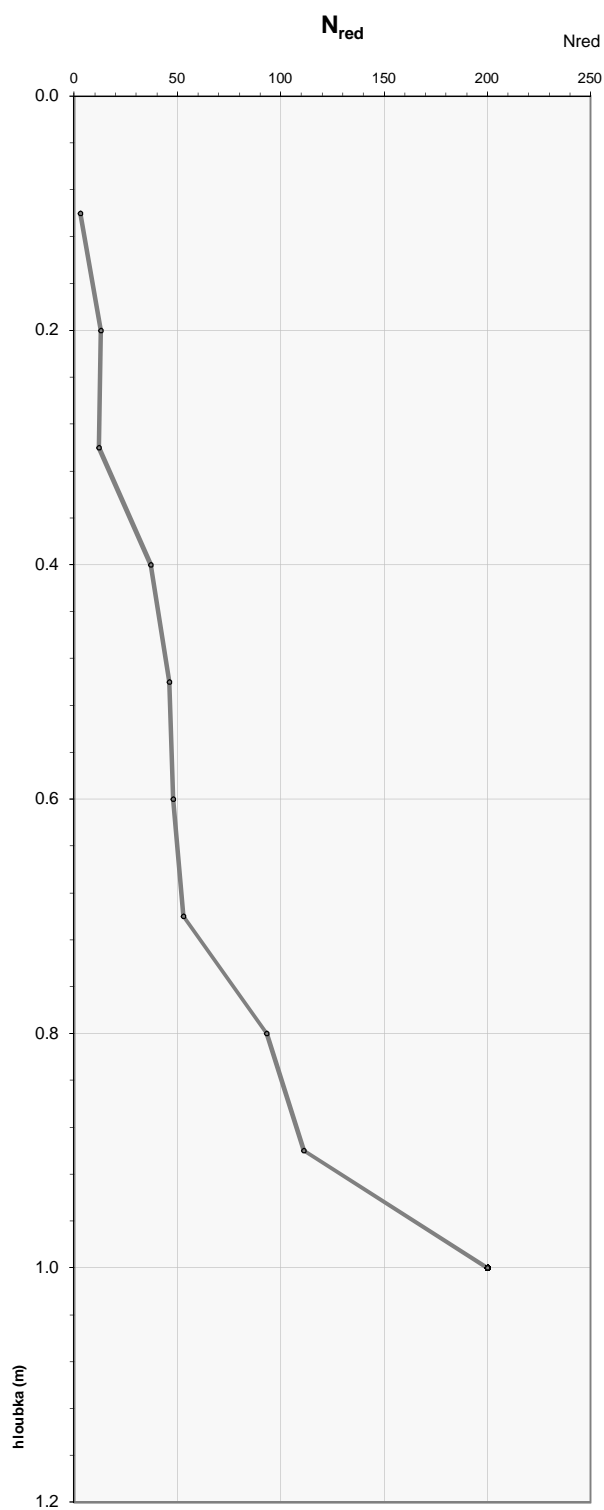
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,000/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 200,000

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

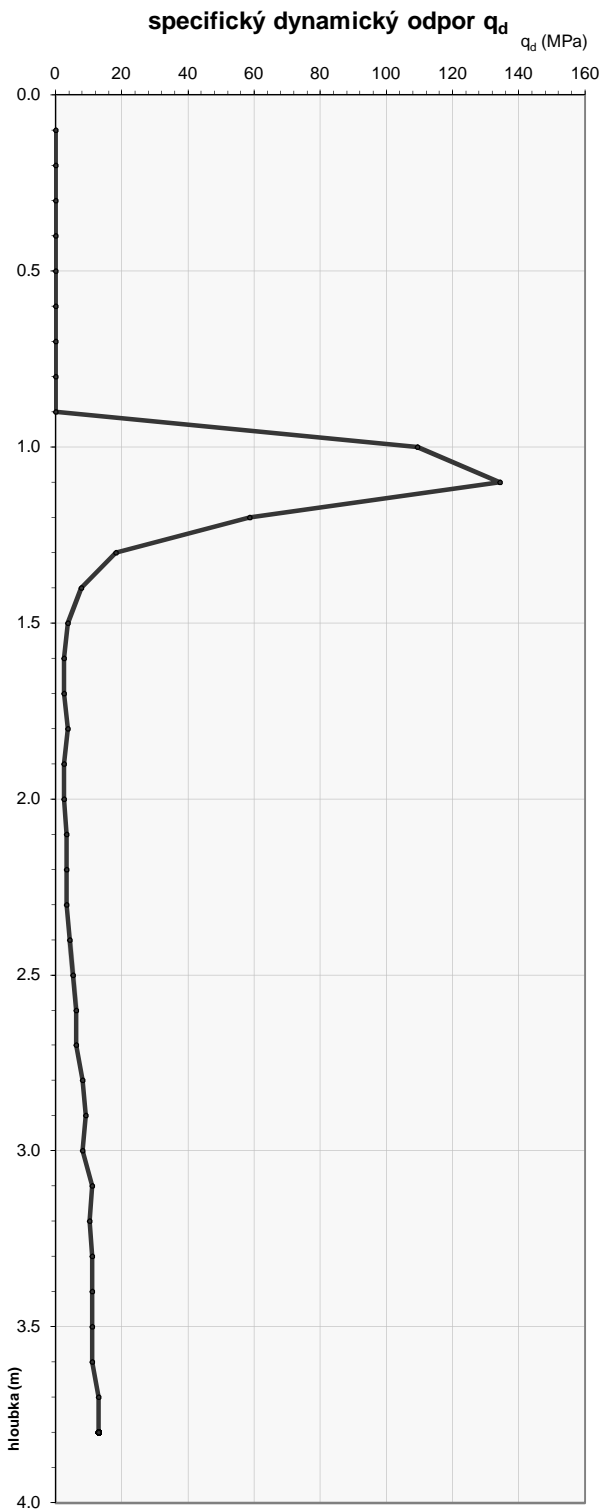
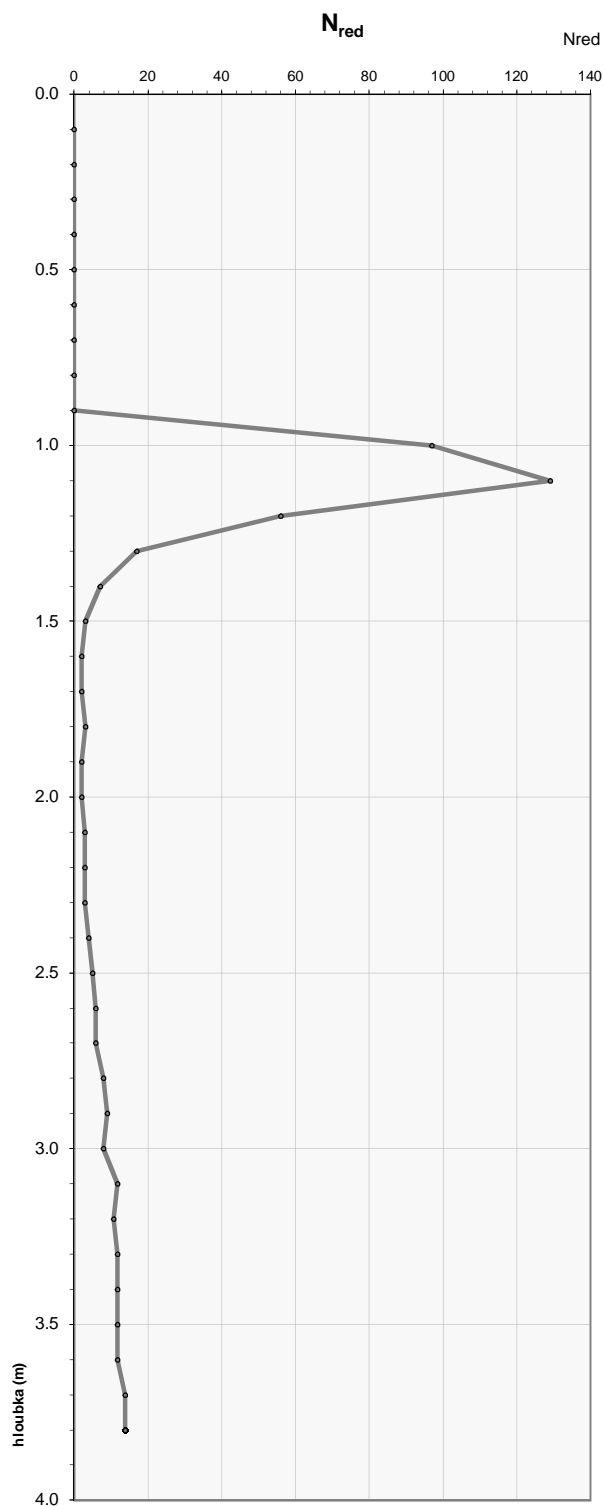
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,200/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 200,200

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

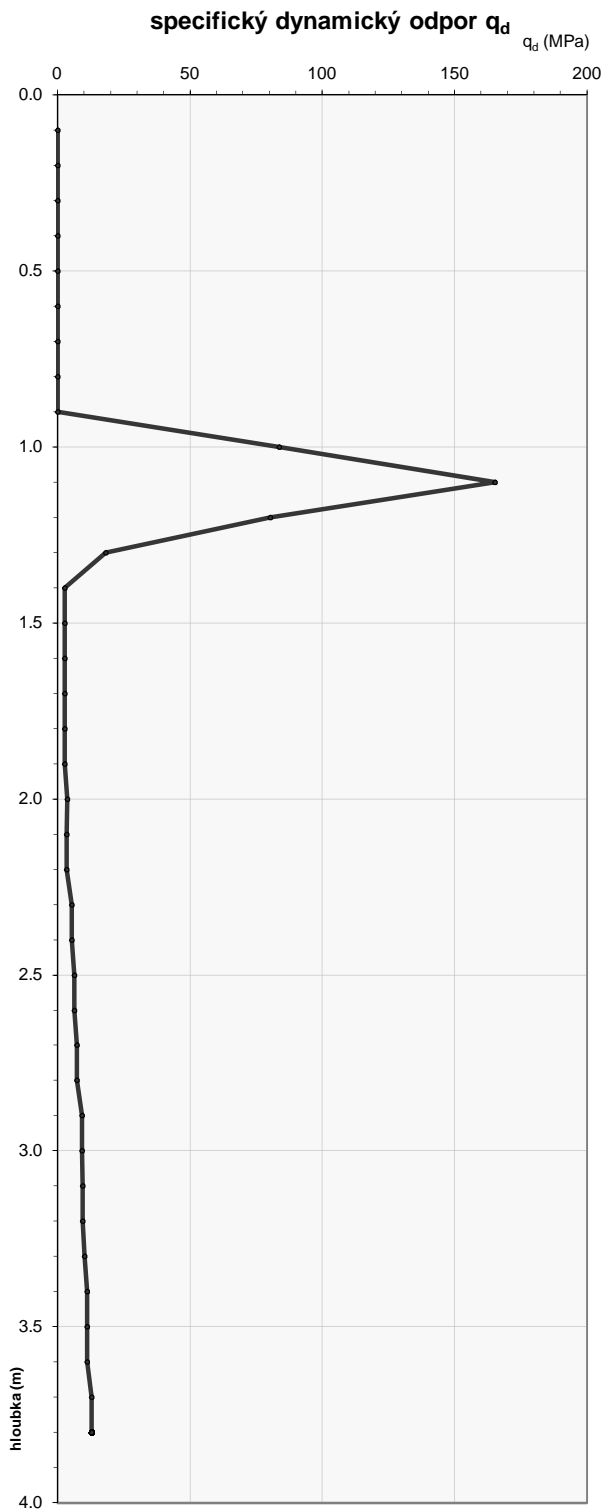
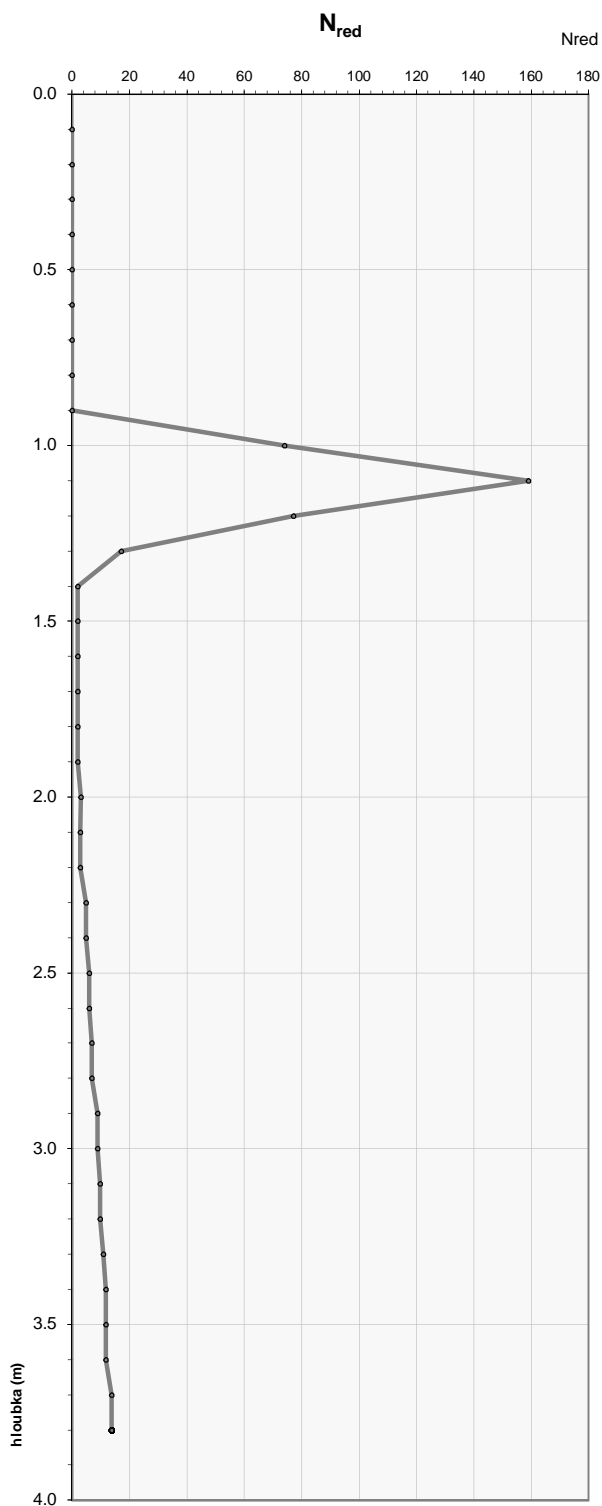
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,400/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 200,400

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

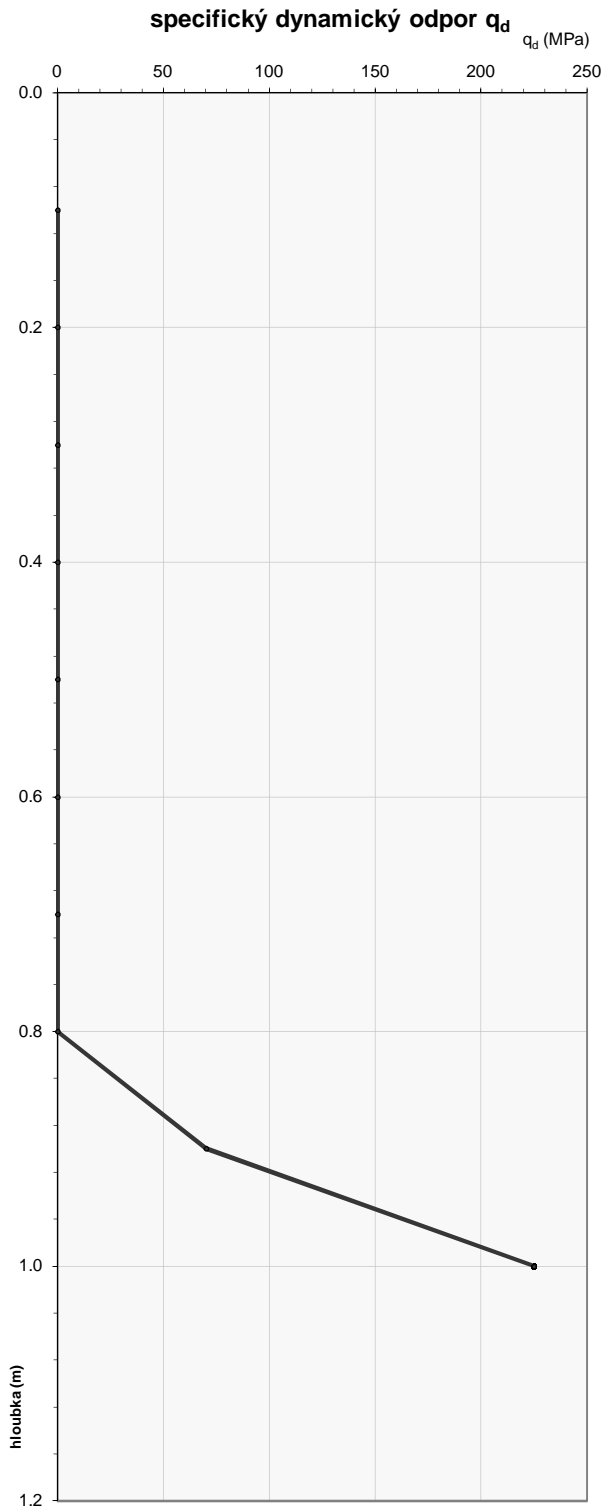
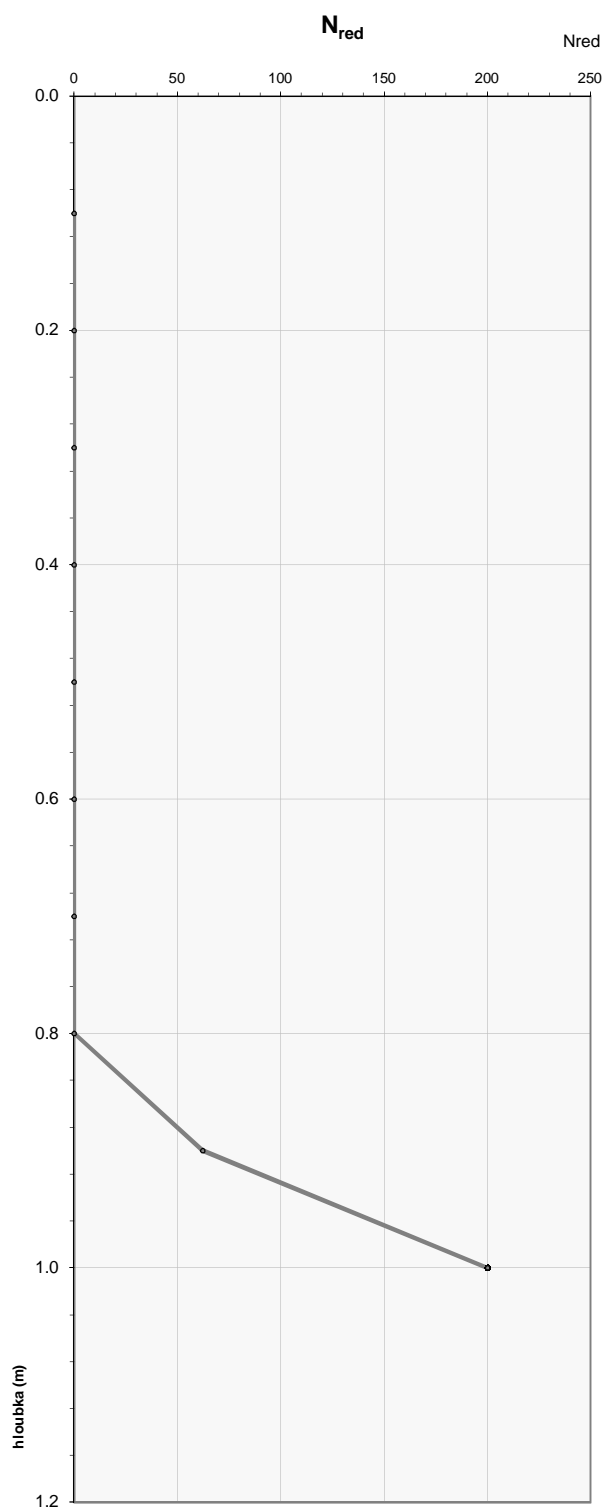
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,600/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 200,600

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

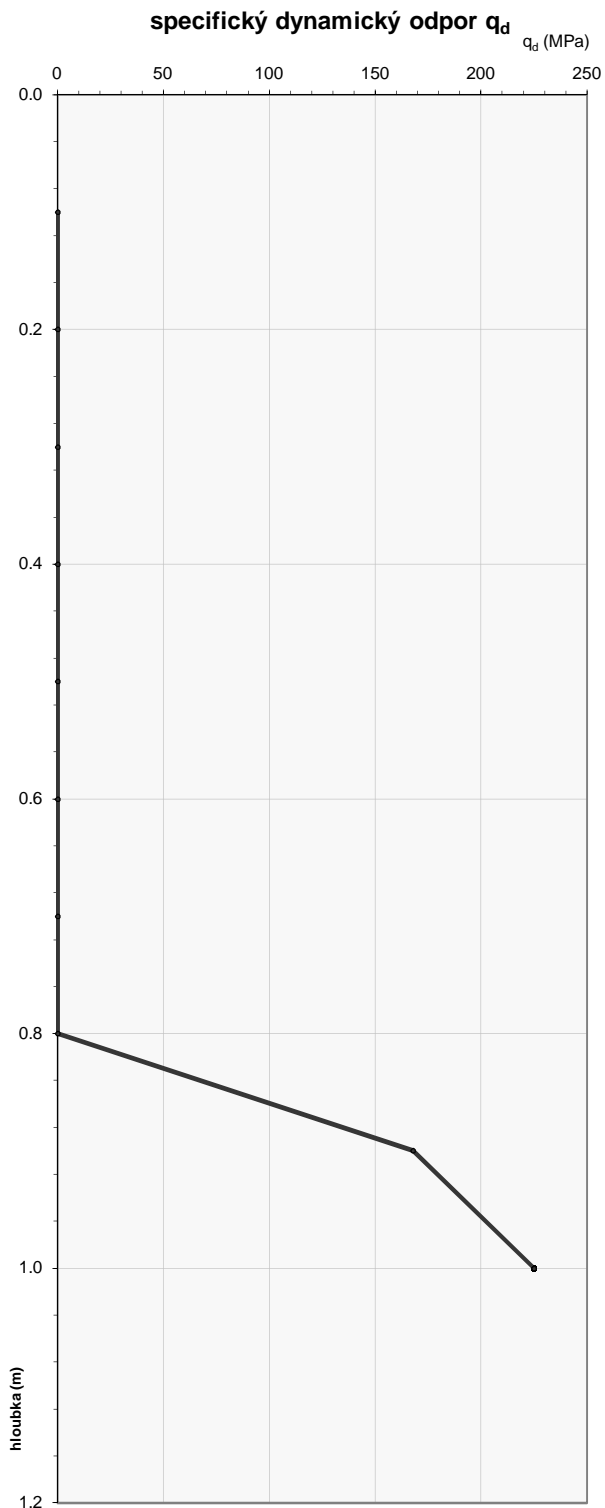
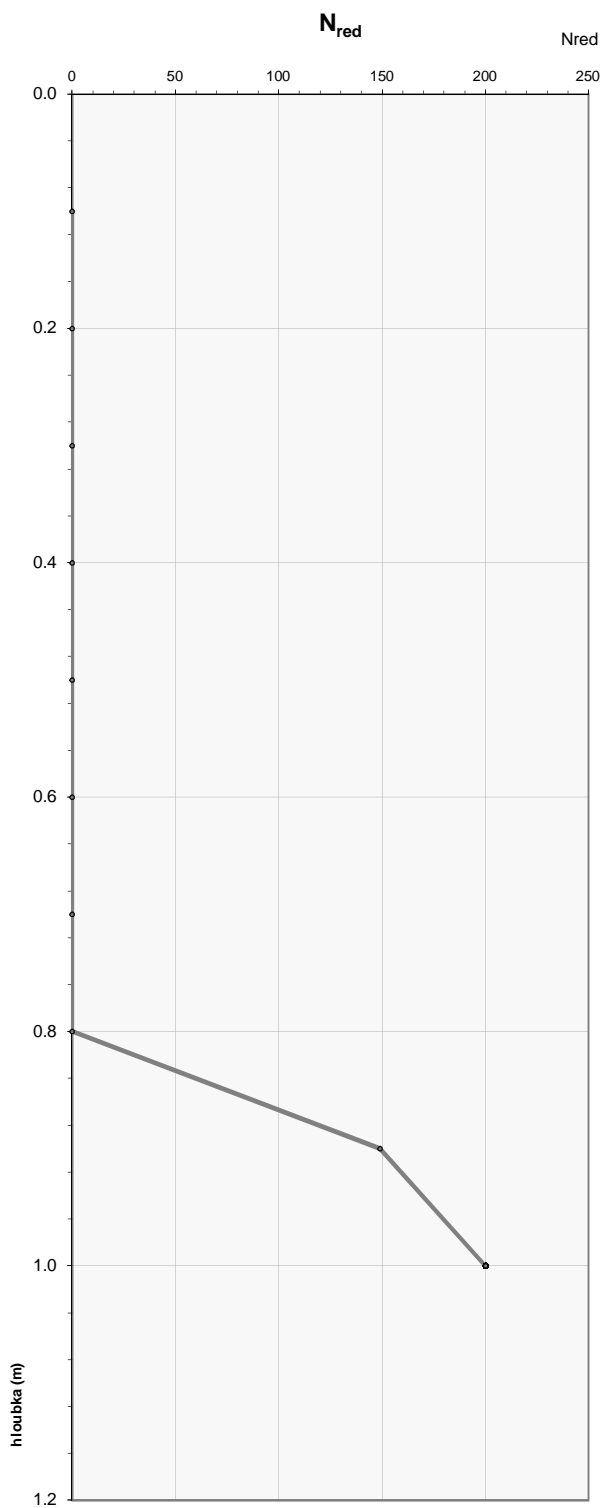
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 200,800/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 200,800

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

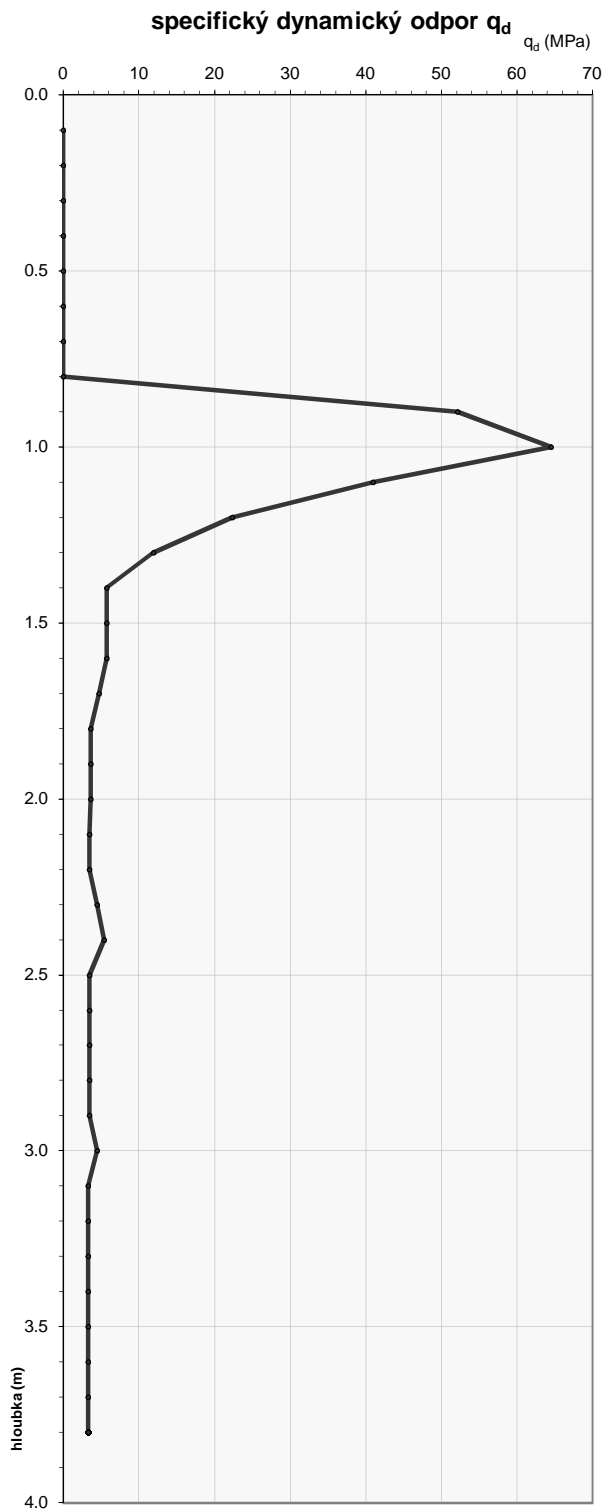
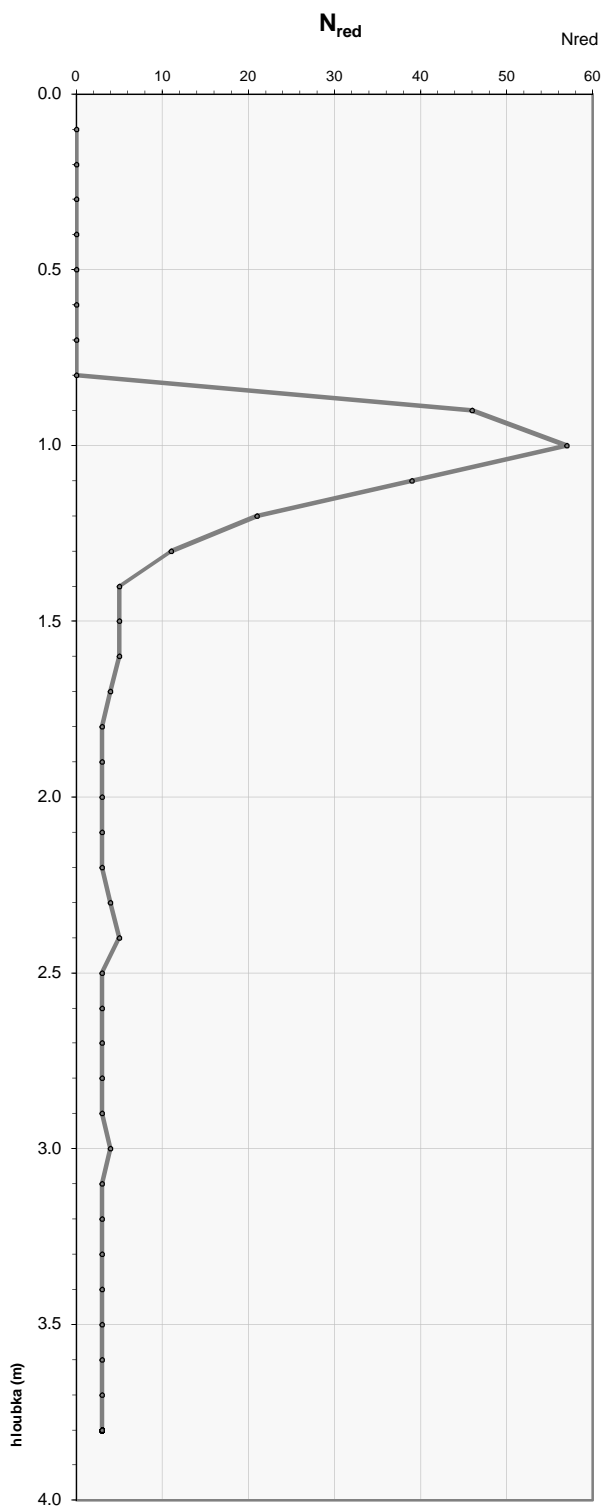
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,000/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 201,000

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

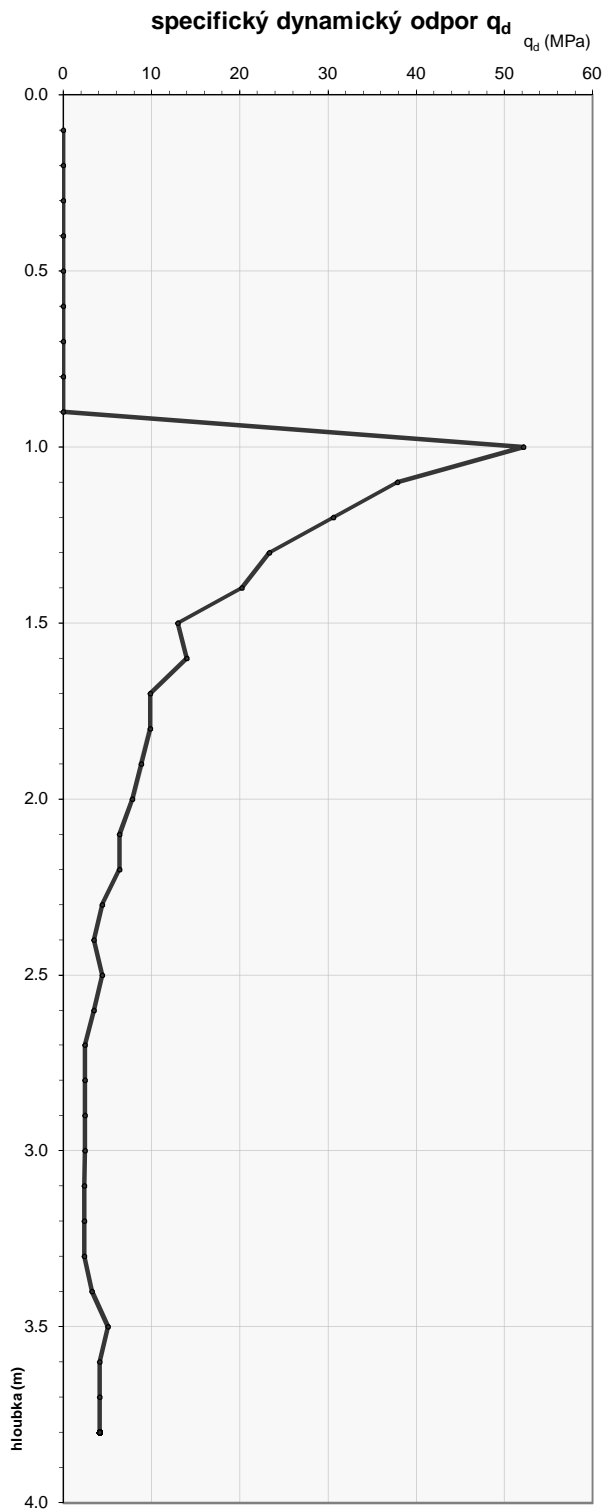
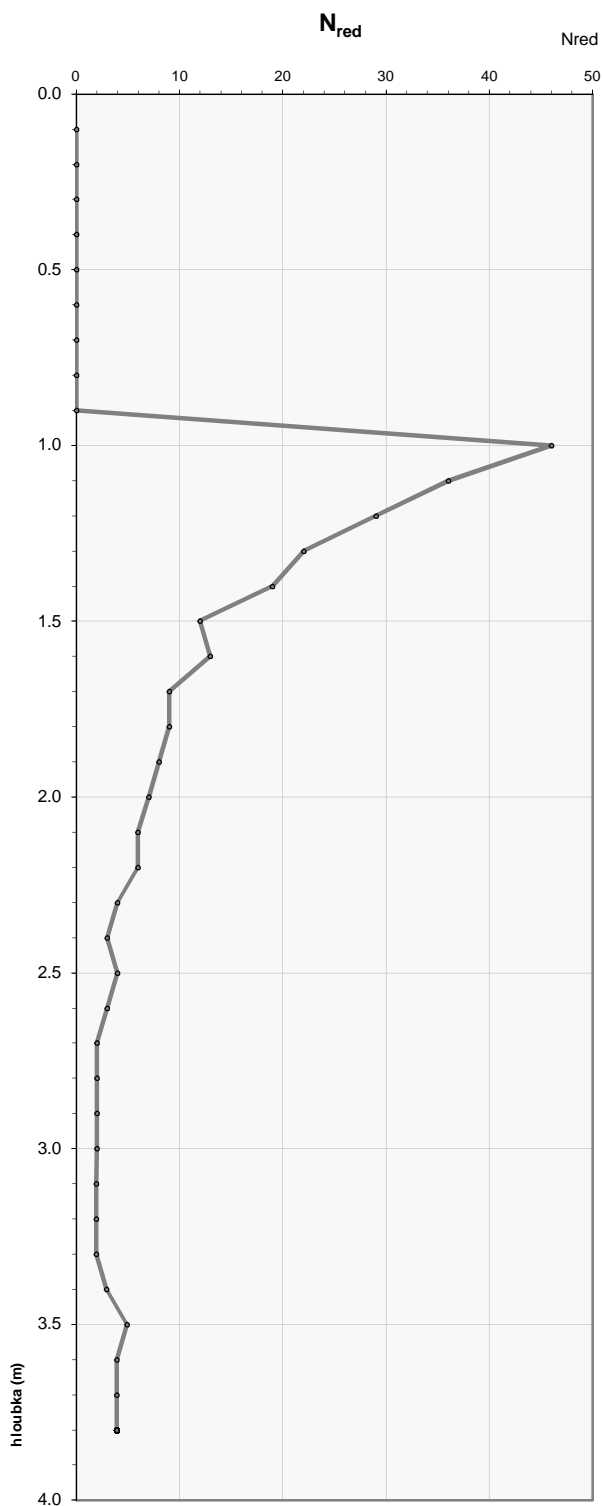
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,200/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 201,200

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

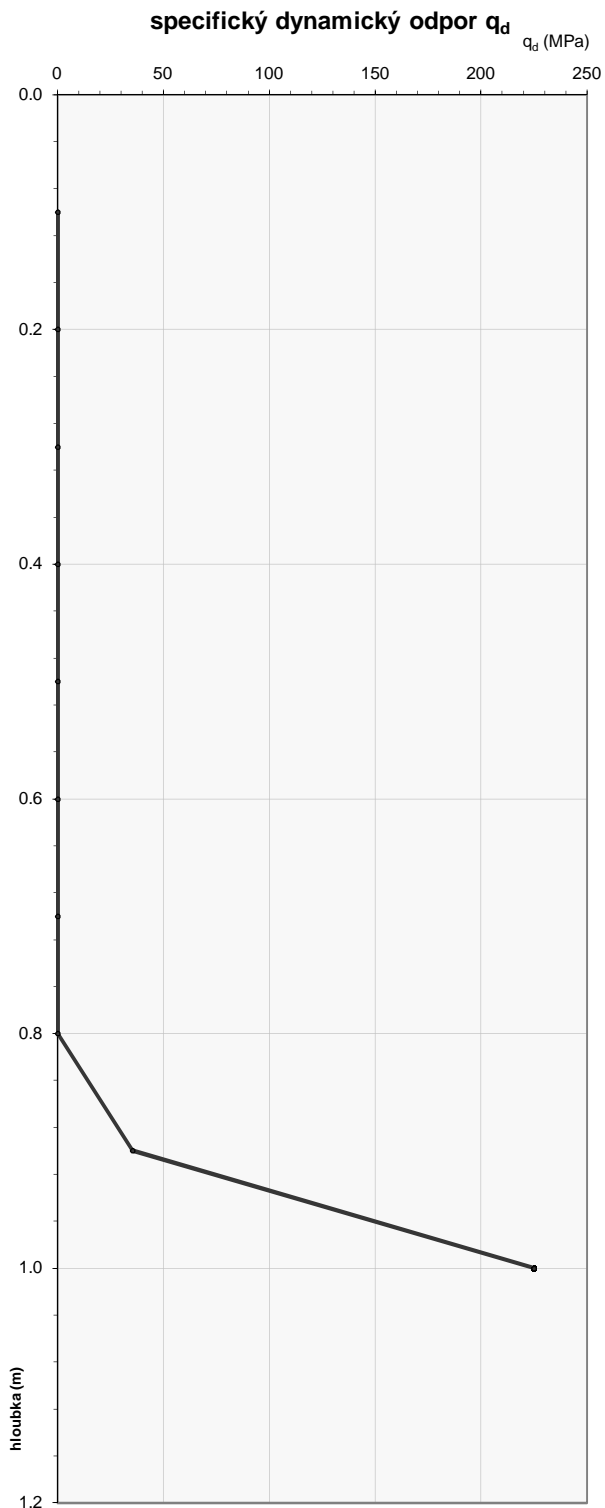
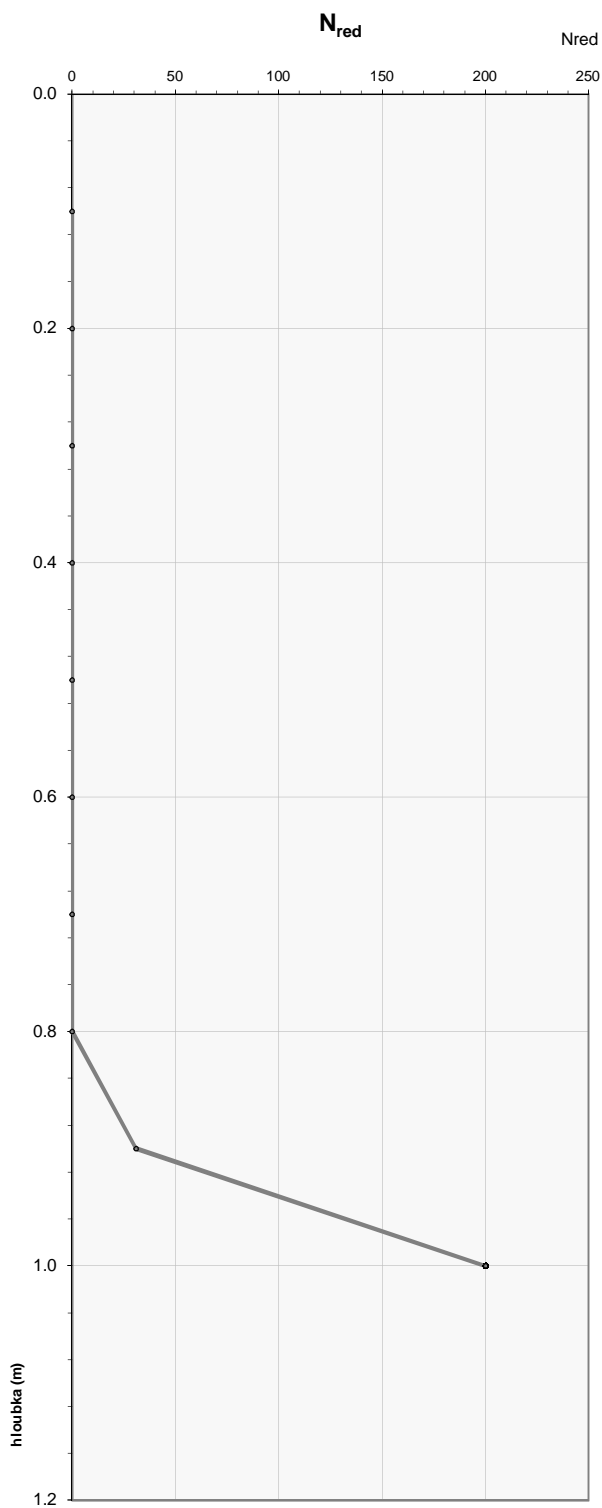
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,400/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 201,400

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

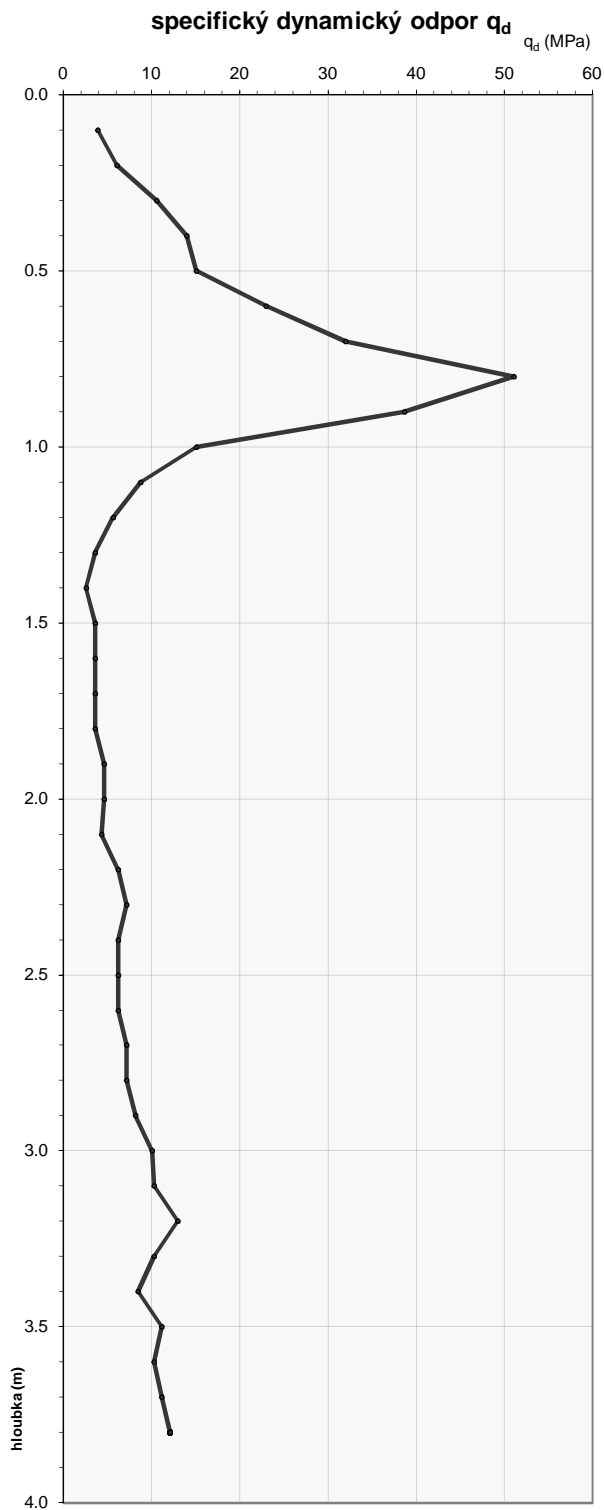
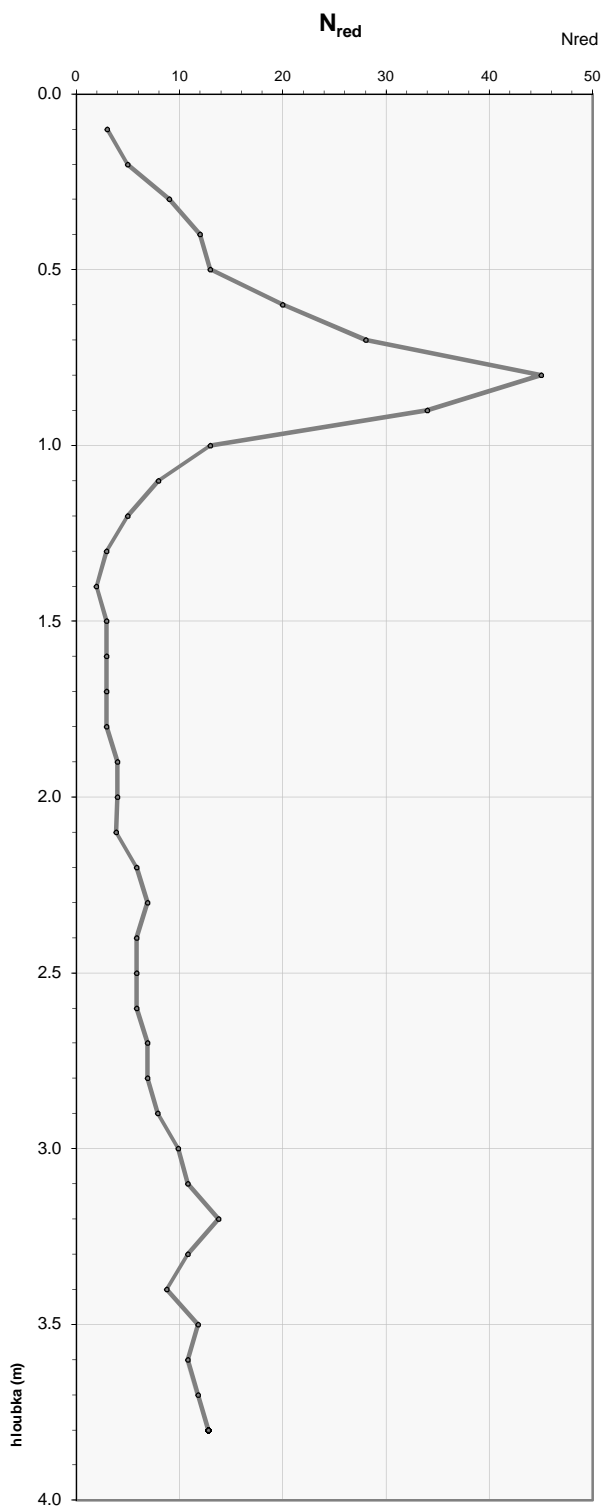
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,600/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 201,600

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

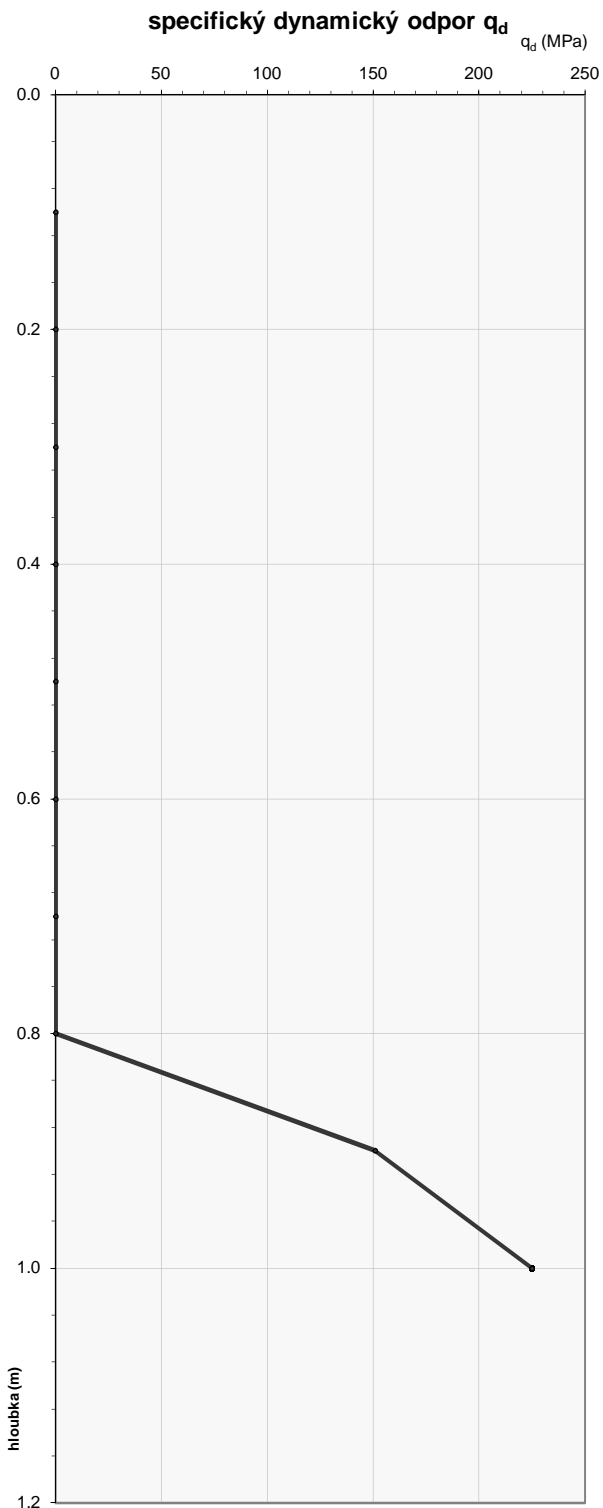
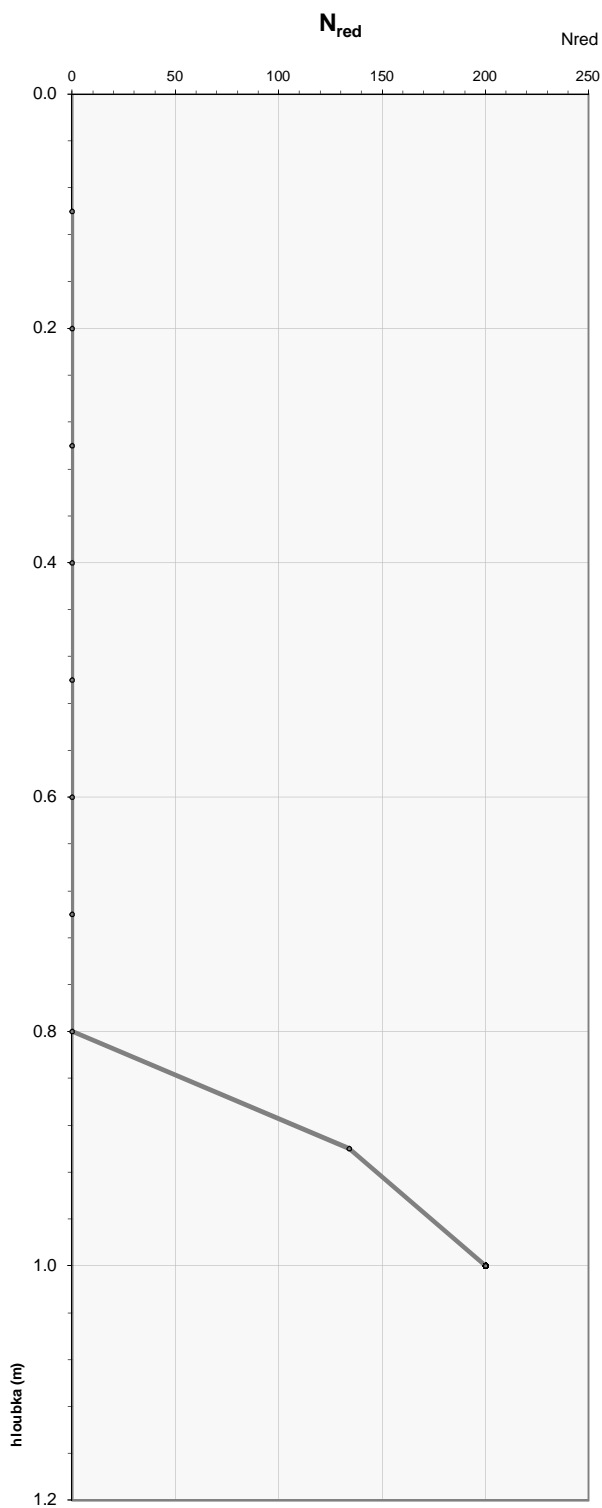
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 201,800/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 201,800

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

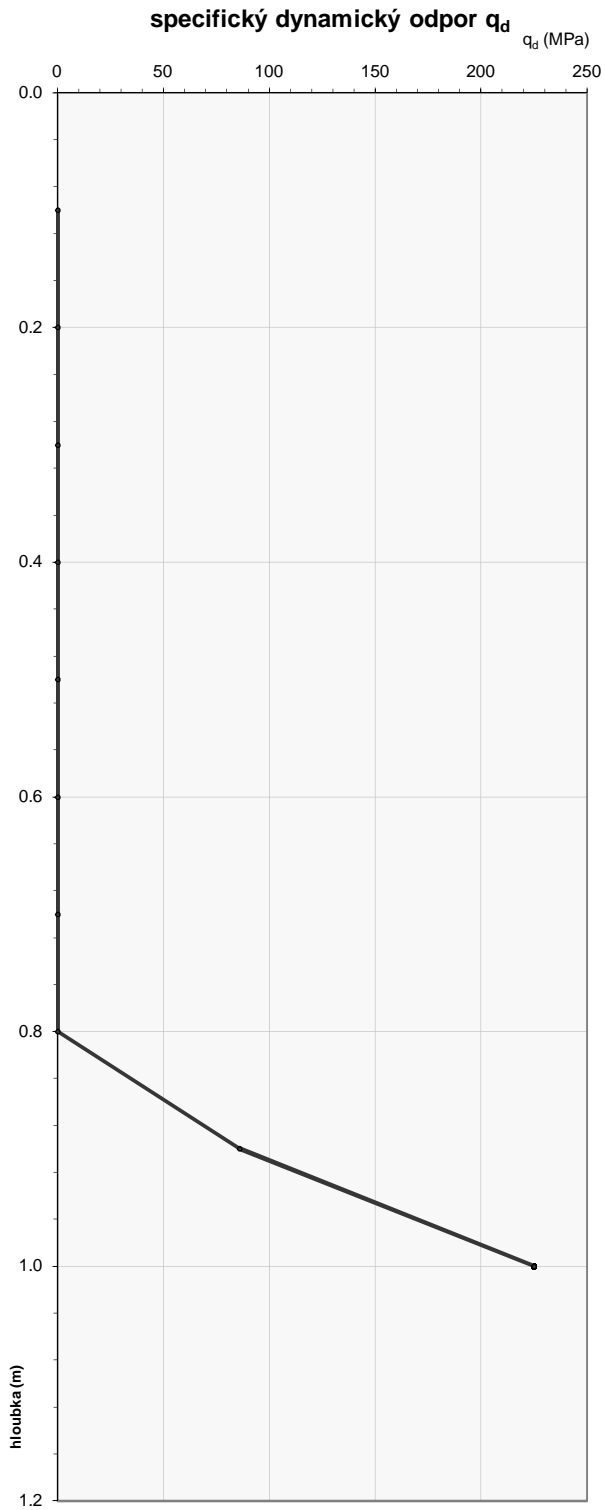
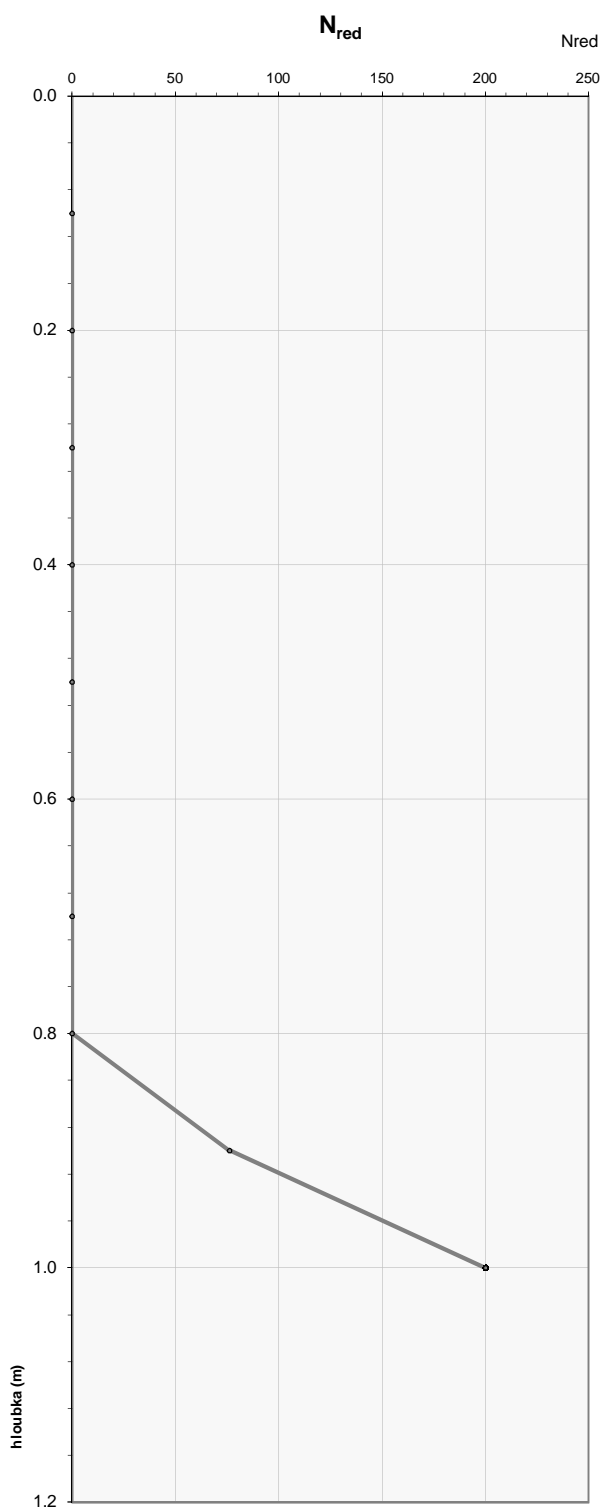
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,000/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 202,000

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

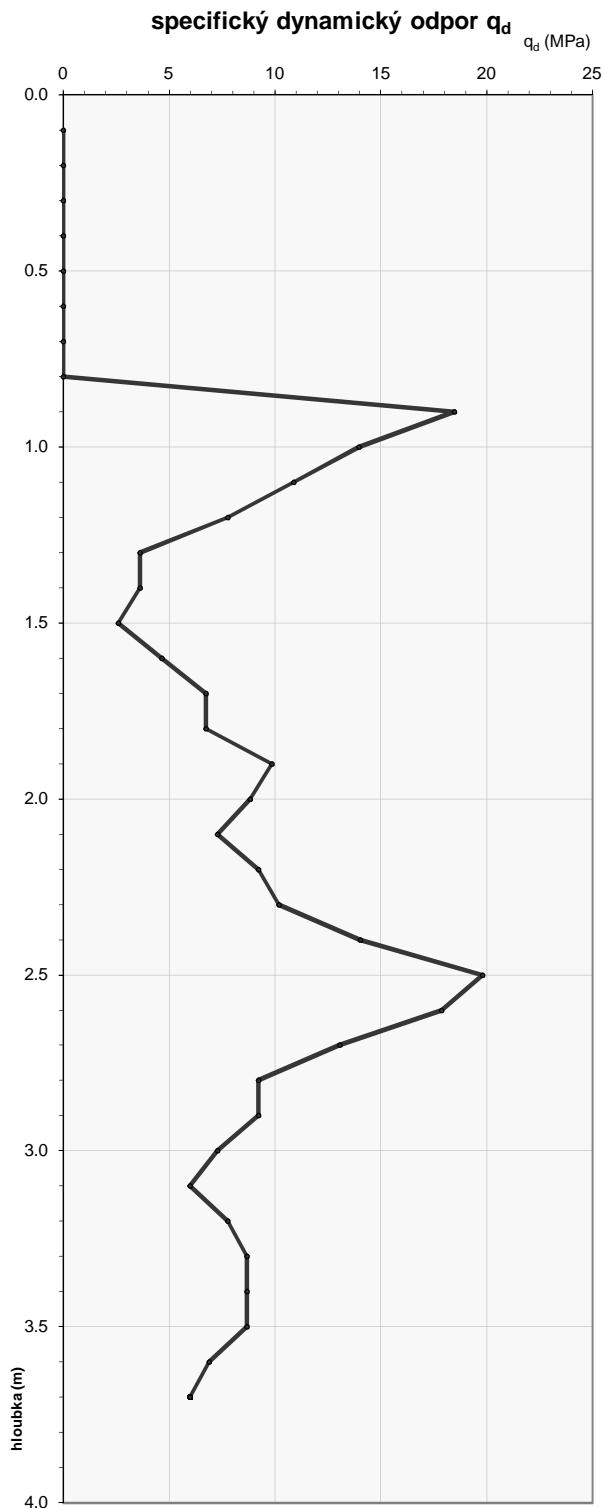
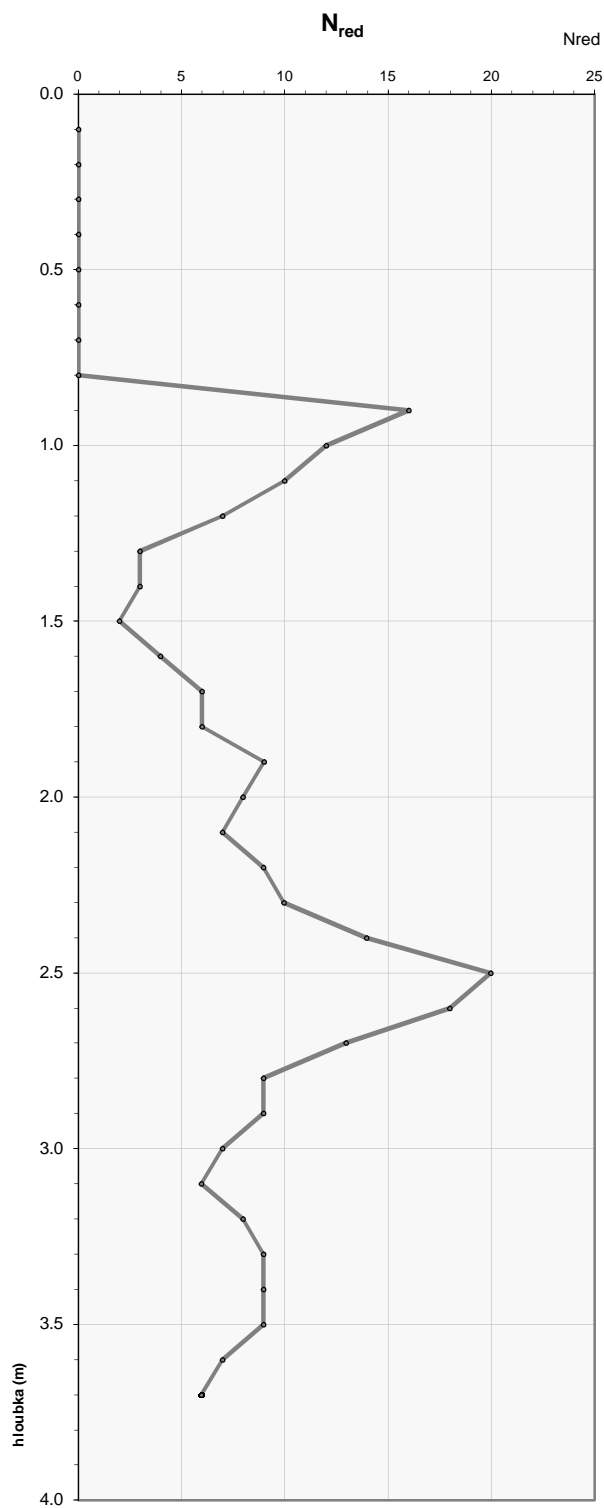
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,200/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 202,200

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

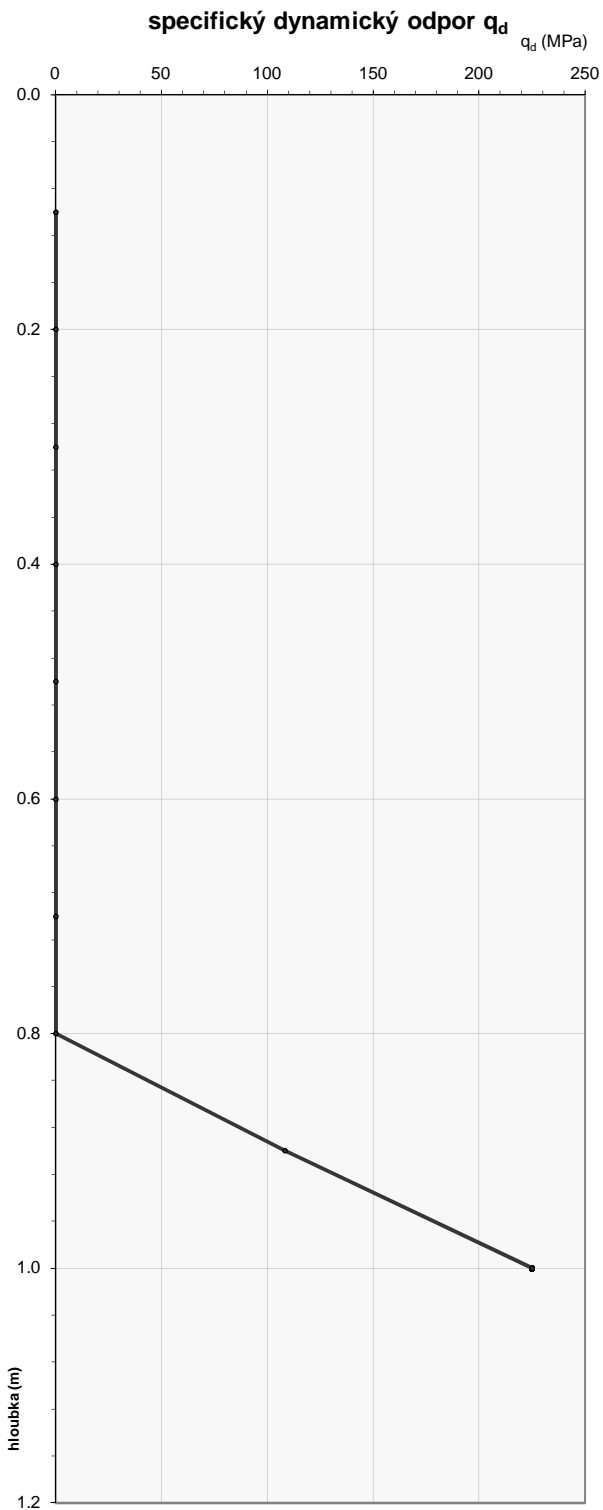
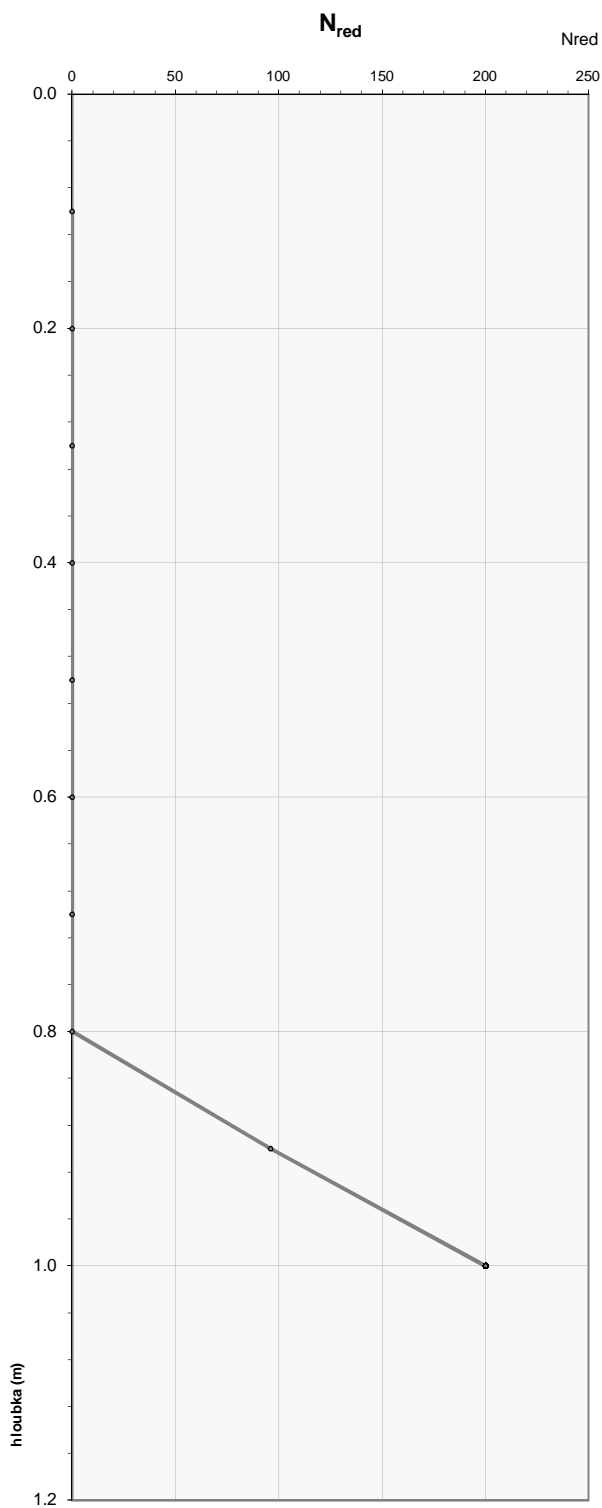
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,400/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 202,400

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (vlevo)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 1,00 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

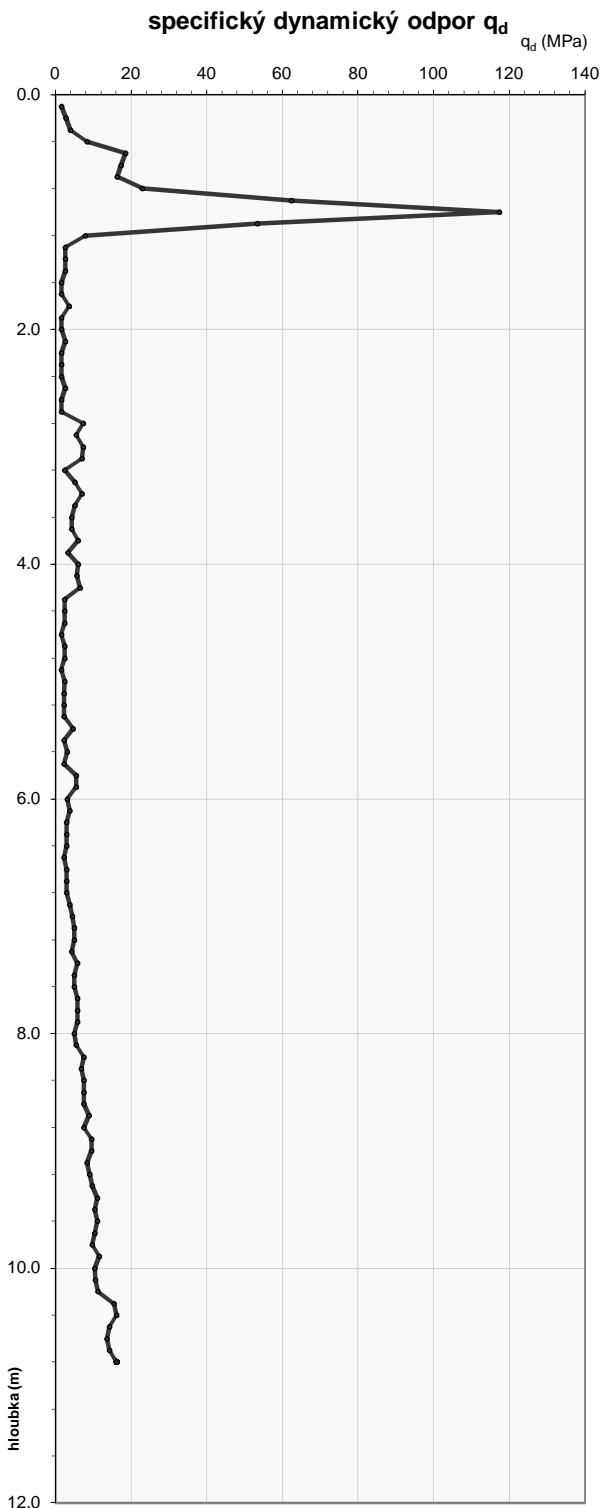
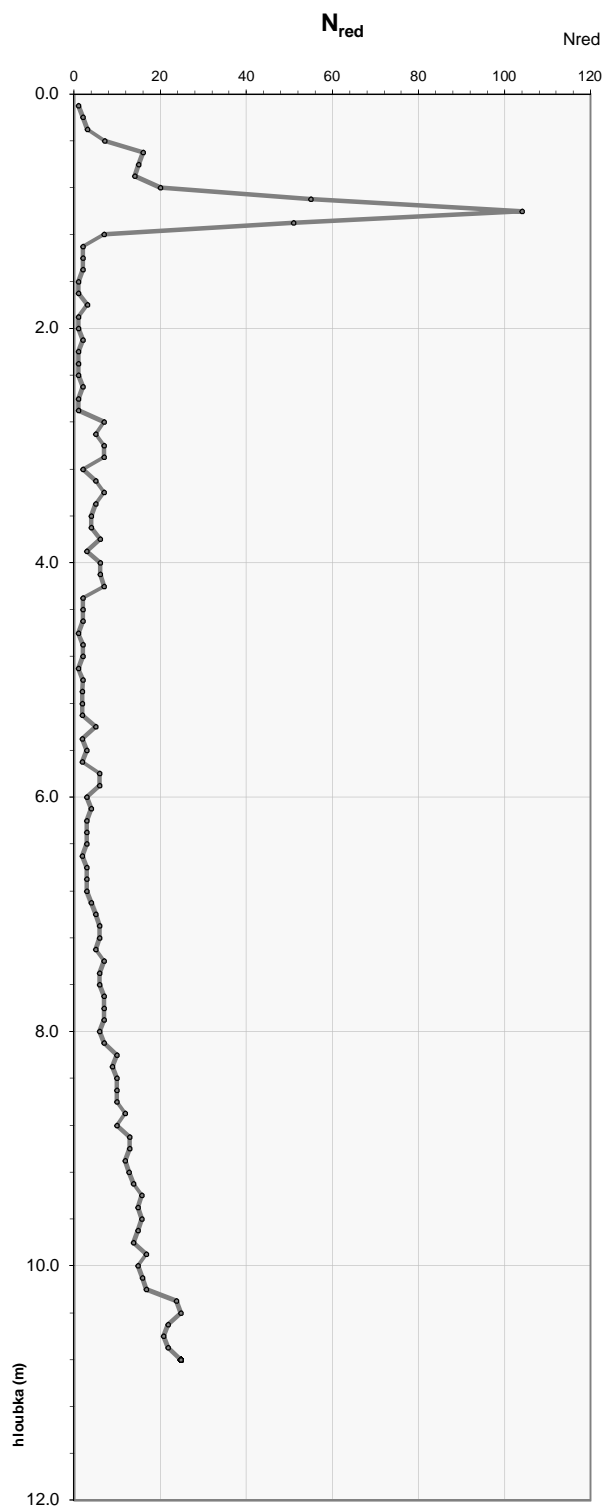
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,500/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 202,500

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

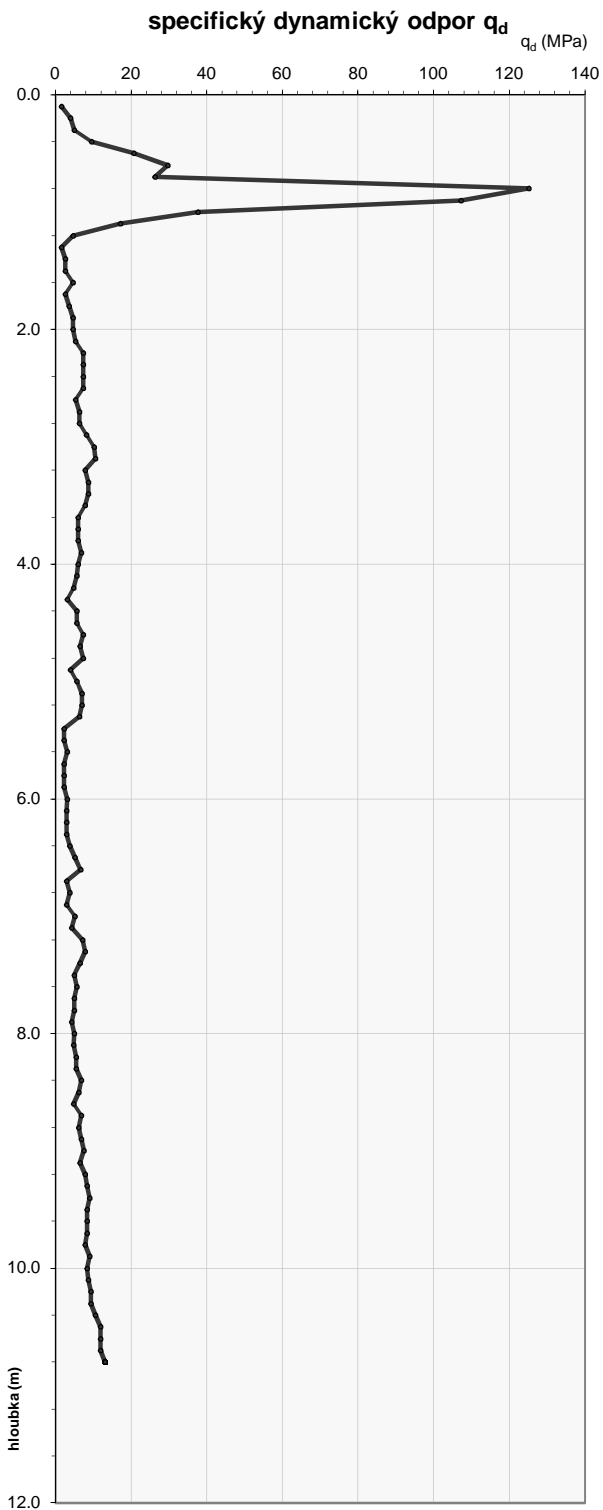
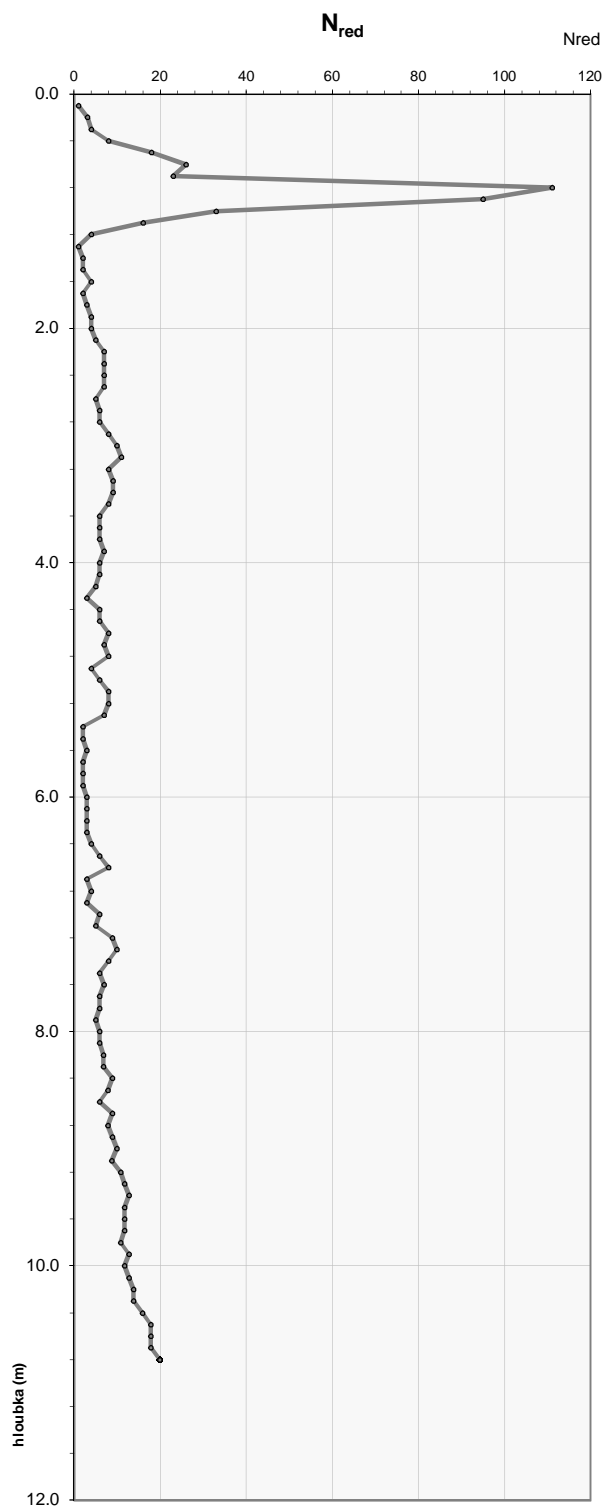
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,600/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 202,600

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

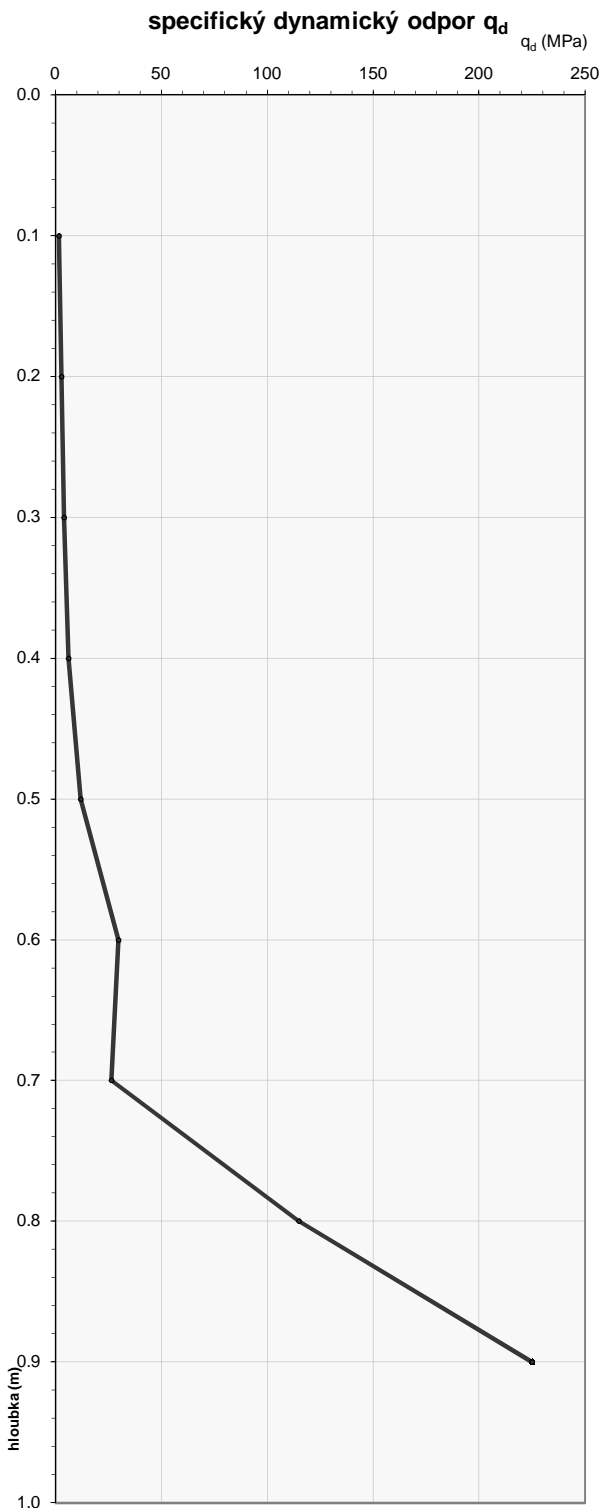
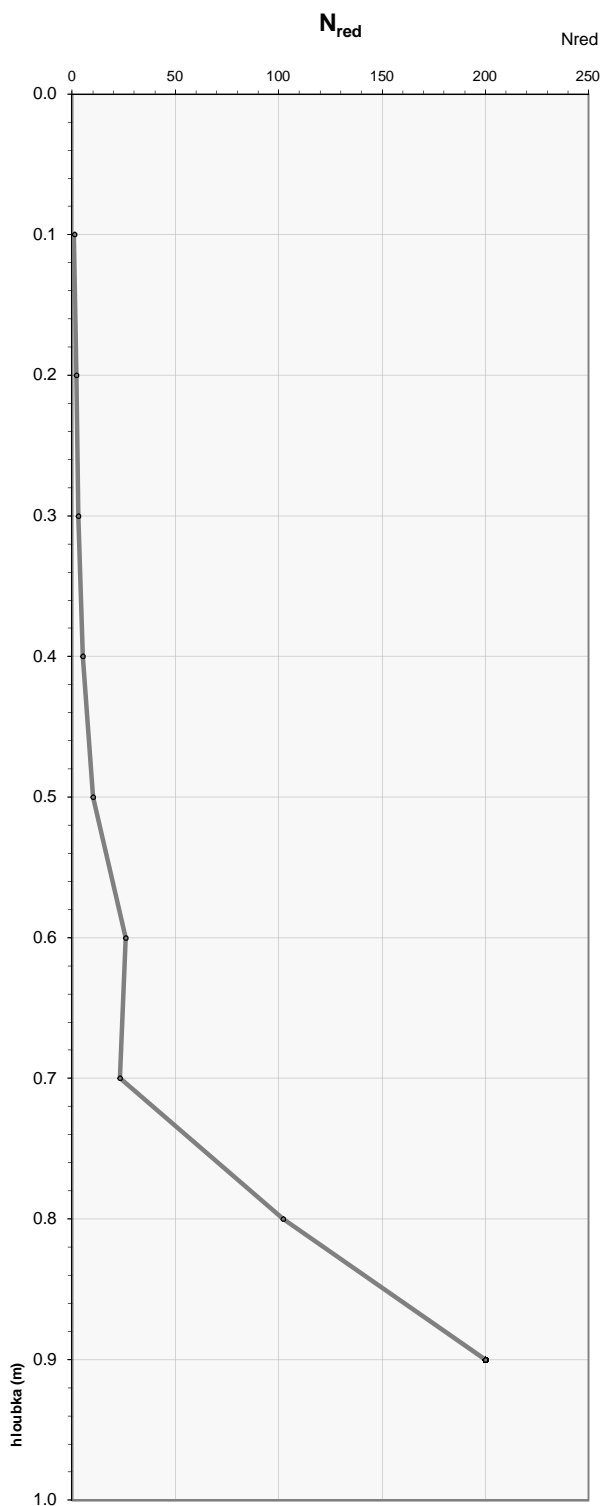
(počet redukovaných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 202,700/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 202,700

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

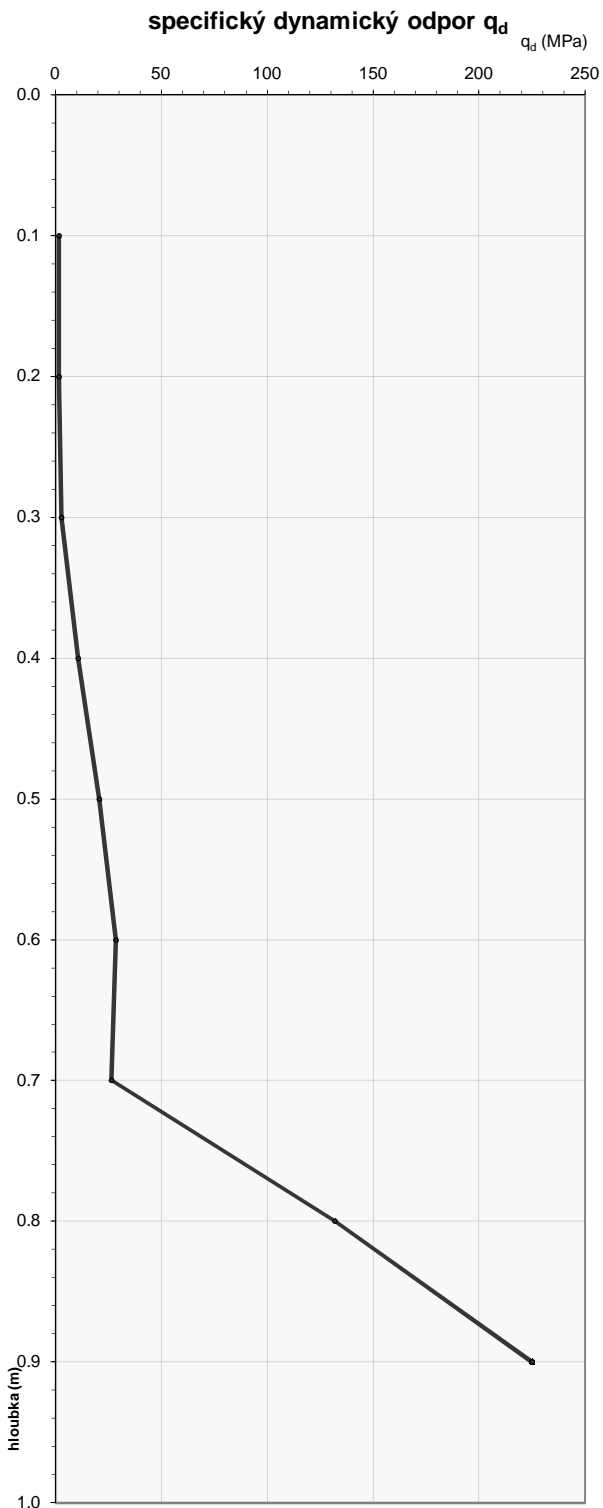
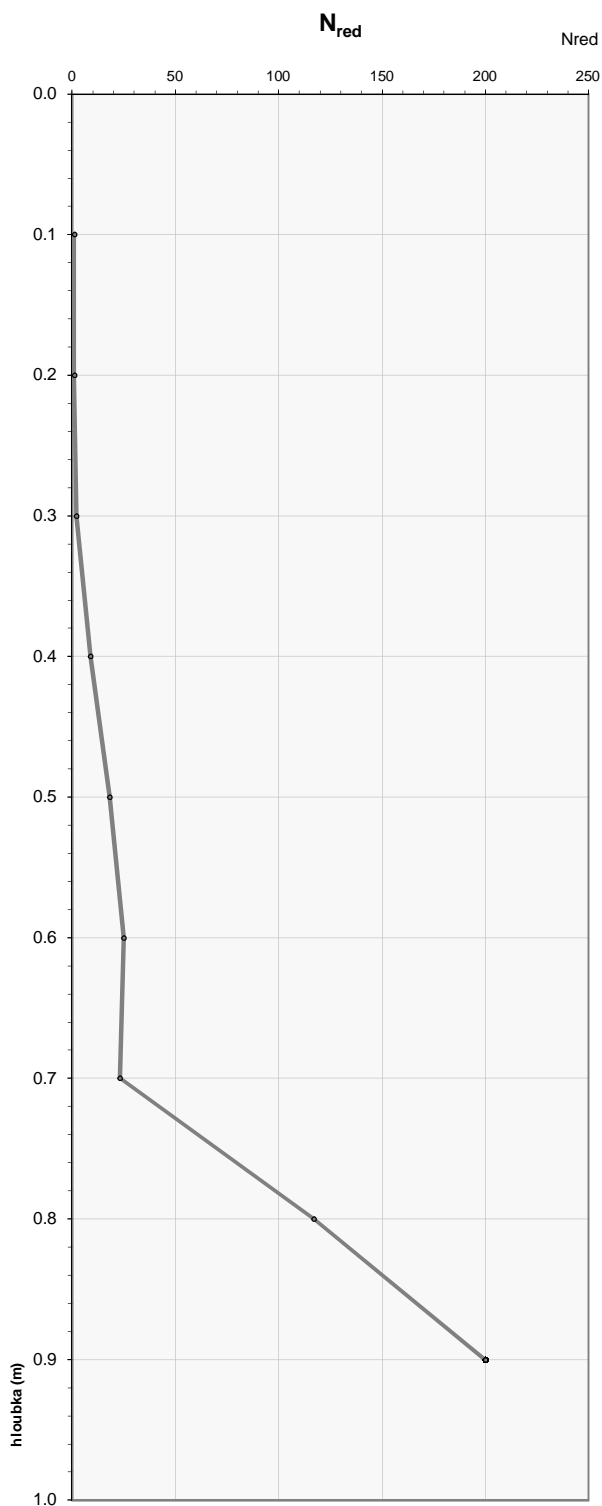
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 203,250/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 203,250

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

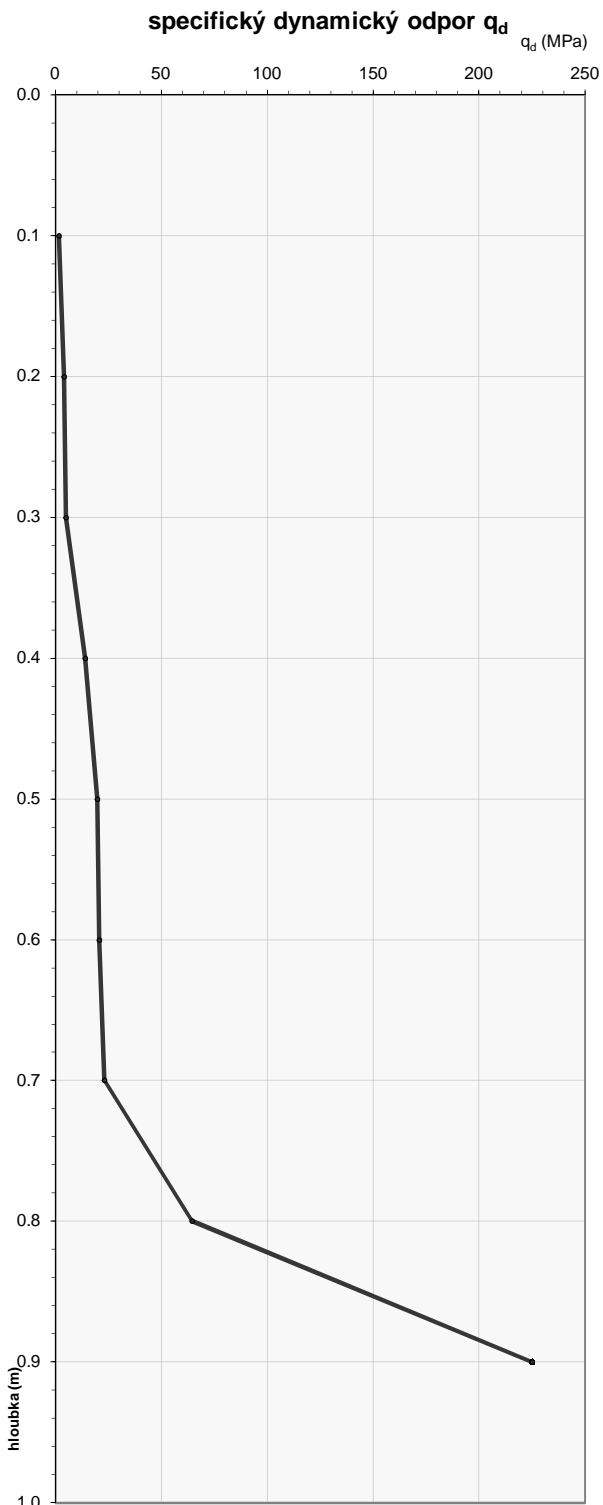
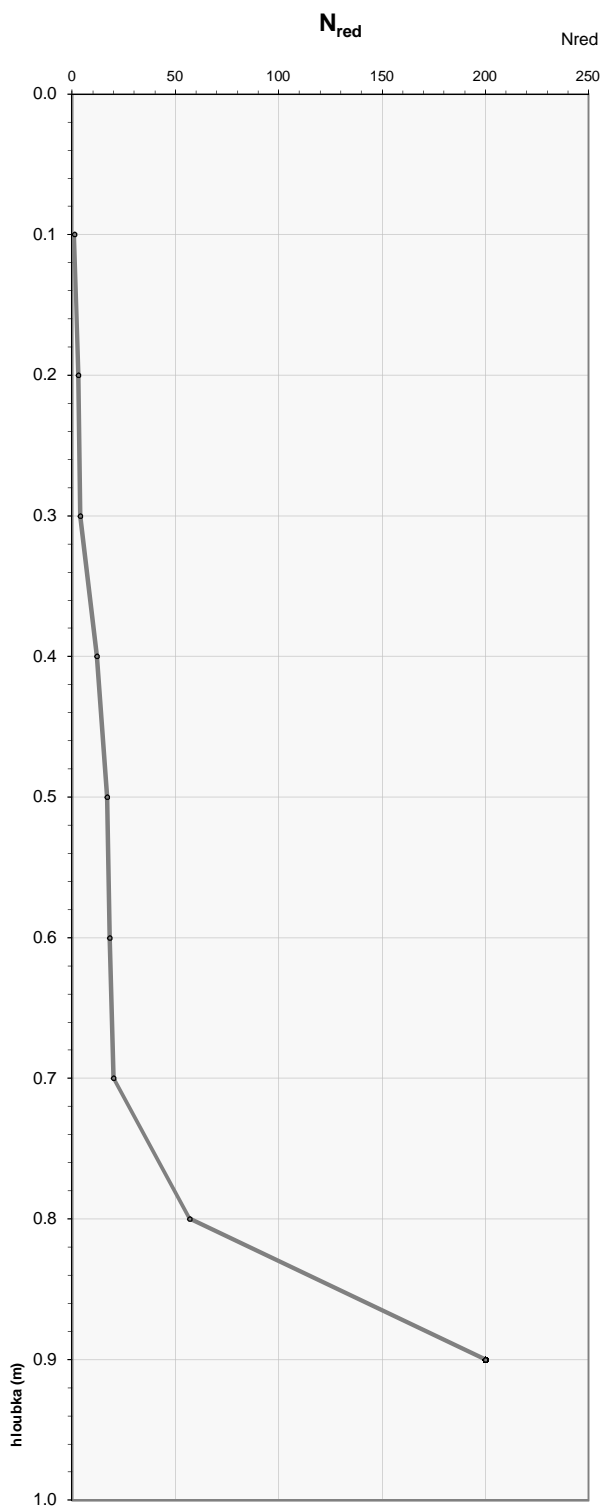
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 203,400/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 203,400

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)
- dynamická penetrační zkouška (DPH) byla v hloubce 0,90 m ukončena bez postupu sondování v neprostupném prostředí

DYNAMICKÁ PENETRACE

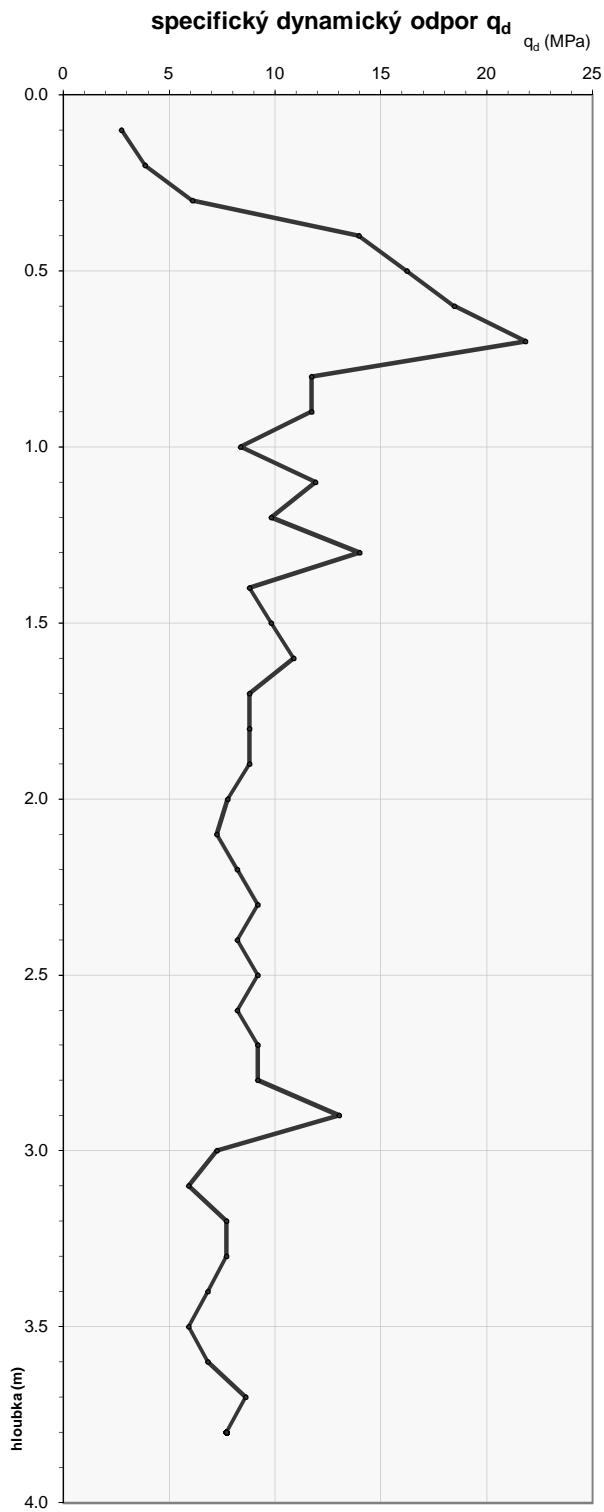
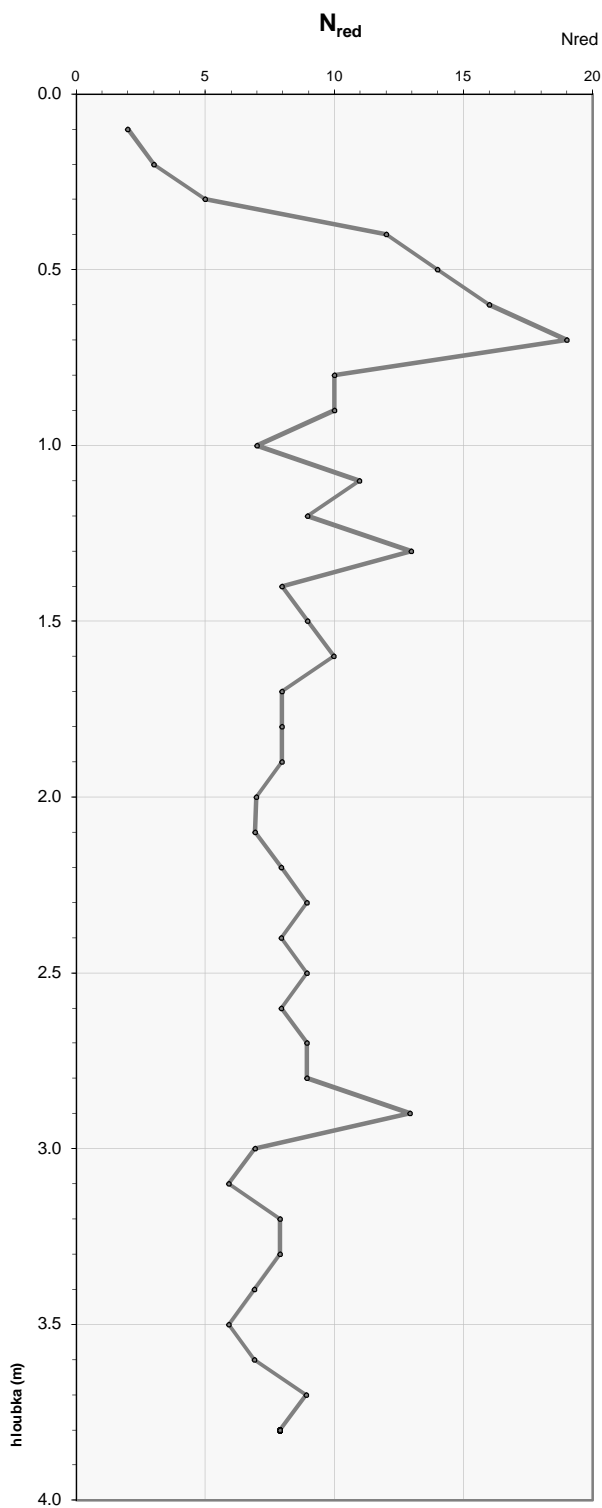
(počet redukovaných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 203,600/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 203,600

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

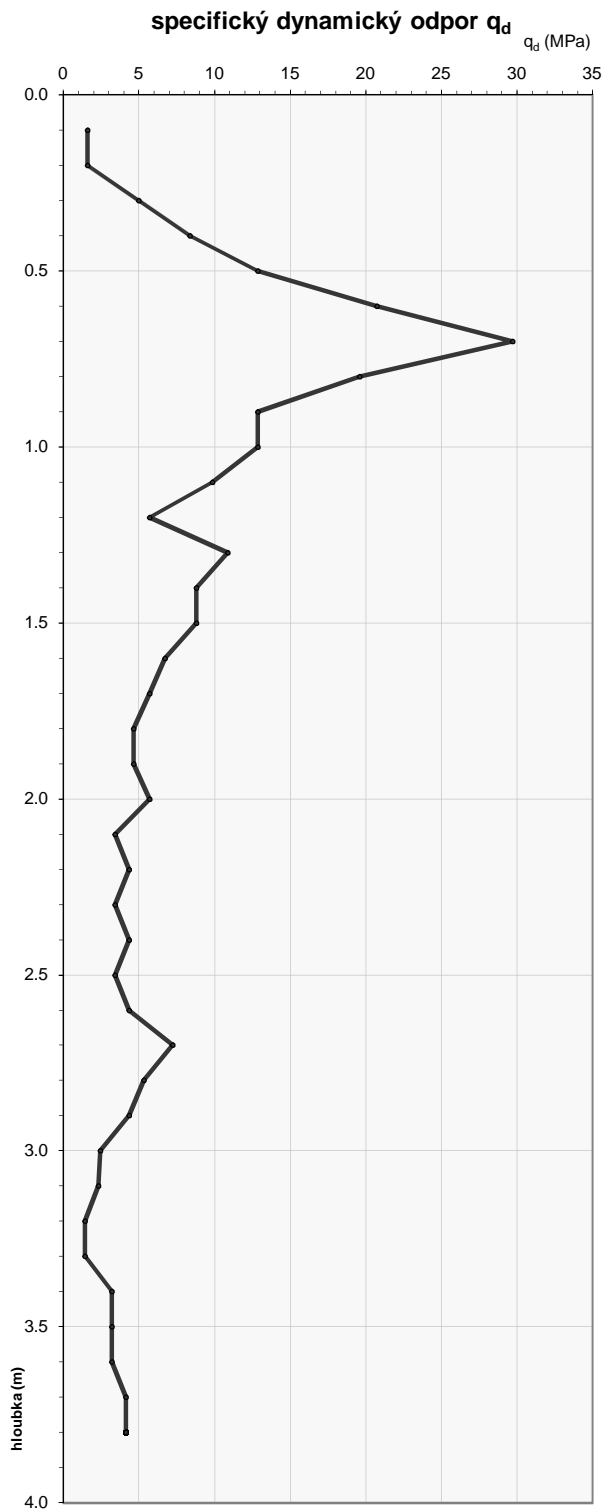
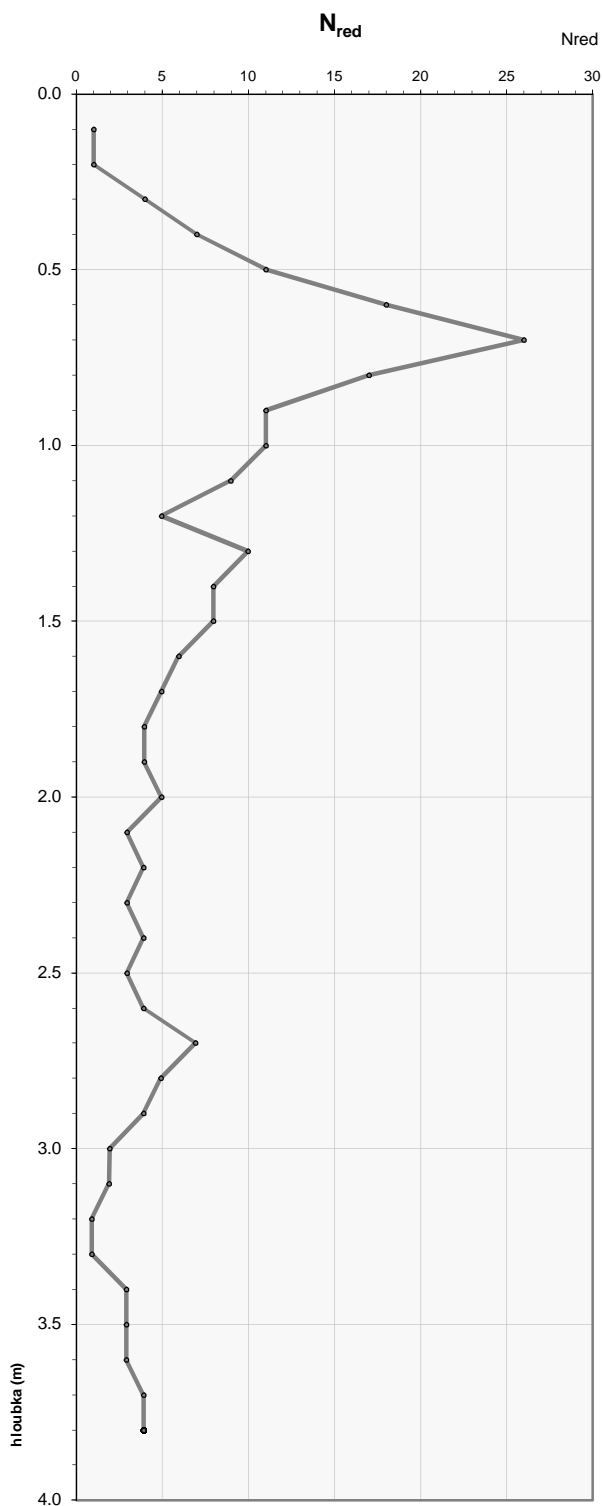
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 203,800/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 203,800

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

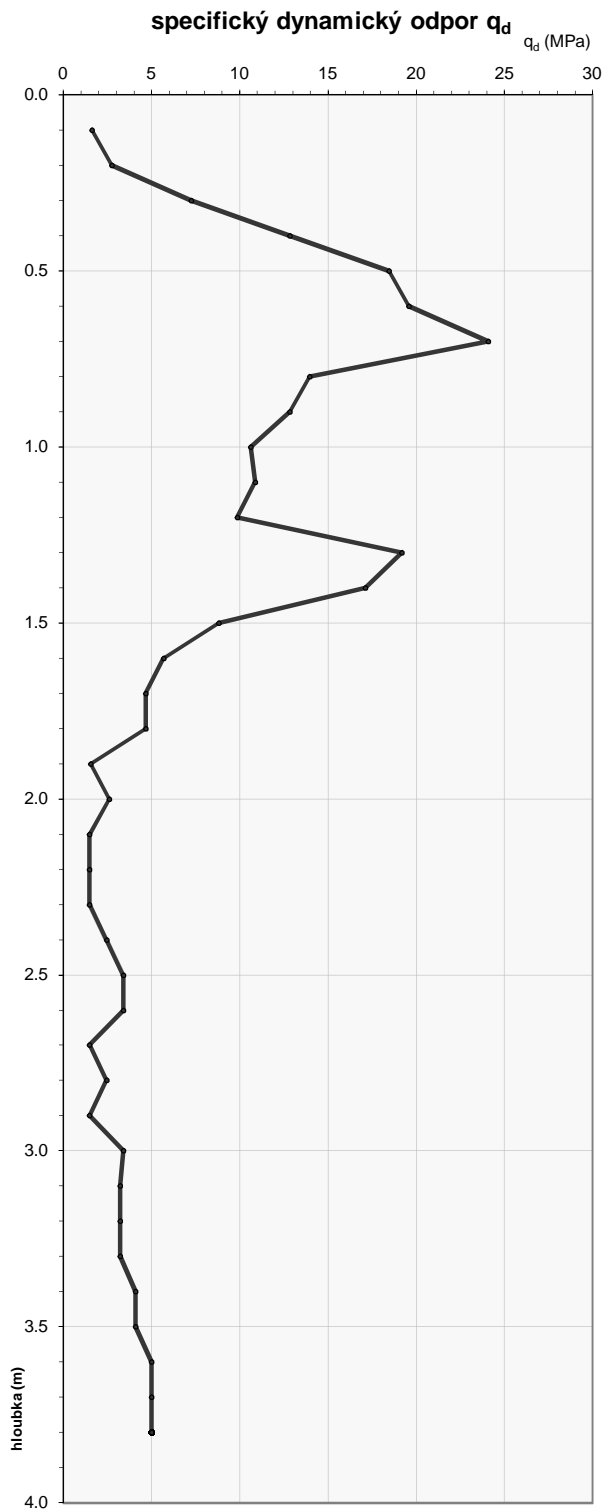
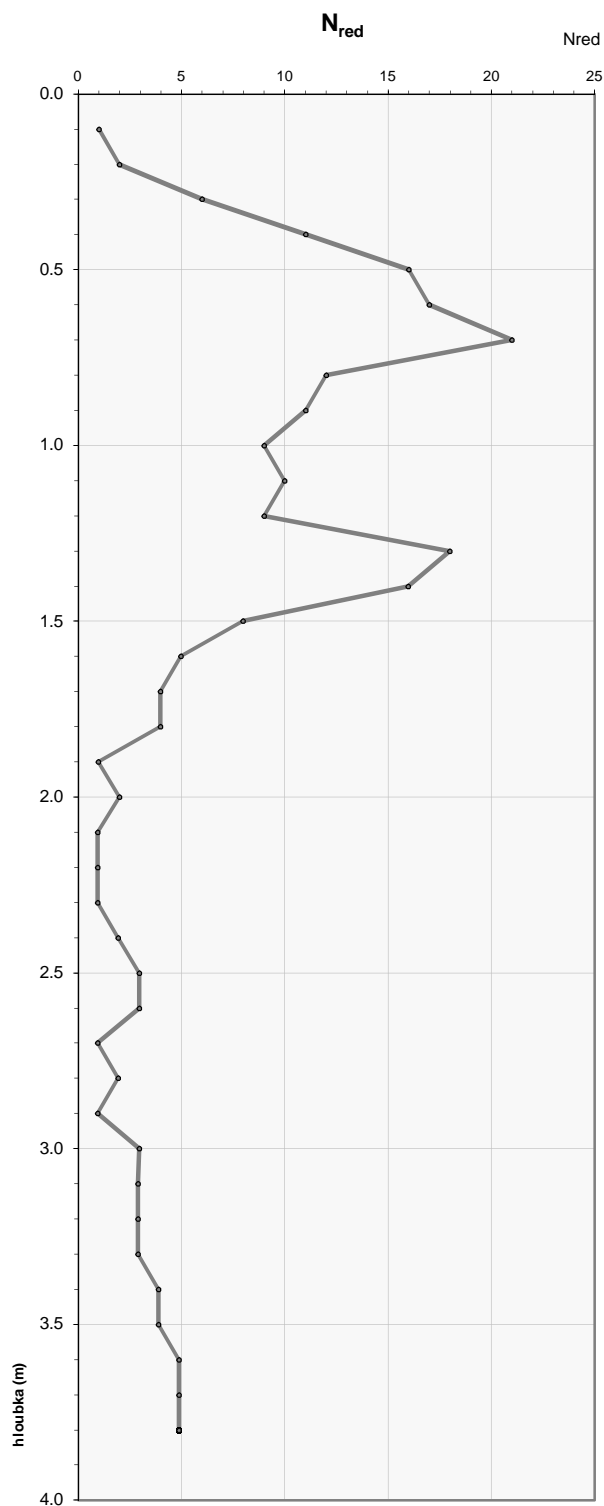
(počet redukovanych úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,000/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 204,000

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

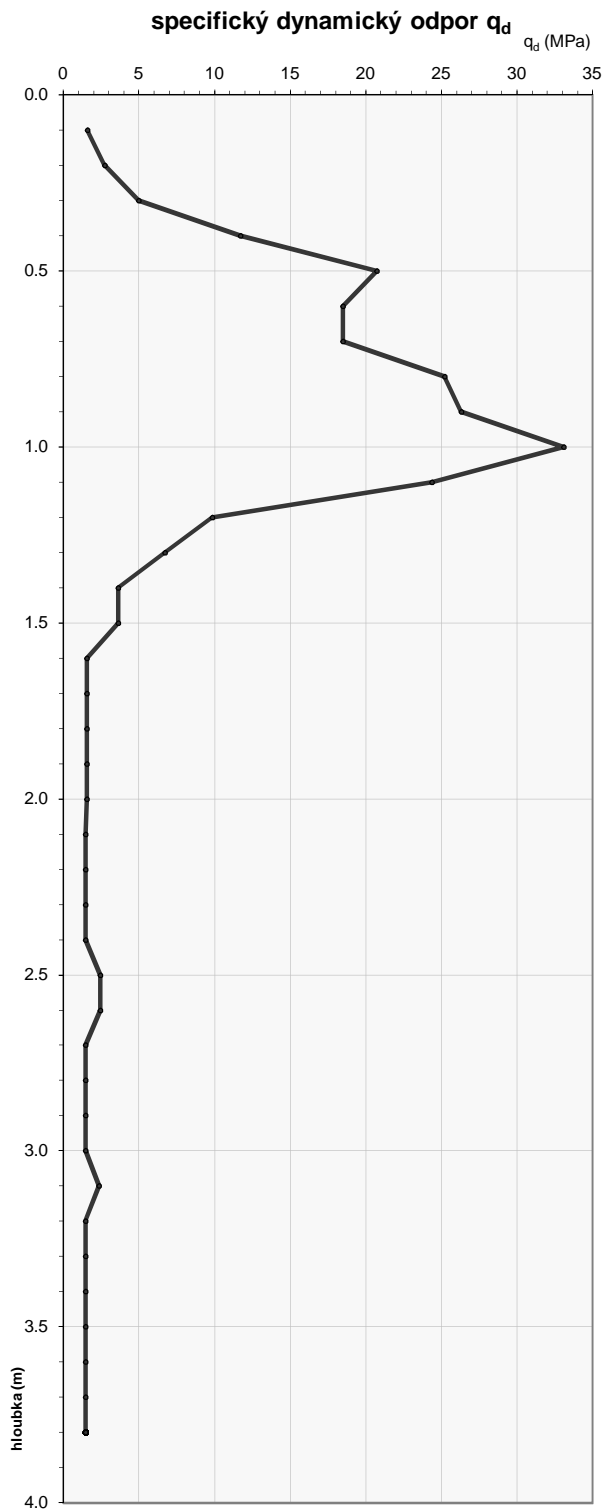
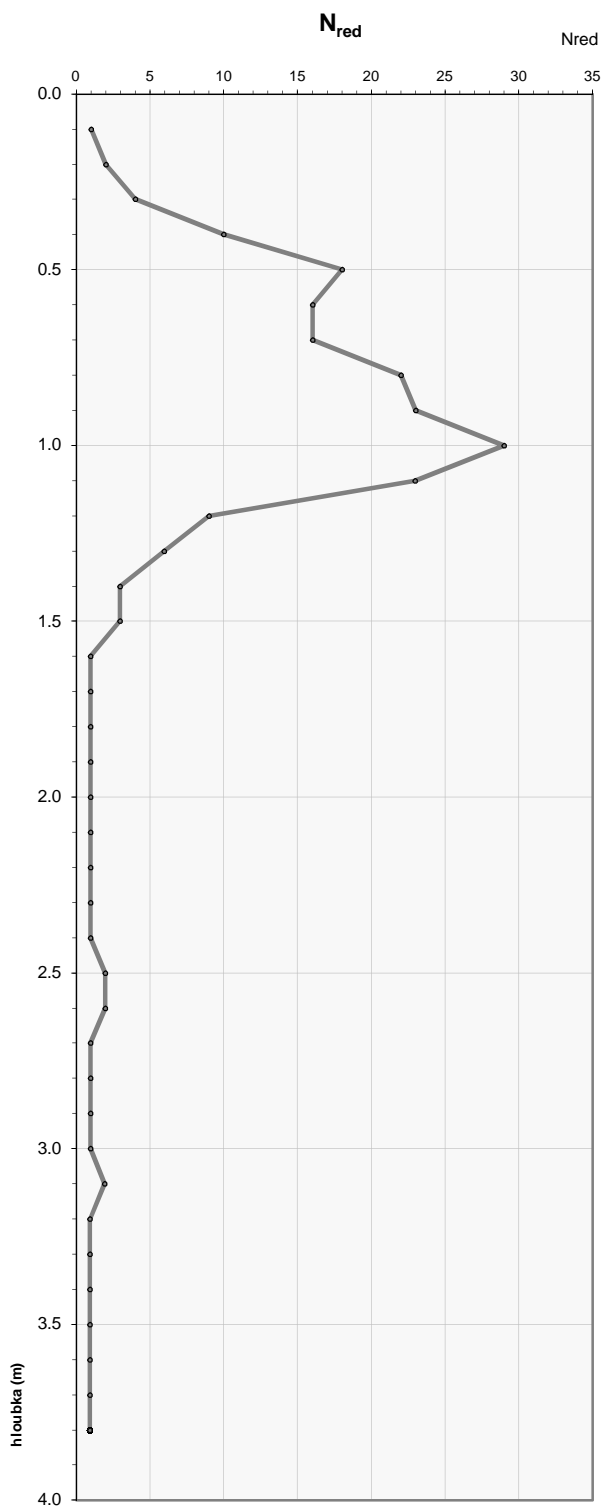
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,200/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 204,200

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

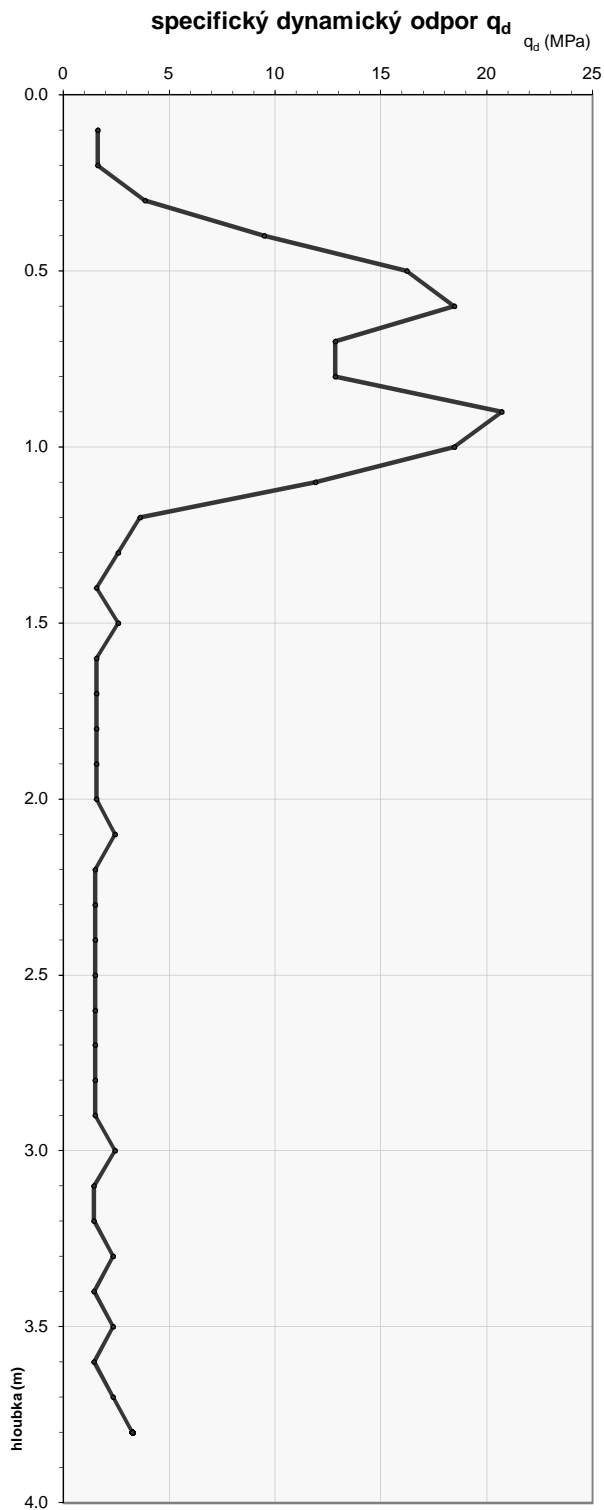
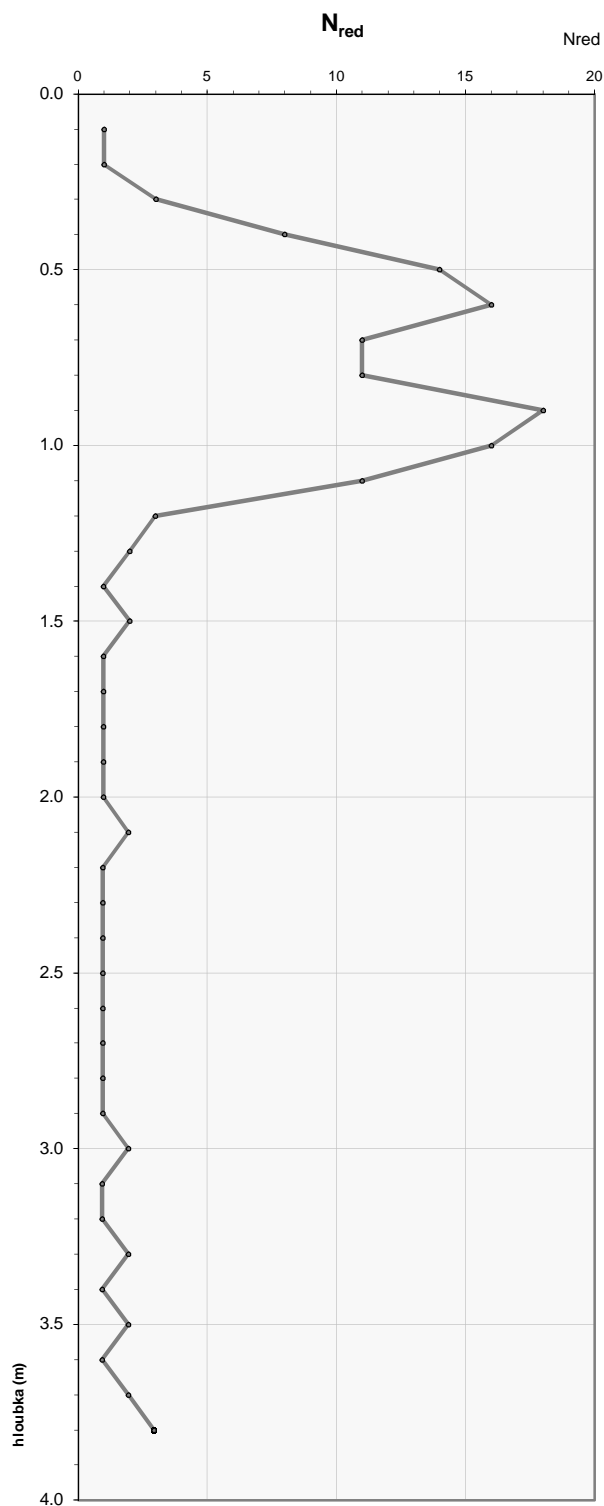
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,400/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 204,400

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

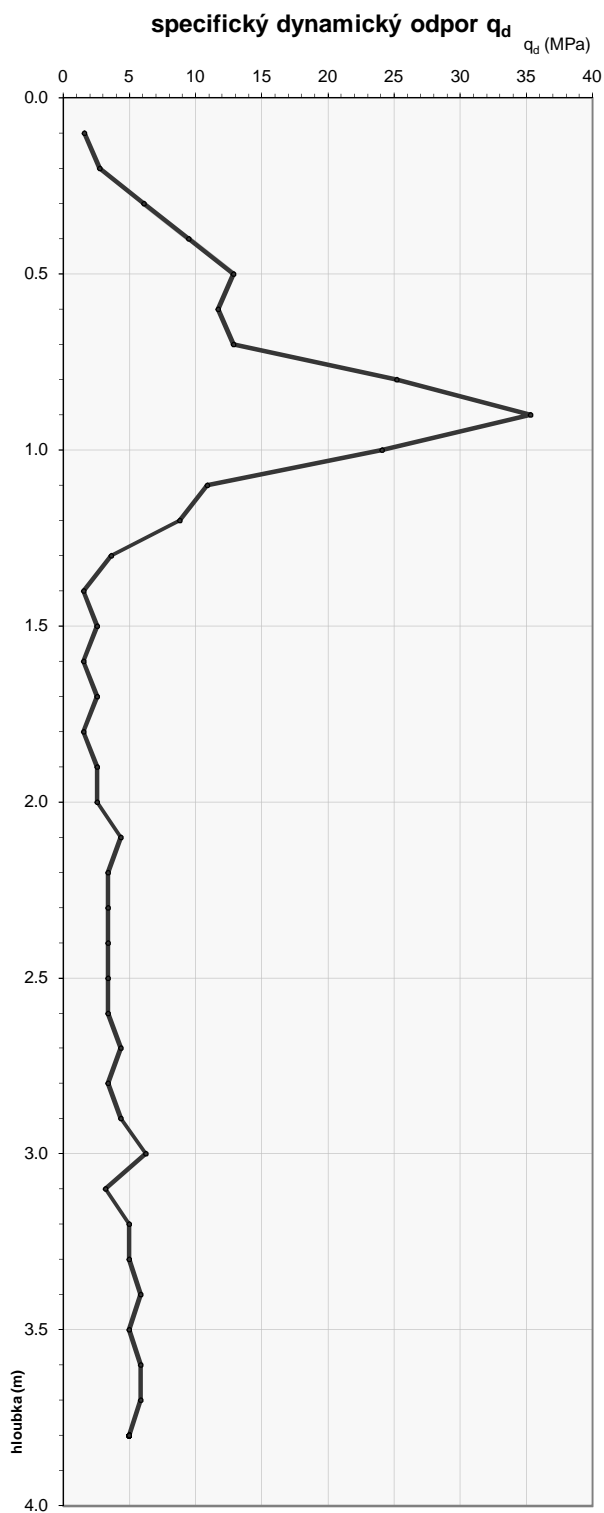
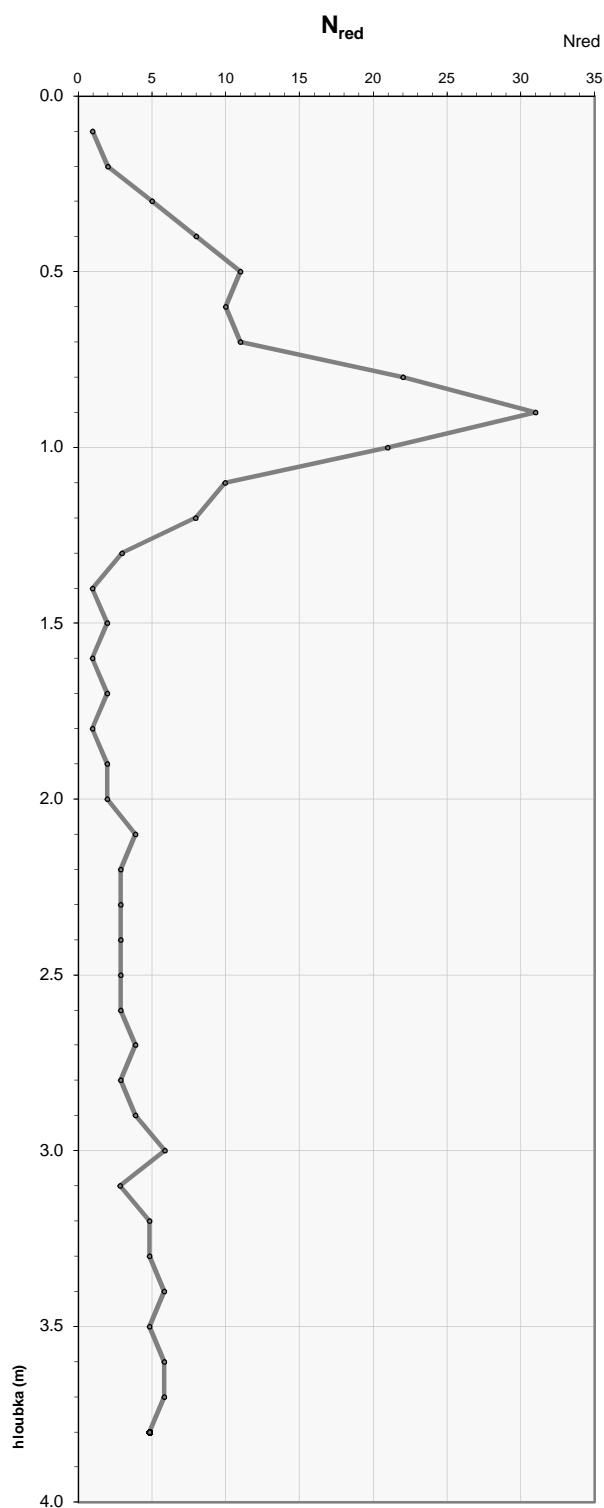
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,600/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 204,600

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

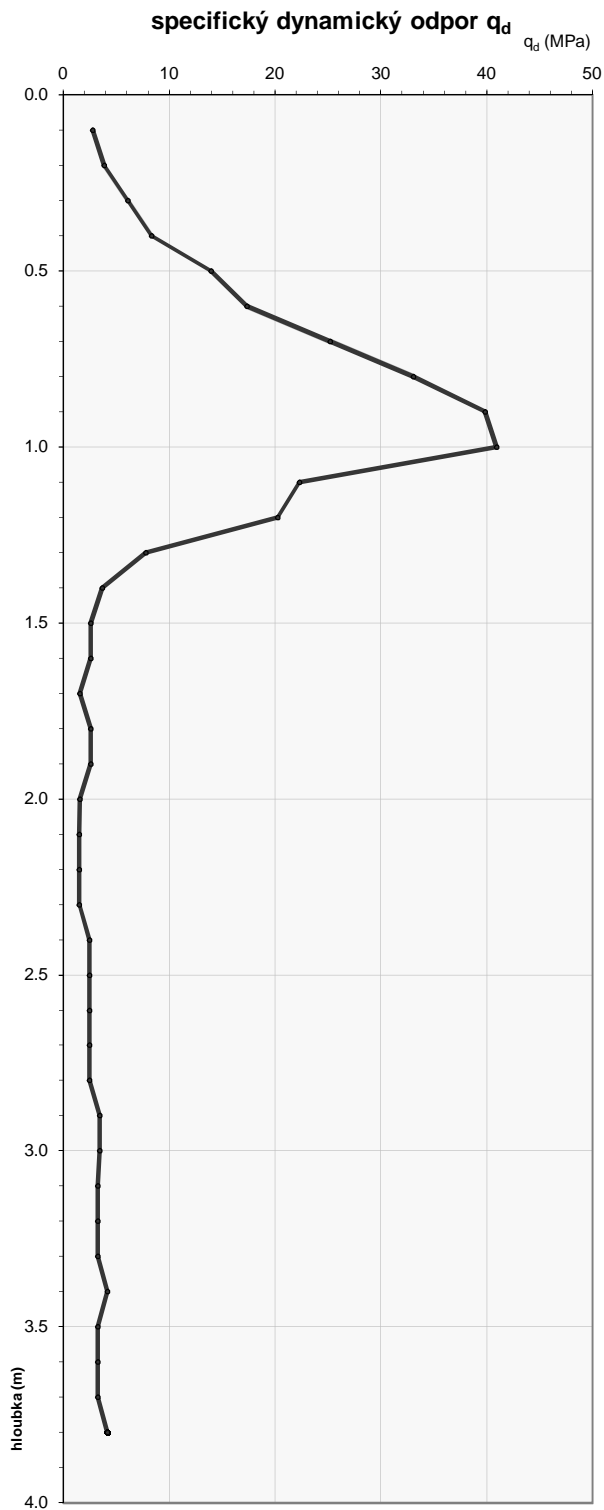
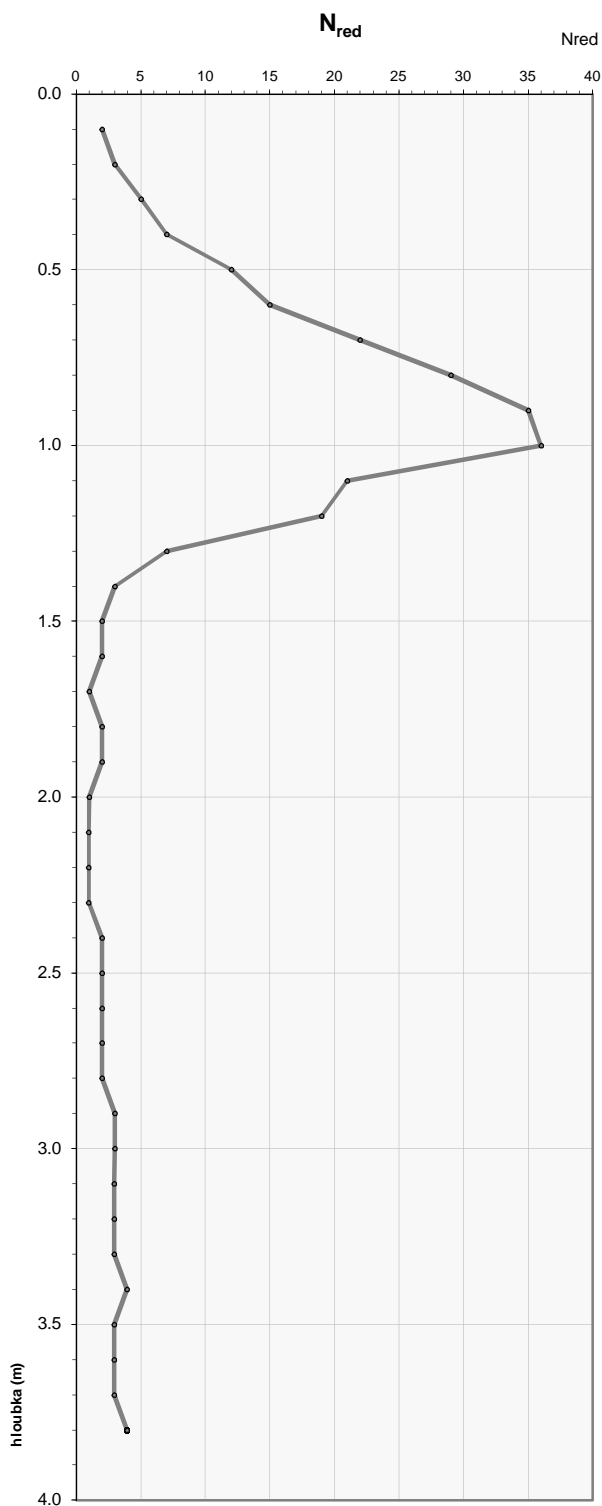
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 204,800/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 204,800

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

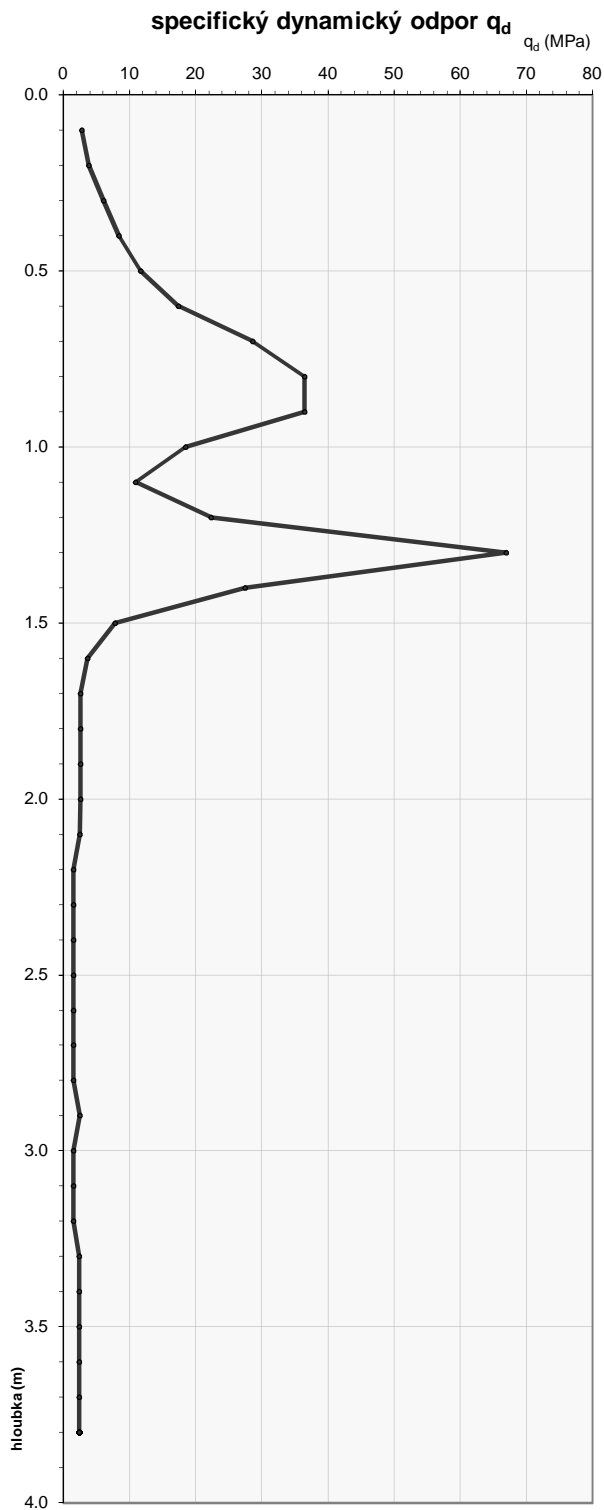
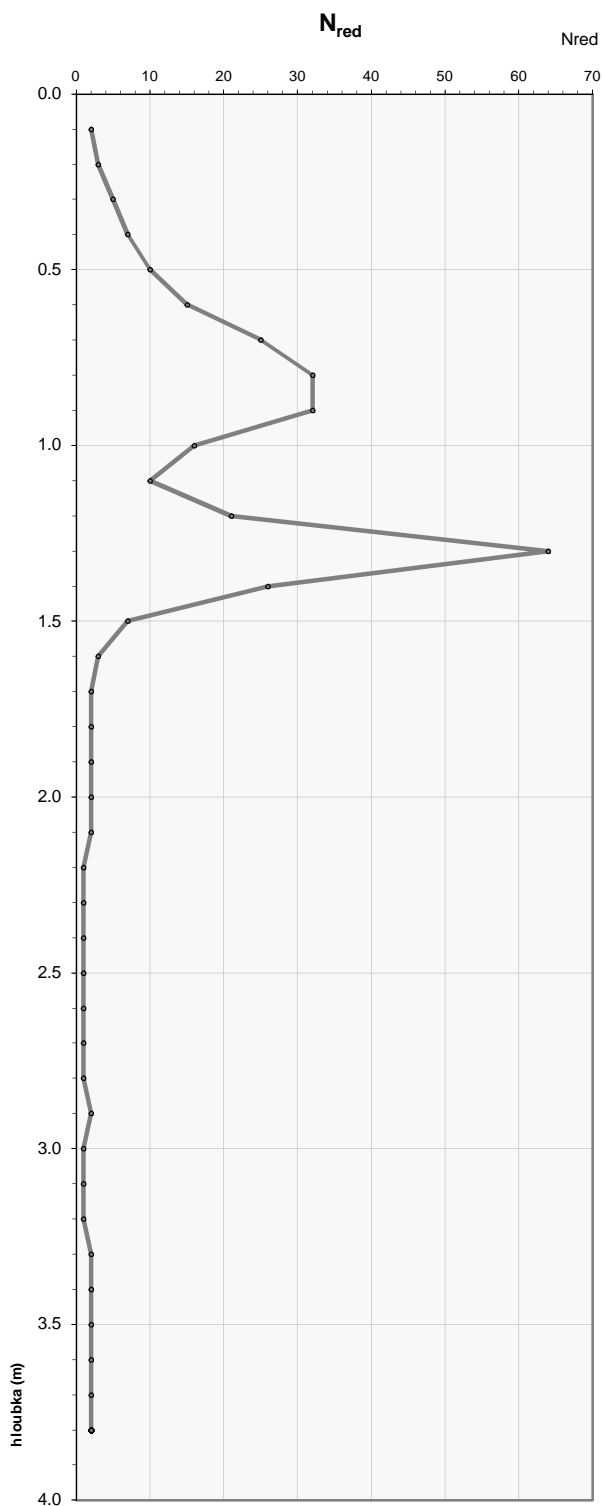
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,000/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 205,000

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

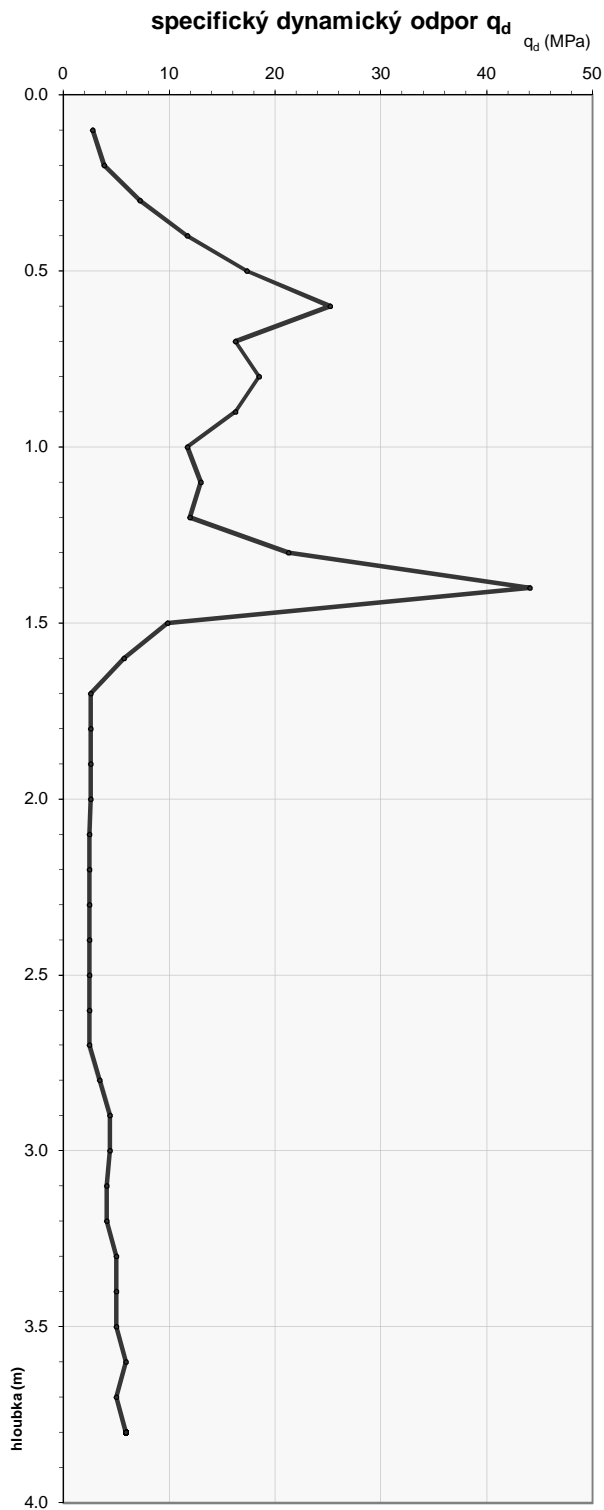
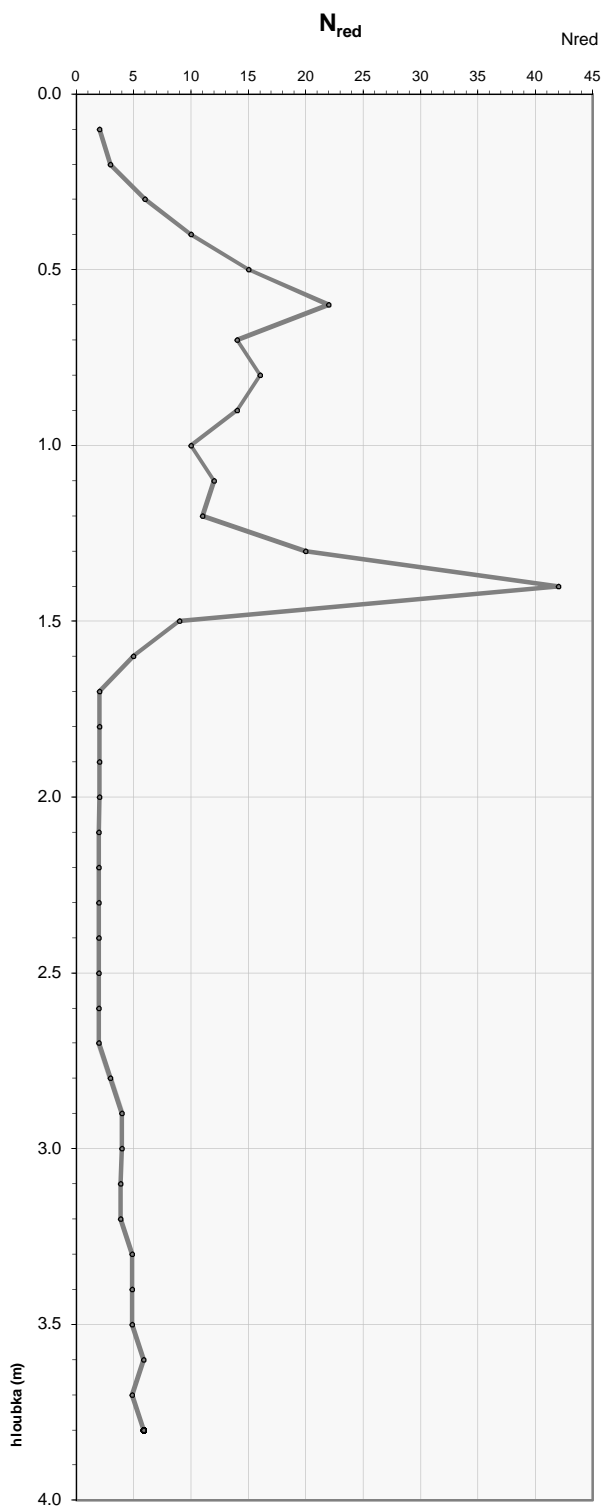
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,200/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 205,200

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

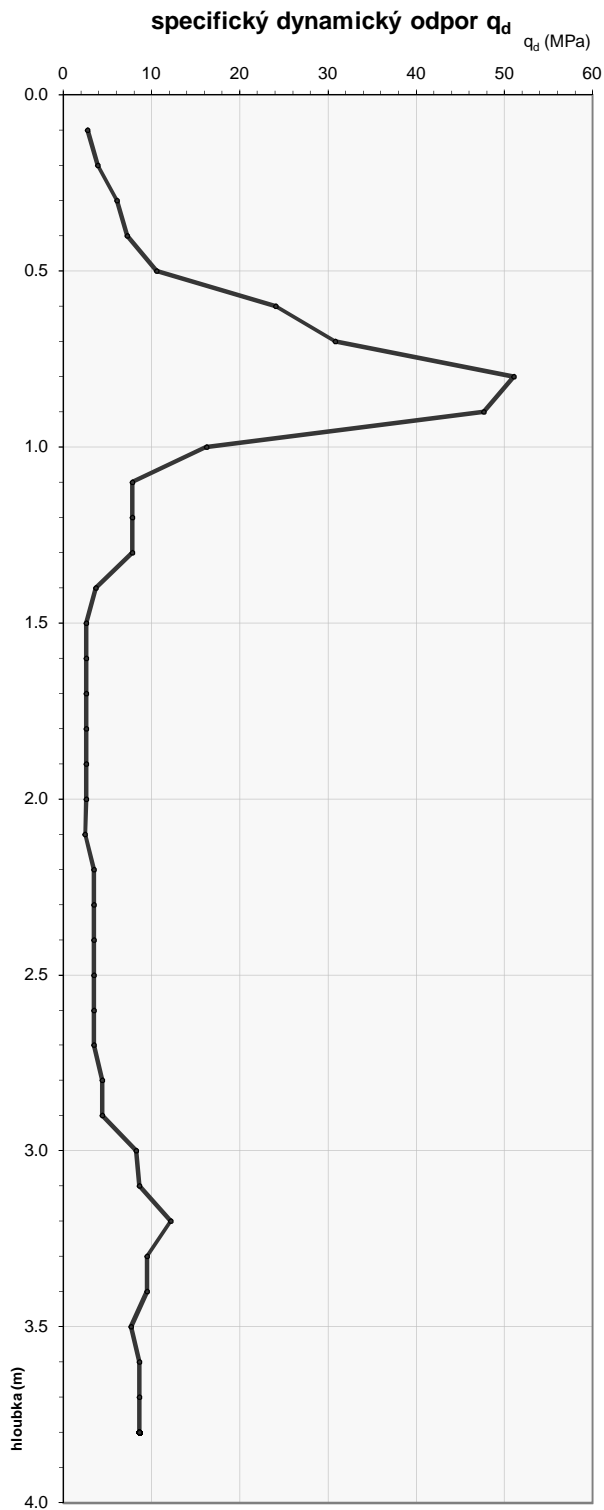
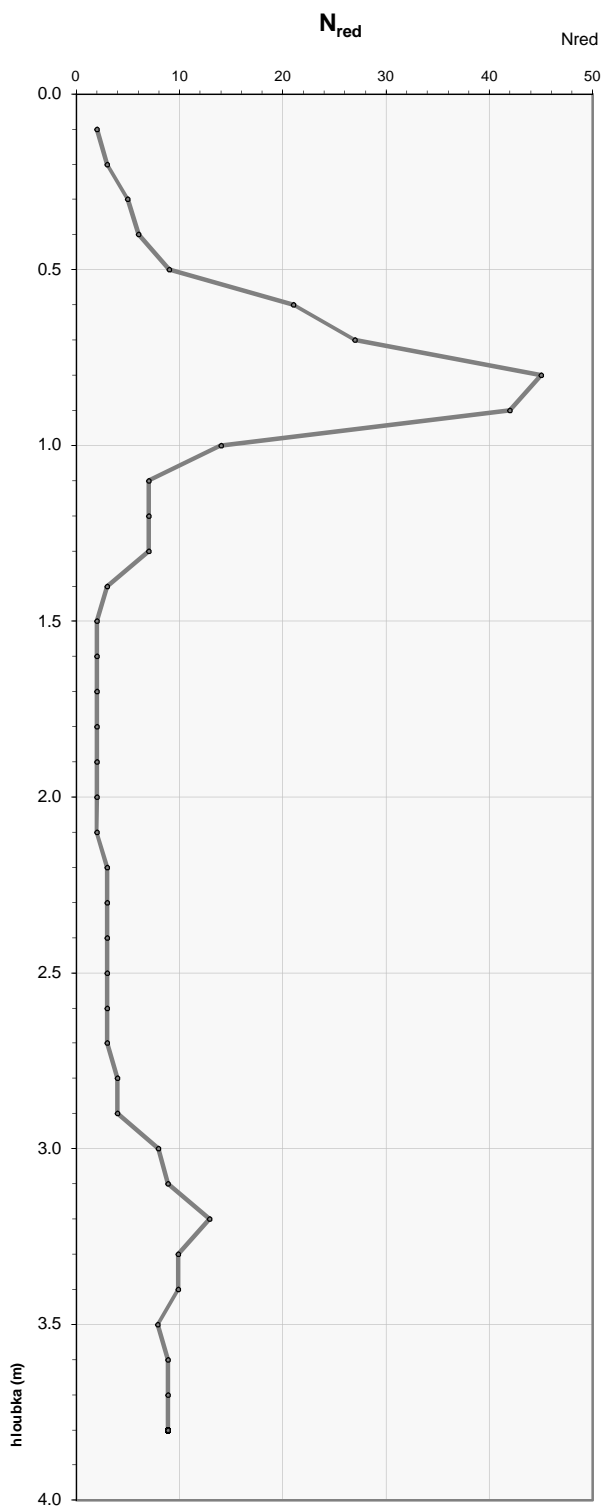
(počet redukovanych úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,400/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 205,400

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

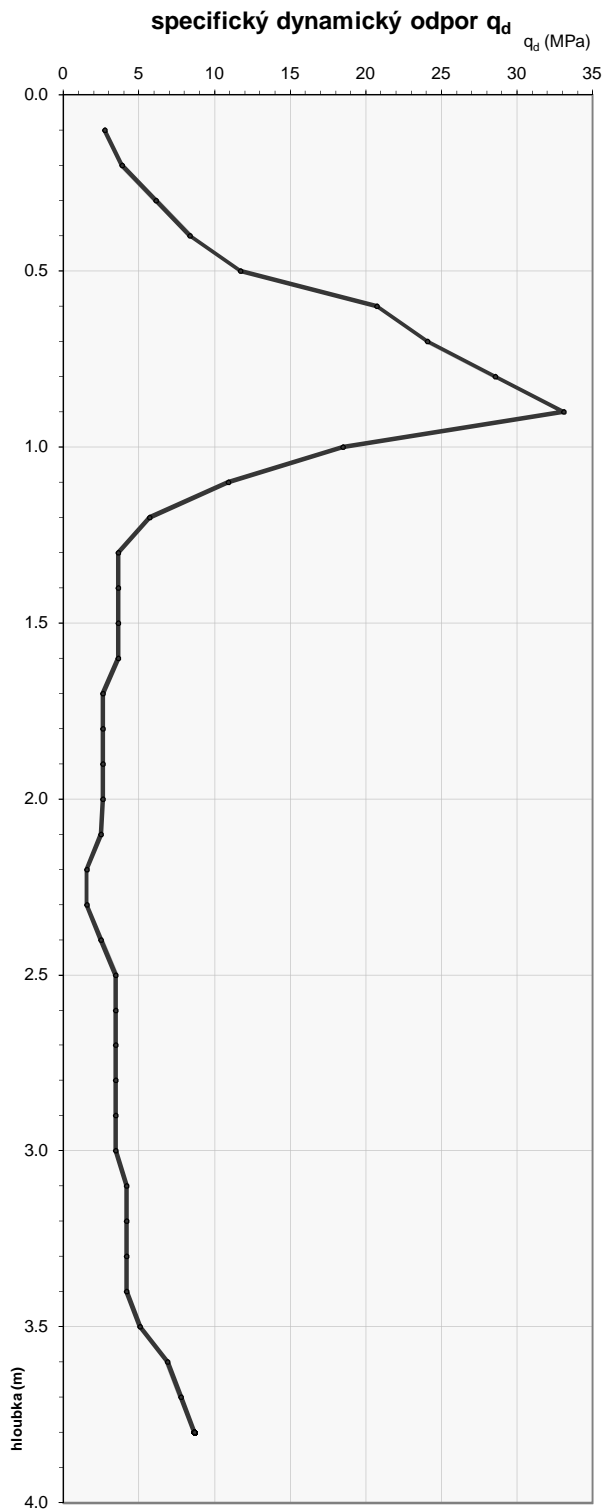
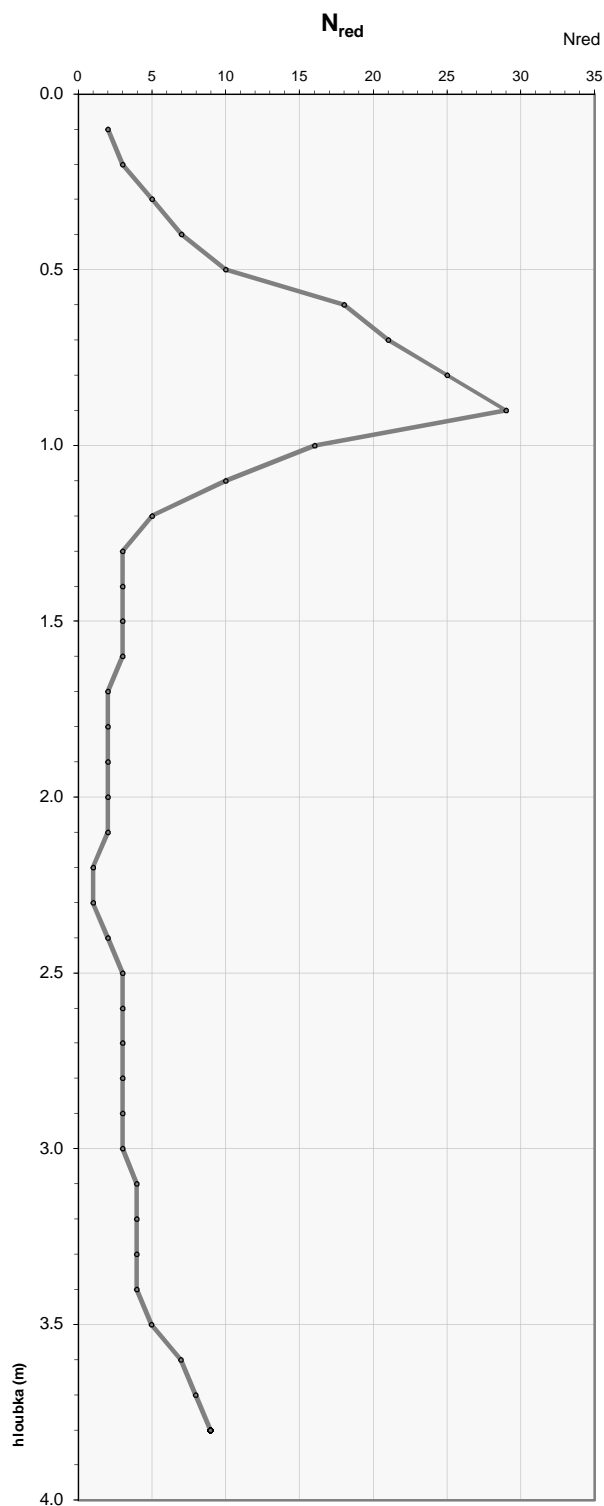
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,600/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 205,600

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

DYNAMICKÁ PENETRACE

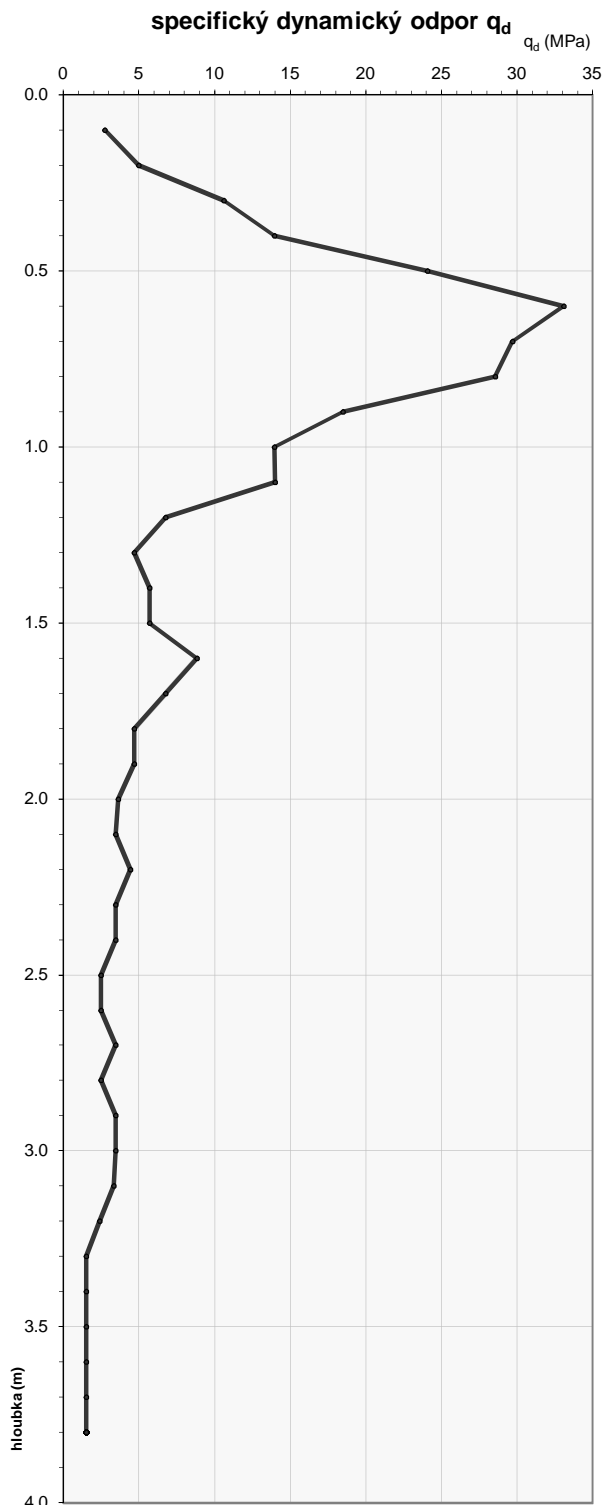
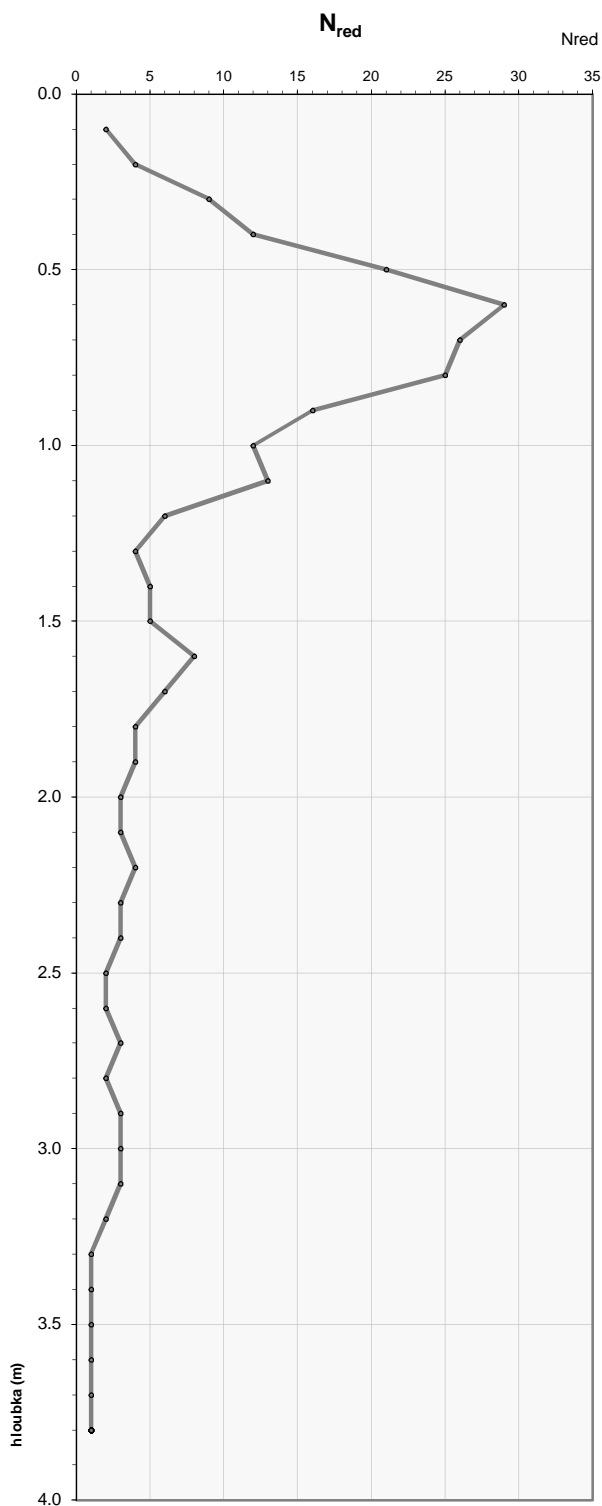
(počet redukováných úderů N_{red} ; specifický dynamický odpor q_d)

sonda : DP 205,800/2

OBR. 1.1

akce : Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum
zak.č. : 2018 - 355
lokalizace : TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, kolej č. 2, v km 205,800

doplňující informace : počátek zkoušky : úložná plocha pražce (v ose koleje)
hladina podzemní vody pod terénem <nezastižena> m



KOMENTÁŘ

- dynamická penetrační souprava DPH (SRS typ M90 o hmotnosti 50 kg)

VYHODNOCENÍ LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	03/2020	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	3	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum**Číslo zakázky:** 2018 - 355**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemín**Objekt:** TÚ: Lipník n.B. – Drahotuše – kolej č.1

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemín: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 62820 (km 202,110 / k.č.1), 62821 (km 202,600 / k.č.1),
62822 (km 203,500 / k.č.1), 62823 (km 203,700 / k.č.1),

Odběr vzorků dne: 2.10.2018

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 654/16, 15.12.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1, 4 a 12,

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemín, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 15.10.2018

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín

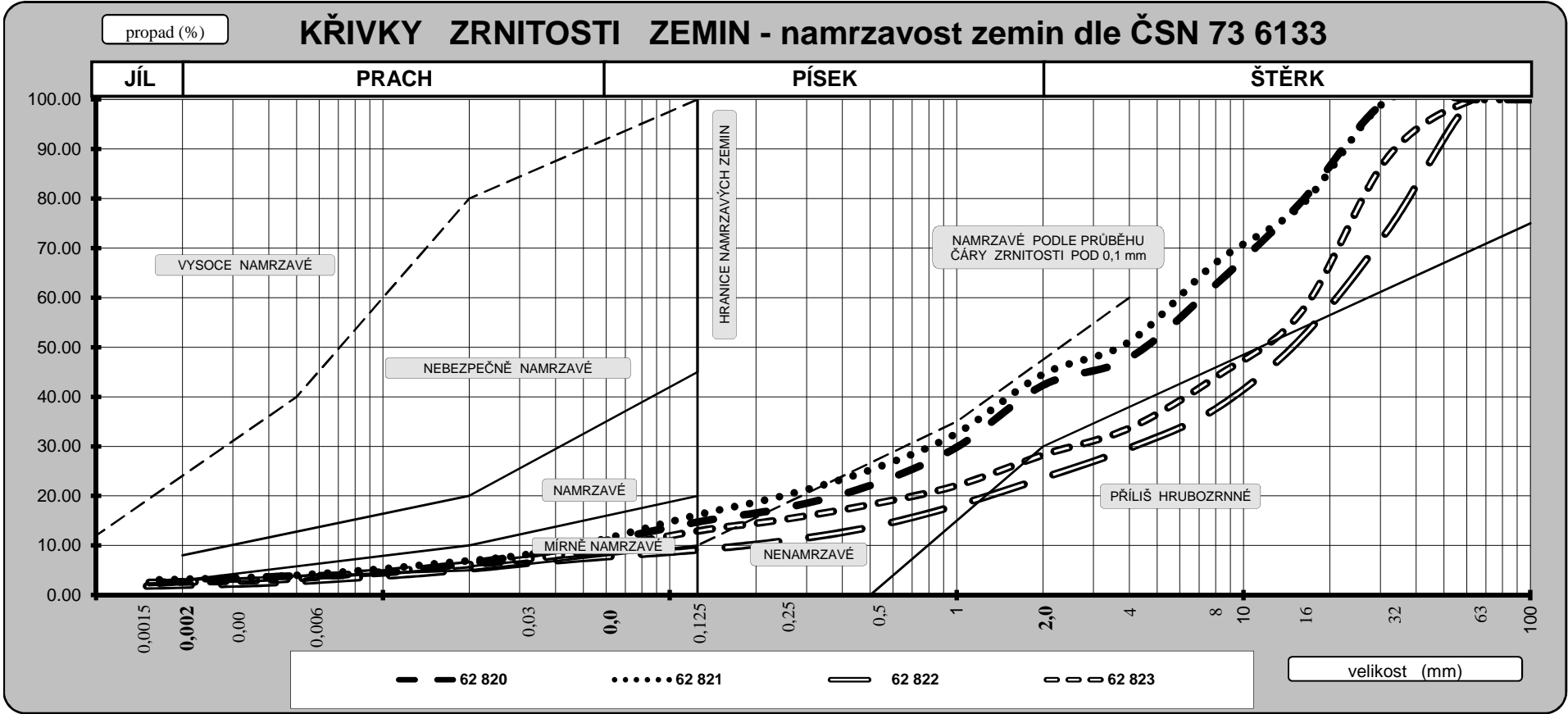


FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum**

Číslo úkolu :

2018-355

Objekt :		TÚ: Lipník n.B. - Drahotuše - kolej č.1			
Laboratorní číslo vzorku		62 820	62 821	62 822	62 823
Kolej		1	1	1	1
Km / poloha		km 202,110	km 202,600	km 203,500	km 203,700
Hloubka (m)		0,95-1,05	0,85-0,95	1,05-1,20	1,0-1,20
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písečný štěrk	písečný štěrk	štěrk	štěrk
ČSN EN ISO 14688-2		saGr	saGr	Gr	Gr
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	-	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133		G3 G-F	G3 G-F	G3 G-F	G3 G-F
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		-	-	nízká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		G3/G-F	G3/G-F	G3/G-F	G3/G-F
Příměs v zemině, poznámka		-	-	-	-
Barva zeminy		hnědá	šedá	tm.hnědá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	-	23	28
	mez plasticity w_P (%)	-	-	19	22
	číslo plasticity I_P	-	-	4	6
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	10.9	4.7	7.4	8.2
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.3850	0.2480	1.3490	0.7280
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4,5*10-4	1,4*10-4	3,7*10-3	1,6*10-3
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		vhodná	vhodná	vhodná	vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		vhodná	vhodná	vhodná	vhodná



Název úkolu :
Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

Číslo úkolu :
2018-355

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
62 820	1	km 202,110	0,95-1,05	saGr	G3 G-F	G3/G-F	-	-	-
62 821	1	km 202,600	0,85-0,95	saGr	G3 G-F	G3/G-F	-	-	-
62 822	1	km 203,500	1,05-1,20	Gr	G3 G-F	G3/G-F	23	-	4
62 823	1	km 203,700	1,0-1,20	Gr	G3 G-F	G3/G-F	28	-	6

POSOUZENÍ KPP NA ÚNOSNOST A PROMRZÁNÍ

Název zakázky:	Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	03/2020	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	1	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Posouzení pražcového podloží na únosnost a promrzání

Zesílená konstrukce pražcového podloží - typ konstrukce 4.1

Celostátní trať pro $v \geq 120 \text{ kmh}^{-1}$, konstrukce pražcového podloží (podle SŽDC - S4) - typ:

2

Vstupní data			
Modul přetvárnosti na zemní pláni požadovaný E_o	[MPa]	30	
Modul přetvárnosti na pláni spodku požadovaný E_{e1}	[MPa]	80	
Modul deformace sypaniny - štěrkodrt' frakce 0/32 mm E_{def} při $I_D = 0,95$	[MPa]	80	
Mrazový index - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4 - I_{m}	°Cden	400	
Tloušťka štěrkového lože včetně výšky pražce h_k	[m]	0,55	
Materiál 1. konstrukční vrstvy štěrkodrt' frakce 0/32 mm	mocnost vrstvy [m]	0,35	
Součinitel tepelné vodivosti štěrkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1 λ_{sd}	$Wm^{-1}K^{-1}$	2,10	
Stabilizovaná zemina (drt' s cementem)	mocnost vrstvy [m]	0,30	
Součinitel tepelné vodivosti štěrkodrti - SŽDC S4, příl. 7, tab. 1 λ_{sd}	$Wm^{-1}K^{-1}$	1,75	
Namrzavost zemin v podloží			nepříznivý
Vodní režim			nebezpečně namrzavé
Dovolená tloušťka promrzání - dle příl. 7, předpisu SŽDC S4, tab. 2 h_{zdov}	[m]	0,15	

a) posouzení na únosnost

Vypočtená data

materiál zemní pláně - zeminy stabilizované cementem modul přetvárnosti zlepšené zemní pláně E_o [MPa]	80
mocnost 0,30 m po zhuštění	minimální hodnota dle SŽDC O-13
I. vrstva - štěrkodrt' frakce 0 - 32 mm - mocnost vrstvy [m] - $I_D = 0,95$	0,35
Výpočet koeficientů k_1 a k_2	$k_1 = \frac{E_{o1}}{E_1} = \frac{80}{80}$ $k_2 = \frac{h_1}{D} = \frac{0,35}{0,30}$
	$k_1 = 1,00$ $k_2 = 1,17$
Koeficient k_3 z nomogramu příl. 6 předpisu SŽDC S4	$k_3 = 1$
Modul přetvárnosti na pláni tělesa žel. spodl $E_{e1} = k_3 \cdot E_1 = 1,00 \cdot 80$	$E_{e1} = 80,0$
$E_{pzs} \geq E_{e1}$ 80 = 80	

Z hlediska únosnosti navržená konstrukce vyhovuje

b) posouzení na promrzání

Vypočtená data

Hloubka promrzání pražcového podloží	$h_{pr} = 0,045 \sqrt{I_{mn}} = 0,045 \cdot \sqrt{400}$	$h_{pr} = 0,45$	m
Nutná tloušťka vrstvy štěrkopísku	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{zdov} = 0,45 - 0,55 - 0,15$	$h_{sp} = -0,25$	m
Tepelný odpor navržené konstrukce	$R_{kce} = \sum \frac{h_i}{\lambda_i} = \frac{0,35}{2,10} + \frac{0,30}{1,75}$	$R_{kce} = 0,338$	m^2KW^{-1}
Náhradní tloušťka štěrkopísku	$h_{nsp} = \lambda_{sp} \sum \frac{h_i}{\lambda_i} = 2,3 \cdot (\frac{0,35}{2,10} + \frac{0,30}{1,75})$	$h_{nsp} = 0,78$	m
Skutečná hloubka promrzání zemní pláně	$h_{sp} = h_{pr} - h_k - h_{nsp} = 0,45 - 0,55 - 0,78$	$h_{Zskut} = -0,88$	m
$h_{zdov} \geq h_{Zskut}$ 0,15 > -0,88			

Z hlediska promrzání navržená konstrukce vyhovuje